

# Report Mobilità

della Città  
Metropolitana  
di Milano

2 Febbraio – 2 Maggio



Good data.  
Better decision.

## METODOLOGIA DELL'ANALISI

I sensori Blimp posti sul territorio monitorano i volumi di traffico pedonale e veicolare delle aree più significative della Città di Milano.

I dati derivanti da una selezione di sensori Blimp, localizzati nelle aree strategiche della città, permettono di cogliere i movimenti e le abitudini più generali della popolazione sul periodo in analisi.

La rappresentazione dell'analisi delle zone passa dai trend giornalieri a considerazioni su orizzonti temporali più aggregati - settimanali e mensili - fino a esaminare i comportamenti medi orari sull'ultimo mese.



In foto un esempio di installazione dei sensori di Blimp

L'analisi si basa su rilevazioni **giornaliere** fino a:



**230** K



**530** K

## AREE MONITORATE



### ZONA DEL CENTRO

Il centro, dove la presenza di pedoni è legata sia a motivi di svago che ad esigenze lavorative.



### ZONA DELLA MOVIDA

La zona della movida, dove l'affluenza di pedoni è riconducibile sia alla forte presenza di locali, soprattutto nelle ore serali, sia ad attività di routine nelle altre fasce orarie



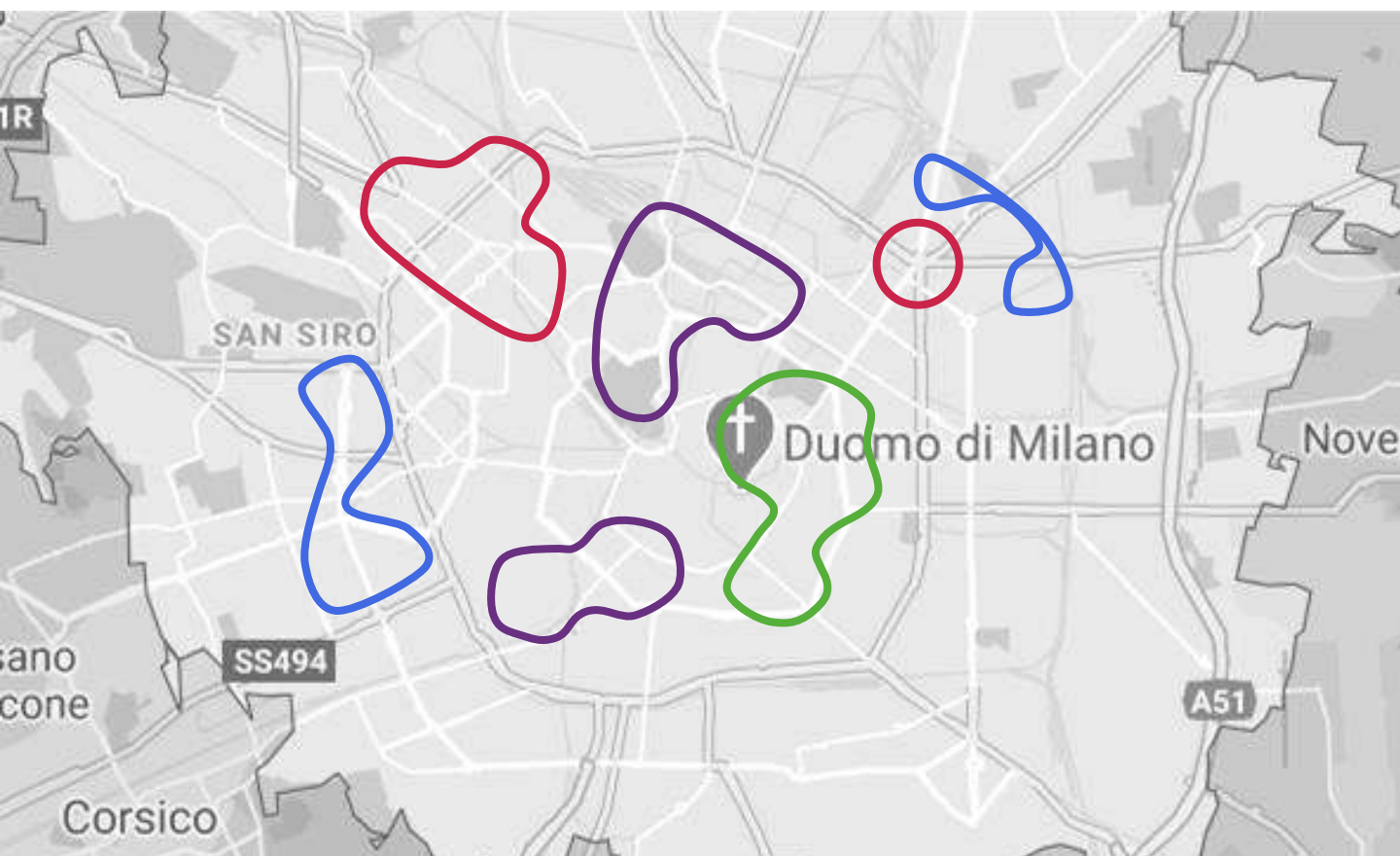
