

09/03/2021

Report Mobilità

della Città
Metropolitana
di Milano

1 Dic - 7 Mar



Good data.
Better decision.

METODOLOGIA DELL'ANALISI

I sensori Blimp posti sul territorio monitorano i volumi di traffico pedonale e veicolare delle aree più significative della Città di Milano.

I dati derivanti da una selezione di sensori Blimp, localizzati nelle aree strategiche della città, permettono di cogliere i movimenti e le abitudini più generali della popolazione sul periodo in analisi.

La rappresentazione dell'analisi delle zone passa dai trend giornalieri a considerazioni su orizzonti temporali più aggregati - settimanali e mensili - fino a esaminare i comportamenti medi orari sull'ultimo mese.



In foto un esempio di installazione dei sensori di Blimp

L'analisi si basa su rilevazioni **giornaliere** fino a:



230 K



530 K

AREE MONITORATE



ZONA DEL CENTRO

Il centro, dove la presenza di pedoni è legata sia a motivi di svago che ad esigenze lavorative.



ZONA DELLA MOVIDA

La zona della movida, dove l'affluenza di pedoni è riconducibile sia alla forte presenza di locali, soprattutto nelle ore serali, sia ad attività di routine nelle altre fasce orarie



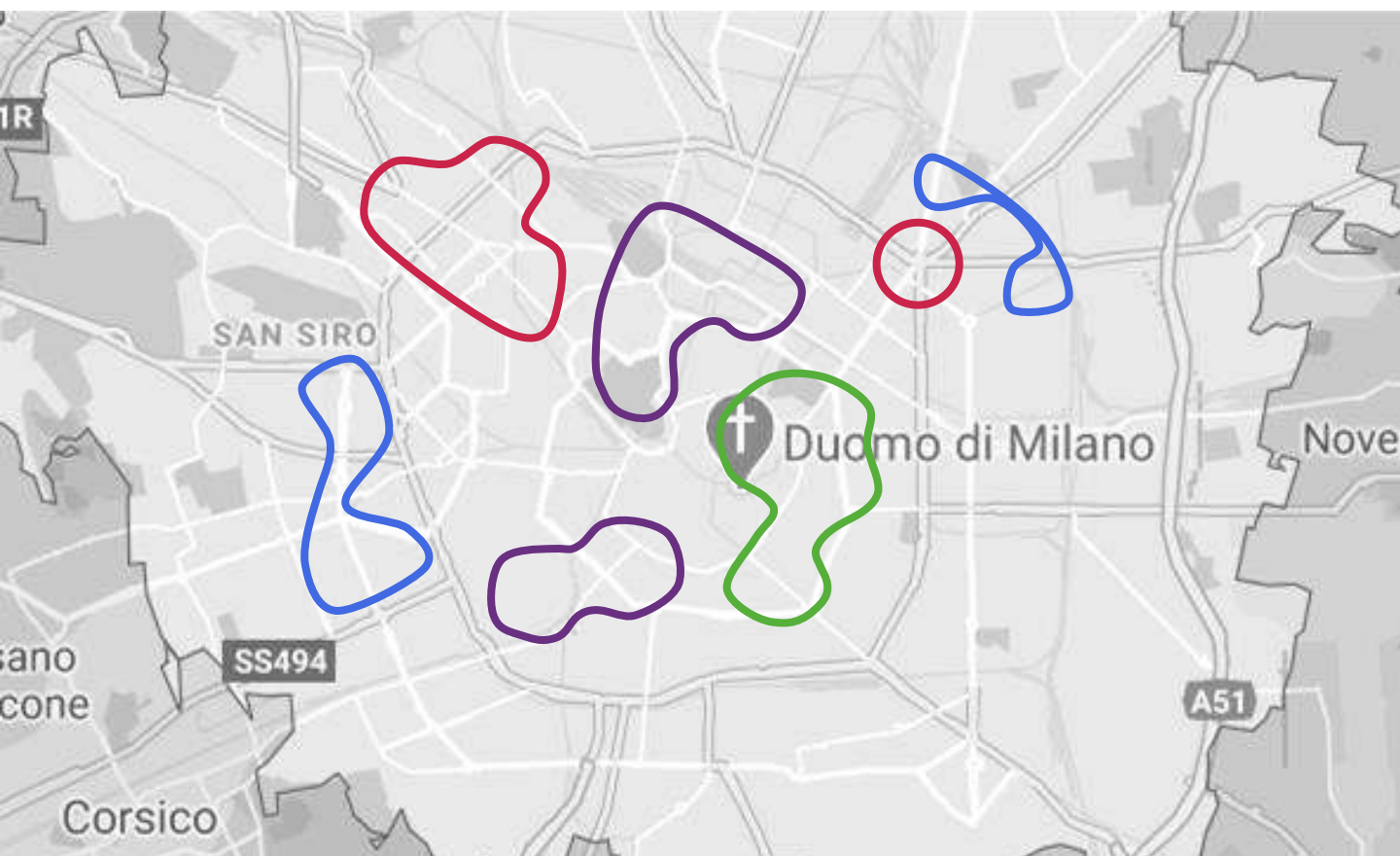
ZONE RESIDENZIALI

Le zone residenziali, più periferiche rispetto alle zone centrali e della movida, dove la presenza di pedoni è prevalentemente riconducibile ad attività legate alla vita di quartiere e di routine quotidiana.



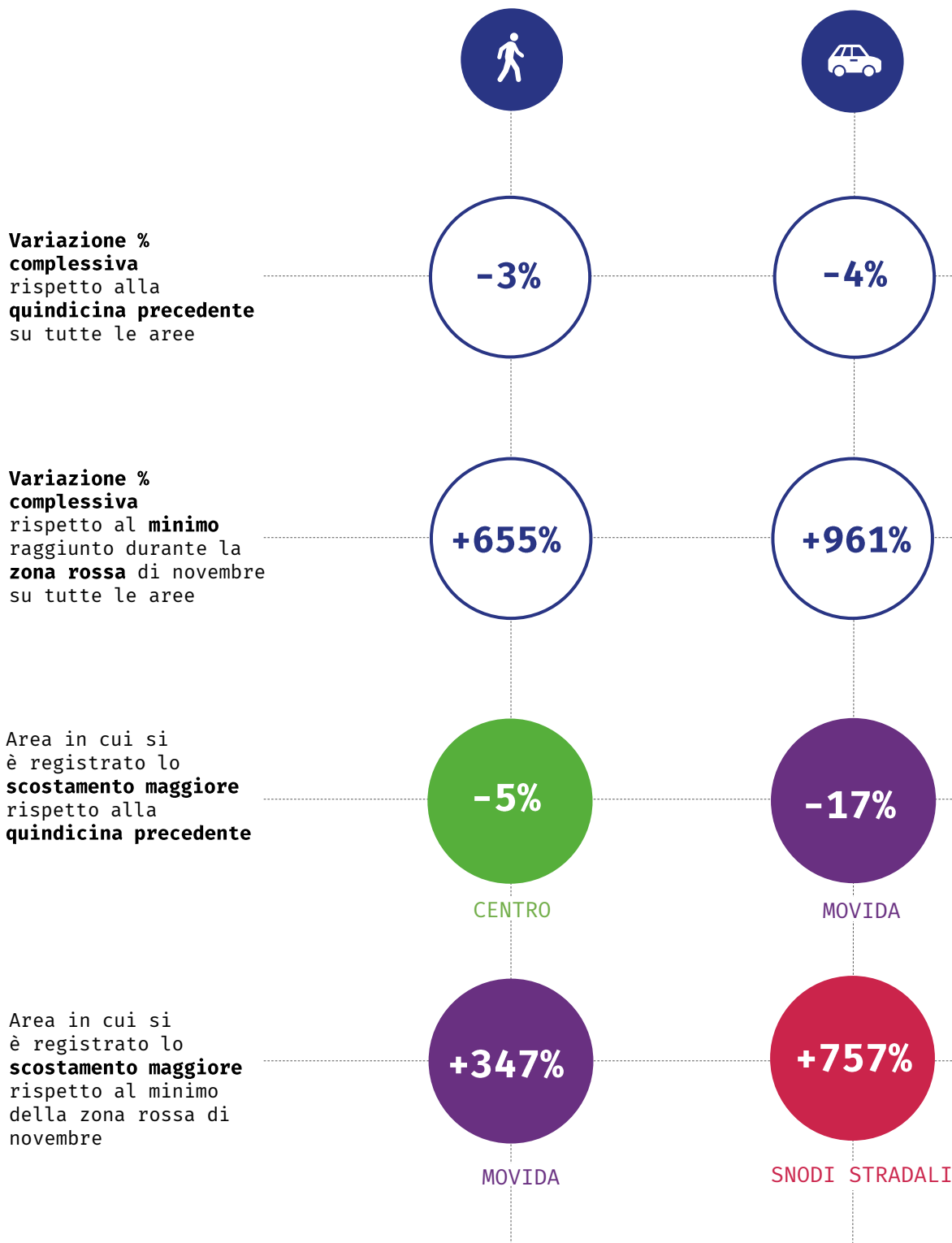
MAGGIORI SNODI STRADALI

I maggiori snodi stradali, ove il volume di veicoli in transito permette di misurare gli effetti delle misure sia rispetto ad attività ripetitive.



VARIAZIONI DELLE ULTIME DUE SETTIMANE

Scostamenti percentuali dell'ultima settimana calcolati su tutte le aree monitorate rispetto alle due settimane precedenti e ai valori minimi registrati durante la zona rossa di novembre.