### ZONE RESIDENZIALI

Le zone residenziali, più periferiche rispetto alle zone centrali e della movida, dove la presenza di pedoni è prevalentemente riconducibile ad attività legate alla vita di quartiere e di routine quotidiana.



### MAGGIORI SNODI STRADALI

I maggiori snodi stradali, ove il volume di veicoli in transito permette di misurare gli effetti delle misure sia rispetto ad attività ripetitive.



## VARIAZIONI DELLE ULTIME DUE SETTIMANE

Scostamenti percentuali dell'ultima settimana calcolati su tutte le aree monitorate rispetto alle due settimane precedenti e ai valori minimi registrati durante la zona rossa di novembre.



## HIGHLIGHTS

I FLUSSI NELLE ZONE DEL CENTRO RADDOPPIANO NEL GIRO DI 2 SETTIMANE CON L'APERTURA DEI NEGOZI.

PICCO MASSIMO DI AFFLUENZA DEL 2021 REGISTRATO DOMENICA POMERIGGIO PER I FESTEGGIAMENTI IN PIAZZA DUOMO

Sono due le considerazioni che emergono nelle ultime settimane:

- L'istituzione della zona arancione e la conseguente apertura dei negozi ha portato ad una rapida ripresa dei flussi nelle aree centrali della città
- Il raggiungimento del massimo valore di affluenza nel 2021 nel pomeriggio di domenica dovuto ai festeggiamenti in piazza Duomo per lo scudetto del FC Inter

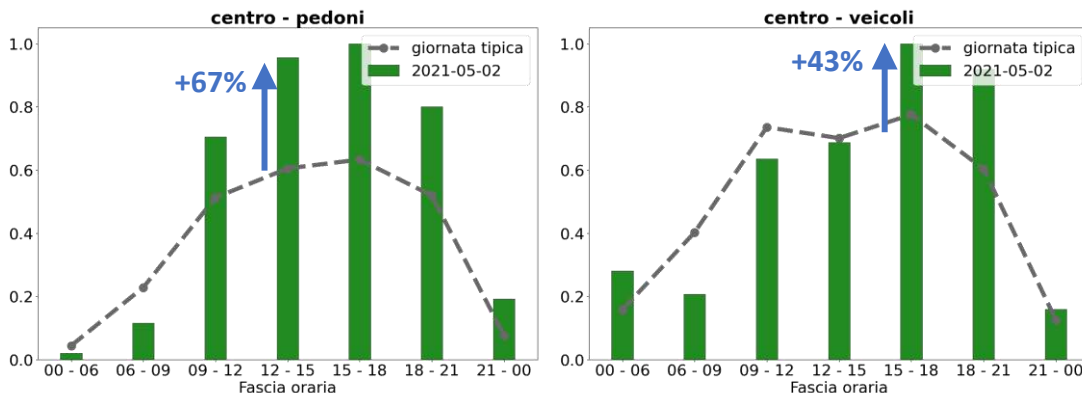
### CENTRO

La variazione settimanale media di affluenza pedonale fra il periodo di zona arancione e gialla rispetto al periodo in zona rossa è del **+52%**