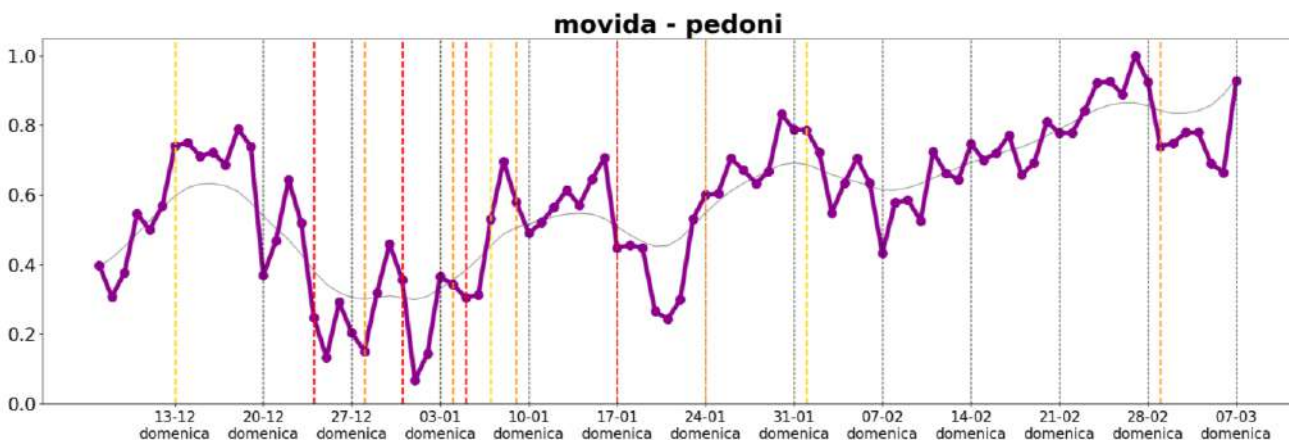


HIGHLIGHTS

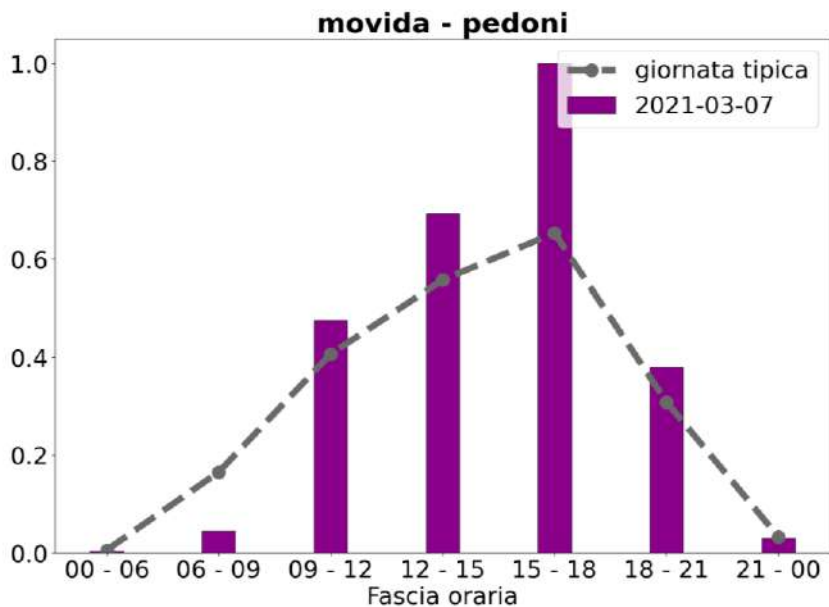
FINSETTIMANA DI FUOCO NELLE ZONE DELLA MOVIDA

Per **due weekend di seguito** (sabato 27 e domenica 28 febbraio, domenica 7 marzo), nelle zone della movida si riversano **grandi folle** di persone.

Nello specifico, **domenica 7 marzo inverte il trend in decrescita** registrato durante la settimana, creatosi a seguito della promulgazione prima della Zona Arancione del 1 marzo e poi del passaggio ad Arancione Rinforzato alla mezzanotte di venerdì 5 marzo.



La distribuzione oraria dei pedoni nella zona dimostra come nella fascia pomeridiana (h.15-18) si registri un **+67%** di presenza pedonale rispetto alla comportamento usuale della zona.



ANDAMENTO DEL TRAFFICO PEDONALE



CENTRO

-5%
Rispetto alla
quindicina precedente

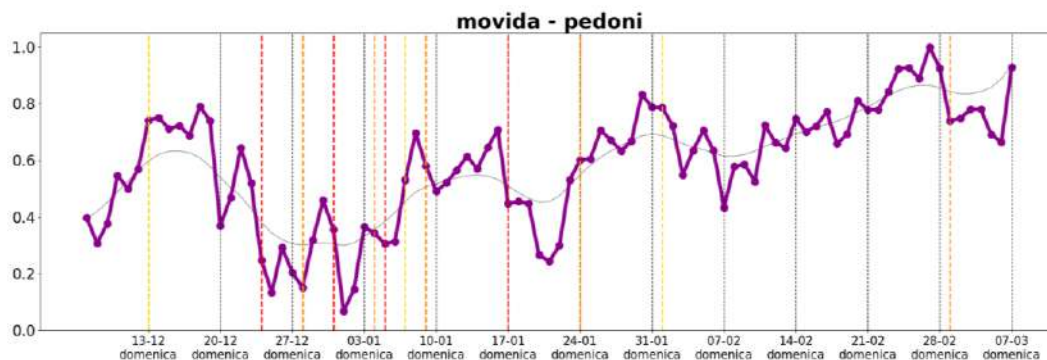
-5%
Rispetto al
mese precedente



ZONE DELLA MOVIDA

+4%
Rispetto alla
quindicina precedente

+6%
Rispetto al
mese precedente



ZONE RESIDENZIALI

+5%
Rispetto alla
quindicina precedente

-6%
Rispetto al
mese precedente



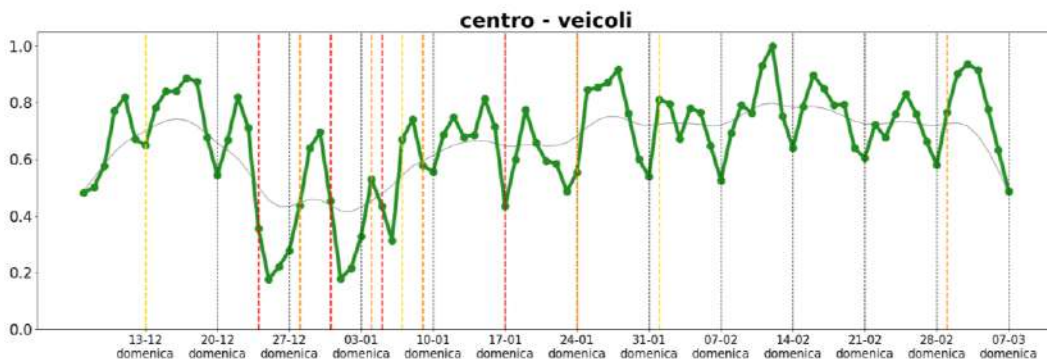
ANDAMENTO DEL TRAFFICO VEICOLARE



CENTRO

+1%
Rispetto alla
quindicina precedente

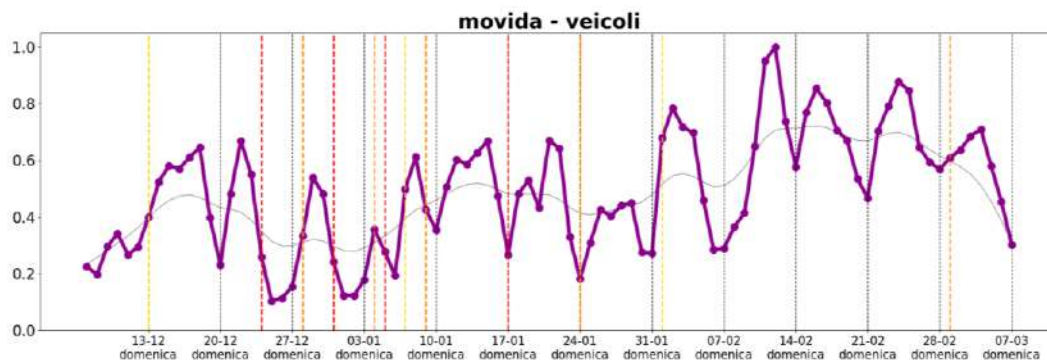
+9%
Rispetto al
mese precedente



ZONE DELLA MOVIDA

-17%
Rispetto alla
quindicina precedente

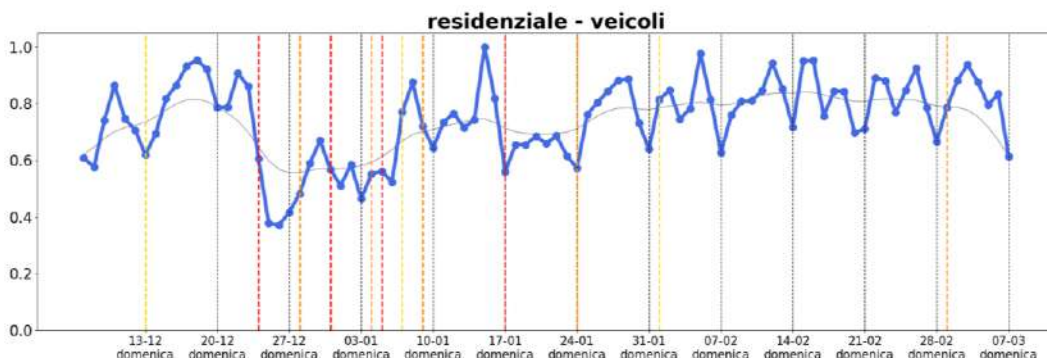
+2%
Rispetto al
mese precedente



ZONE RESIDENZIALI

-1%
Rispetto alla
quindicina precedente

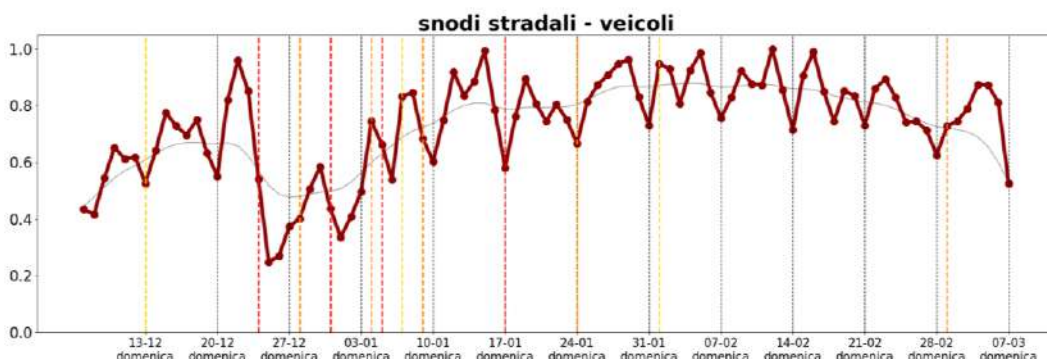
+3%
Rispetto al
mese precedente



SNODI STRADALI