### CENTRO

Nella domenica di festeggiamenti si registra un **+67%** di affluenza pedonale rispetto alla domenica precedente e un incremento del **+43%** di traffico veicolare nelle ore pomeridiane





# ANDAMENTO DEL TRAFFICO PEDONALE



## CENTRO

**+23%**

Rispetto alla quindicina precedente

**+73%**

Rispetto al mese precedente



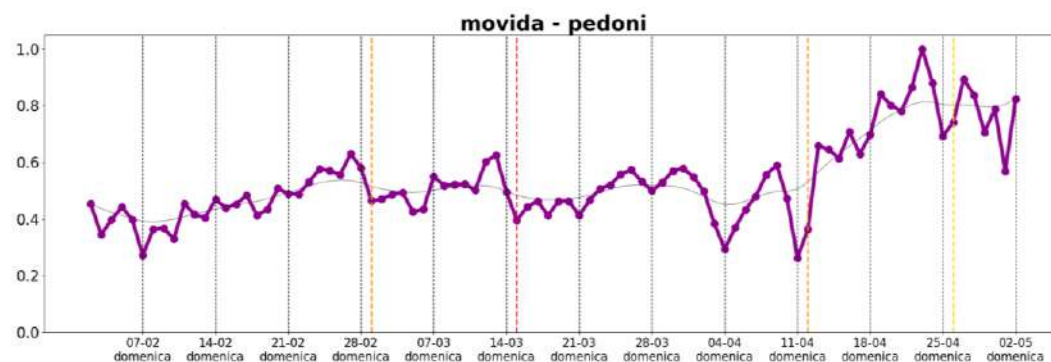
## ZONE DELLA MOVIDA

**+24%**

Rispetto alla quindicina precedente

**+42%**

Rispetto al mese precedente



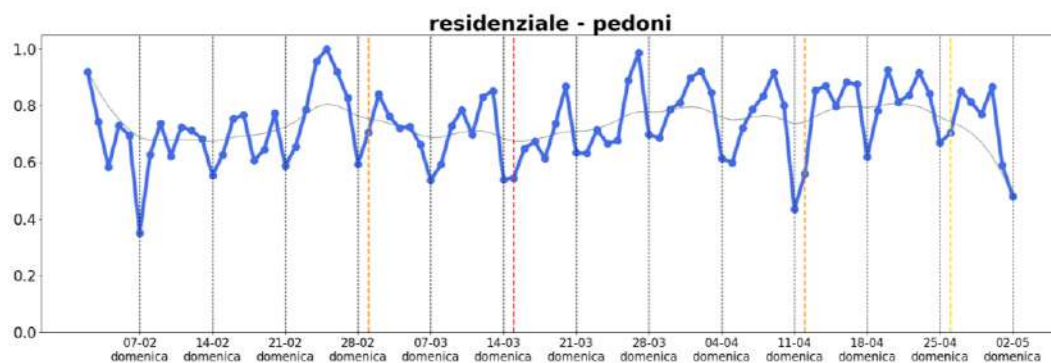
## ZONE RESIDENZIALI

**-7%**

Rispetto alla quindicina precedente

**-12%**

Rispetto al mese precedente



# ANDAMENTO DEL TRAFFICO VEICOLARE



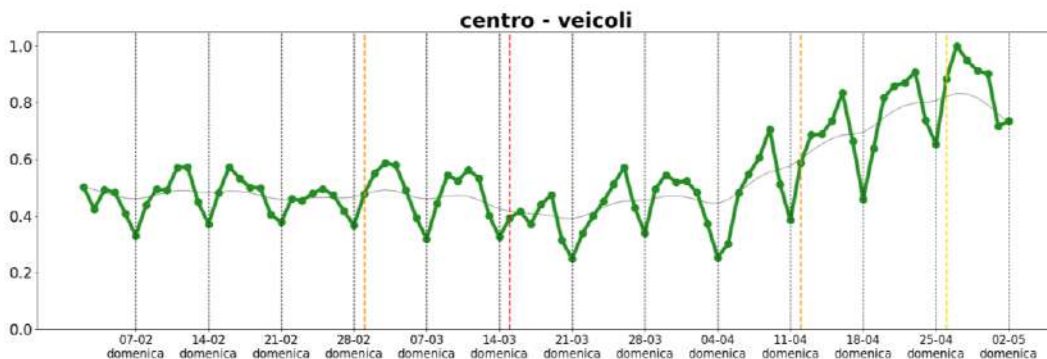