-10%
Rispetto alla
quindicina precedente

-13%
Rispetto al
mese precedente



DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO PEDONALE

sull'ultimo quadrimestre

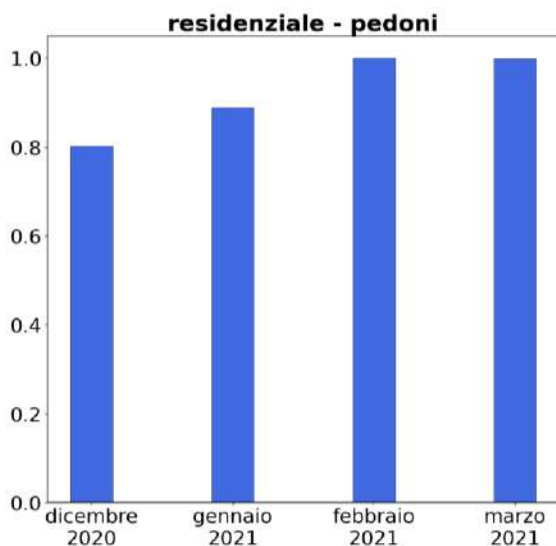
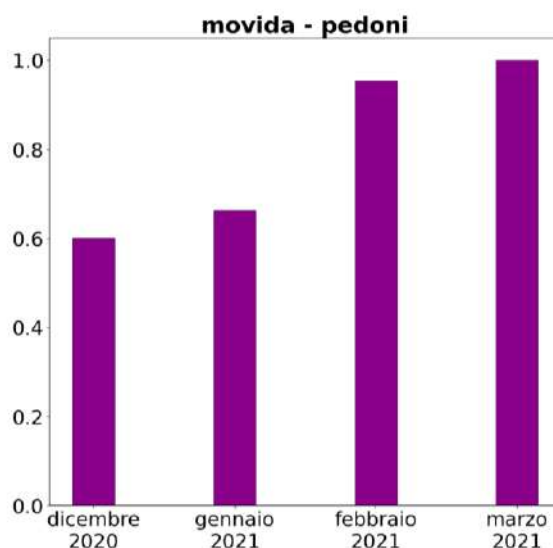
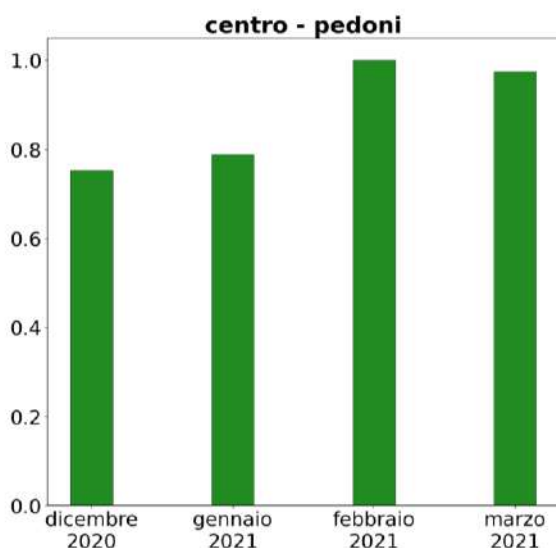


MARZO

Variazione percentuale
del mese corrente
rispetto ai mesi
precedenti

	Febbraio 2021	Gennaio 2021	Dicembre 2020
CENTRO	-3%	+24%	+30%
MOVIDA	+5%	+51%	+66%
RESIDENZIALI	+0%	+12%	+25%

Il grafico mostra la media mensile nel quadrimestre corrente, normalizzata sul massimo della singola zona.



DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE

sull'ultimo quadrimestre

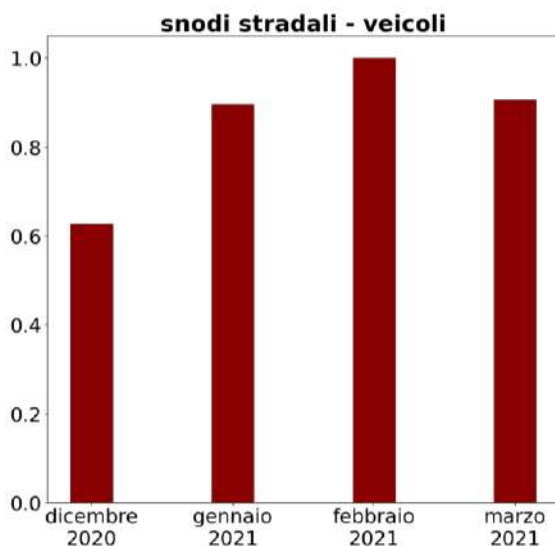
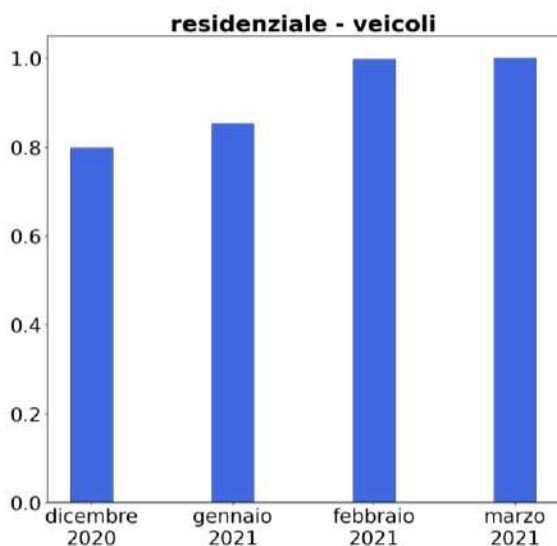
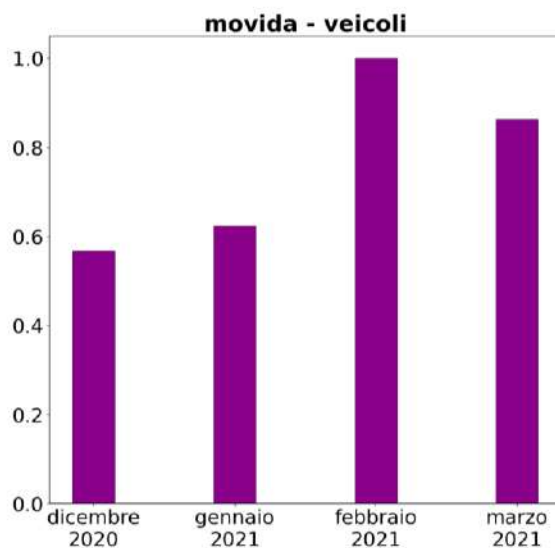
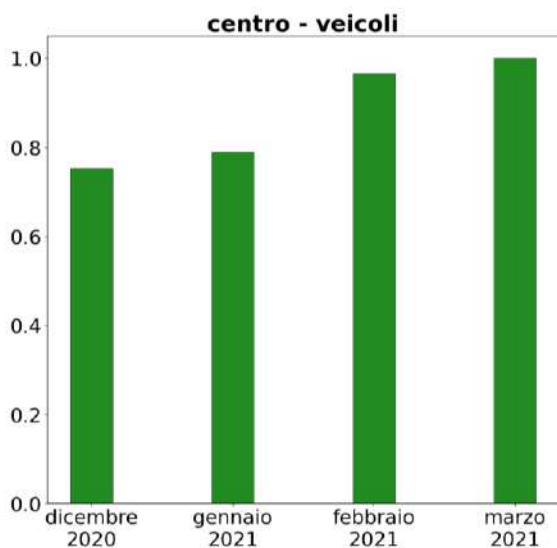


MARZO

Variazione percentuale
del mese corrente
rispetto ai mesi
precedenti

	Febbraio 2021	Gennaio 2021	Dicembre 2020
CENTRO	+4%	+27%	+33%
MOVIDA	-14%	+38%	+52%
RESIDENZIALI	+0%	+17%	+25%
SNODI	-9%	+1%	+44%

Il grafico mostra la media mensile nel quadrimestre corrente, normalizzata sul massimo della singola zona.

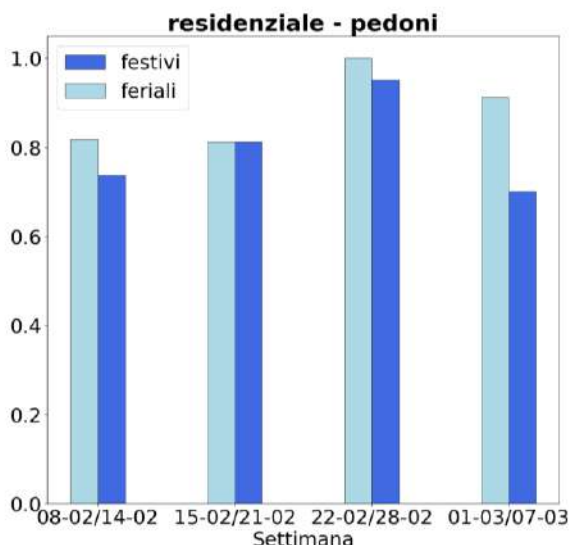
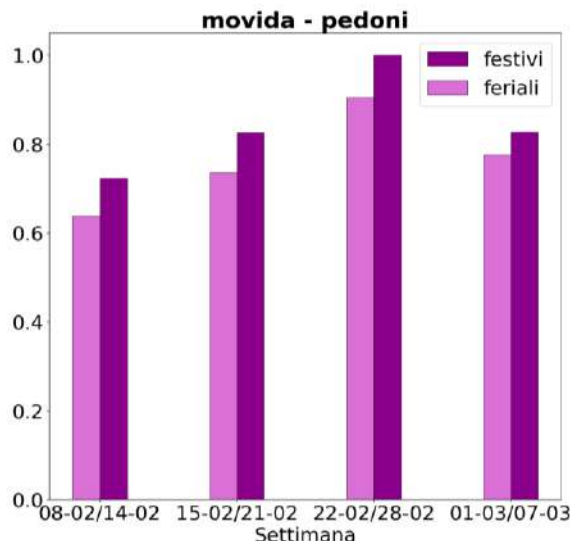
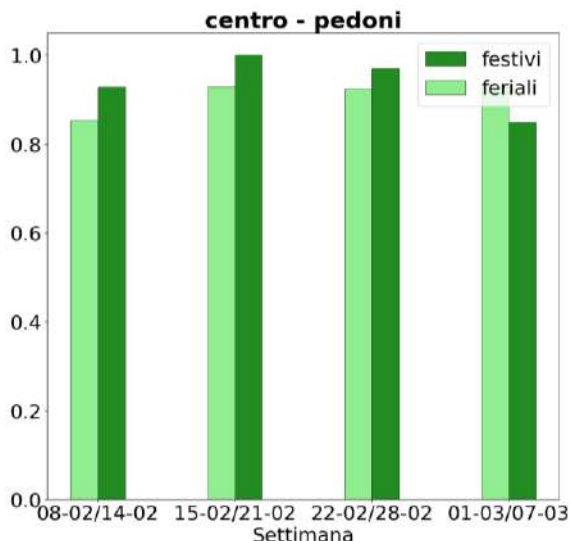




DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO PEDONALE

tra giorni feriali e festivi nell'ultimo mese

Il grafico mostra la media giornaliera -suddivisa tra feriali e festivi- per ogni settimana dell'ultimo mese, normalizzata sul massimo della singola zona.