## CENTRO

**+31%**

Rispetto alla  
quindicina precedente

**+83%**

Rispetto al  
mese precedente



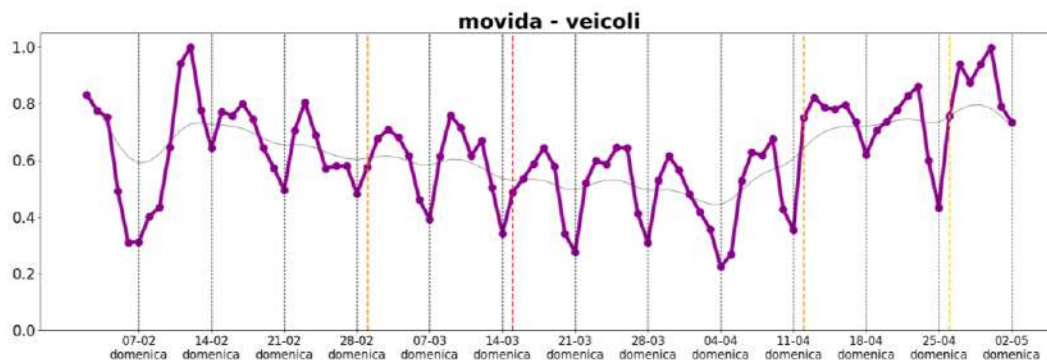
## ZONE DELLA MOVIDA

**+14%**

Rispetto alla  
quindicina precedente

**+81%**

Rispetto al  
mese precedente



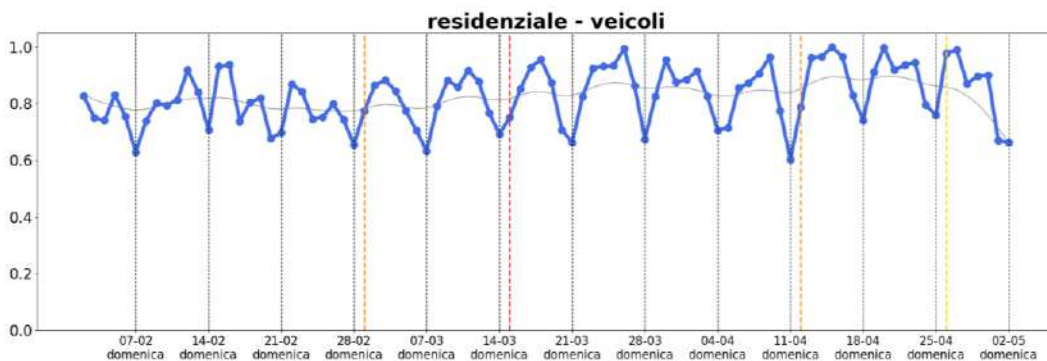
## ZONE RESIDENZIALI

**-5%**

Rispetto alla  
quindicina precedente

**-1%**

Rispetto al  
mese precedente



## SNODI STRADALI

**-7%**

Rispetto alla  
quindicina precedente

**+6%**

Rispetto al  
mese precedente



## DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO PEDONALE



sull'ultimo quadrimestre

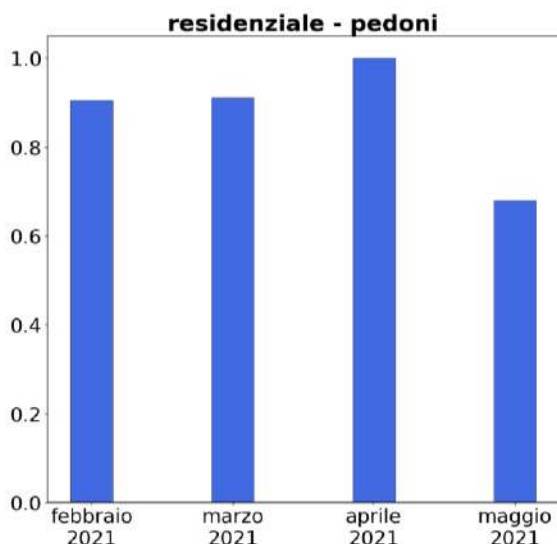