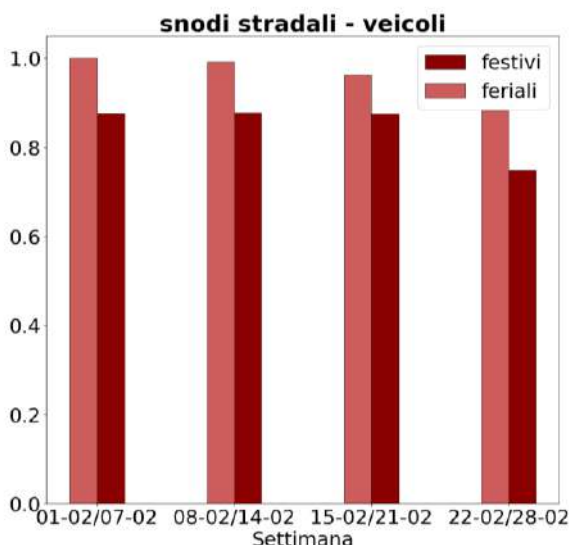
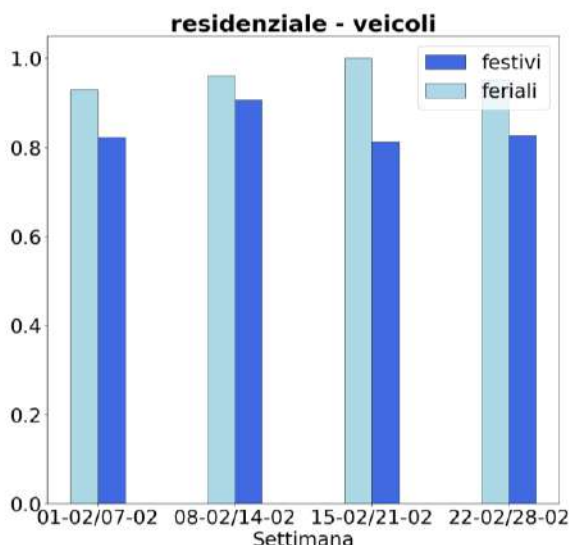
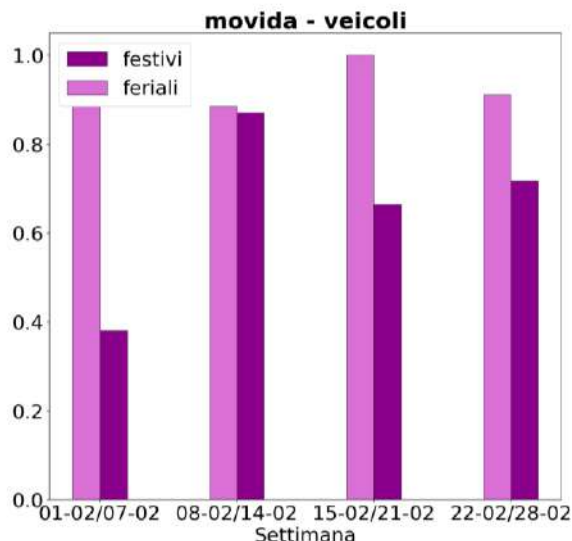
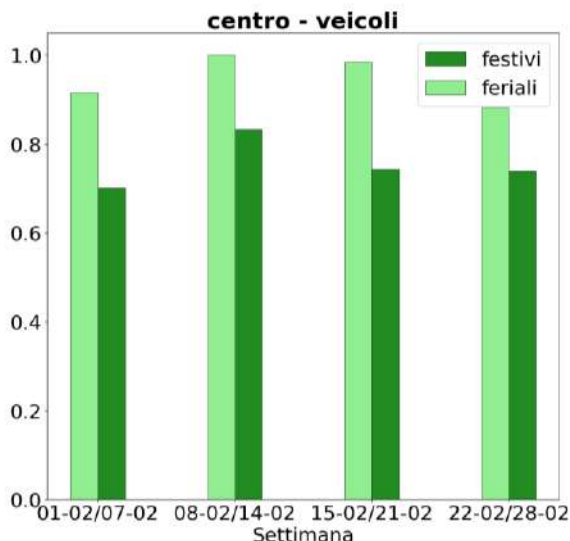




DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE

tra giorni feriali e festivi nell'ultimo mese

Il grafico mostra la media giornaliera -suddivisa tra feriali e festivi- per ogni settimana dell'ultimo mese, normalizzata sul massimo della singola zona.

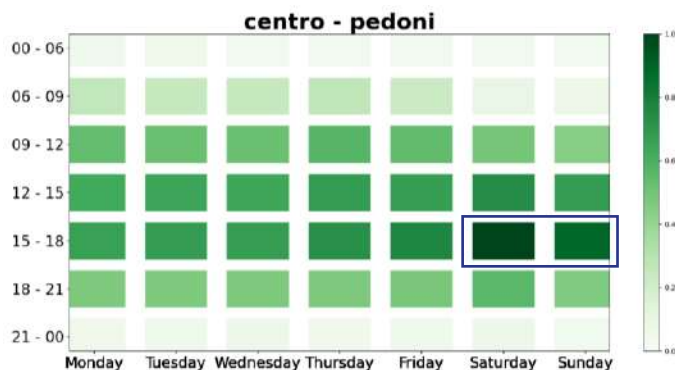


DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO PEDONALE



per fasce orarie e giorni della settimana dell'ultimo mese

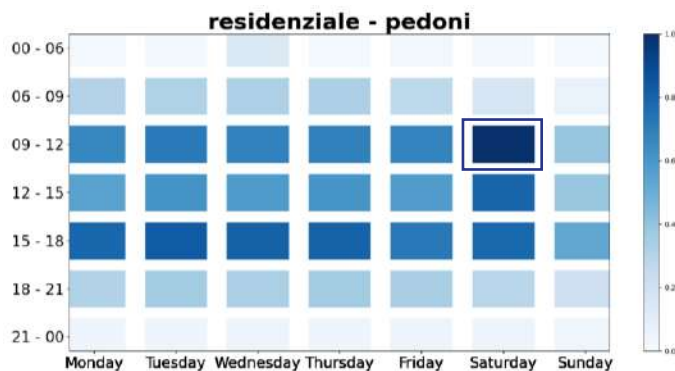
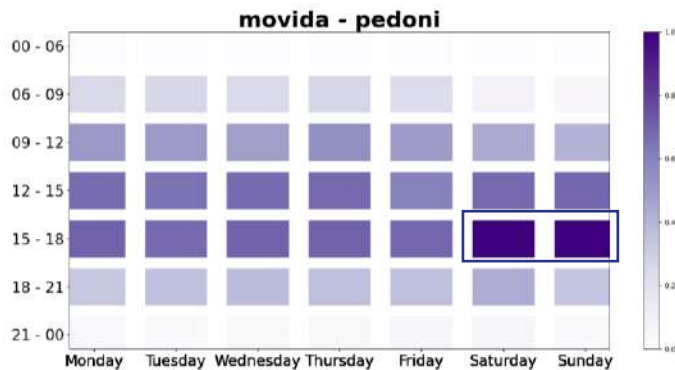
Il grafico mostra la media mensile, normalizzata sul massimo della singola zona.



LE ABITUDINI ORARIE SONO ORMAI CONSOLIDATE

In maniera ormai costante nell'ultimo bimestre, la popolazione ha riacquisito le abitudini a concentrarsi nei pomeriggi del finesettimana nelle zone centrali e della movida.

Nelle zone residenziali invece il picco si registra ancora nella fascia oraria delle 9-12 probabilmente legato alle commissioni mattutine locali.

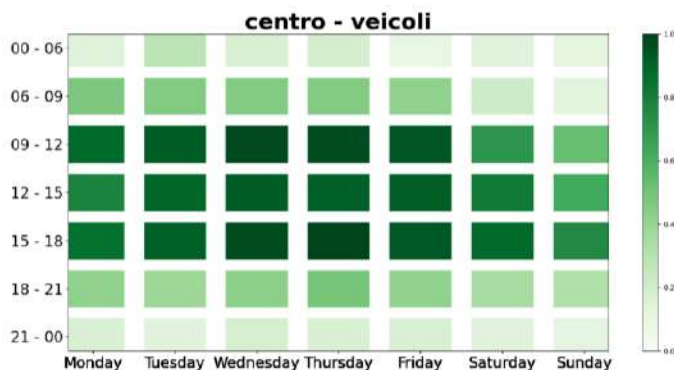


DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE



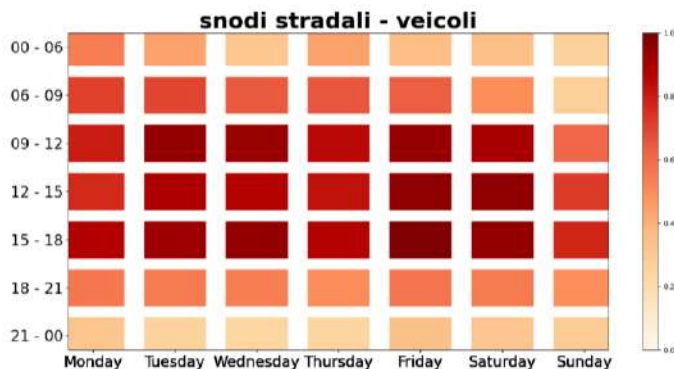
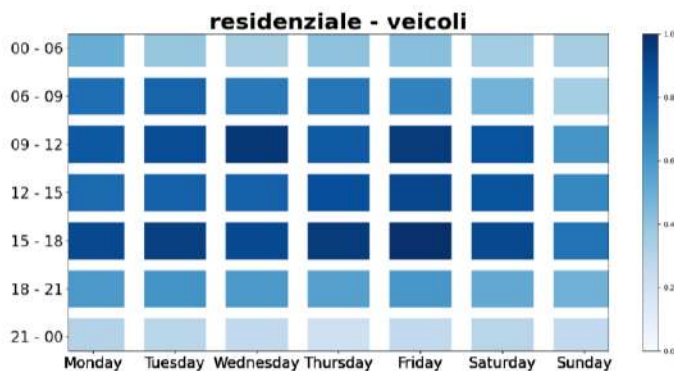
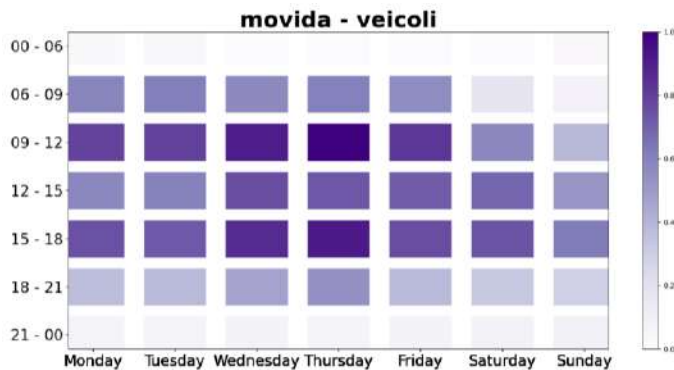
per fasce orarie e giorni della settimana dell'ultimo mese

Il grafico mostra la media mensile, normalizzata sul massimo della singola zona.



TRAFFICO VEICOLARE UNIFORME DURANTE LA SETTIMANA

In tutte le aree il traffico si distribuisce uniformemente durante le ore diurne dei giorni feriali con un lieve aumento nelle fasce 9-12 e 15-18.



Good data.
Better decision.



www.blimp.ai | info@blimp.ai