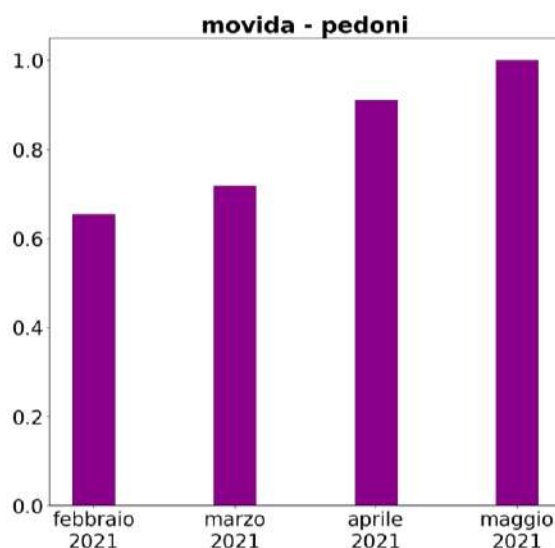
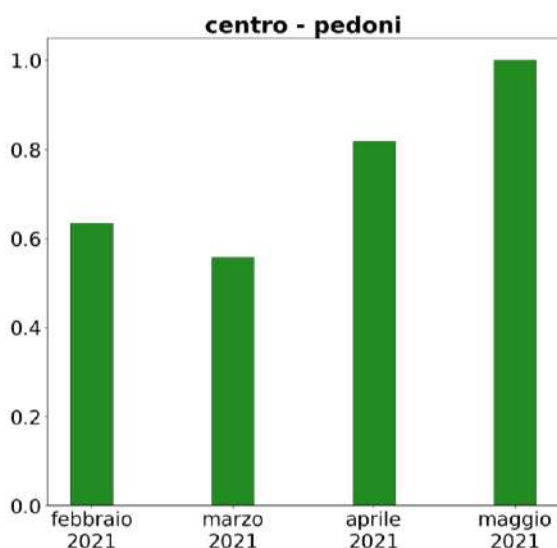
### MAGGIO

**Variatione percentuale**  
del mese corrente  
rispetto ai mesi  
precedenti

	Aprile 2021	Marzo 2021	Febbraio 2021
CENTRO	<b>+22%</b>	<b>+79%</b>	<b>+58%</b>
MOVIDA	<b>+10%</b>	<b>+39%</b>	<b>+53%</b>
RESIDENZIALI	<b>-32%</b>	<b>-25%</b>	<b>-25%</b>

Nota: Si consideri che per il mese corrente i dati dei primi giorni corrispondono con il weekend

Il grafico mostra la media mensile nel quadrimestre corrente, normalizzata sul massimo della singola zona.





## DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE

sull'ultimo quadrimestre



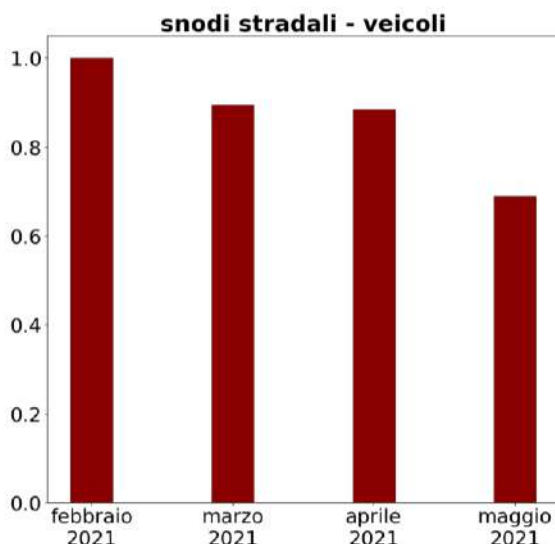
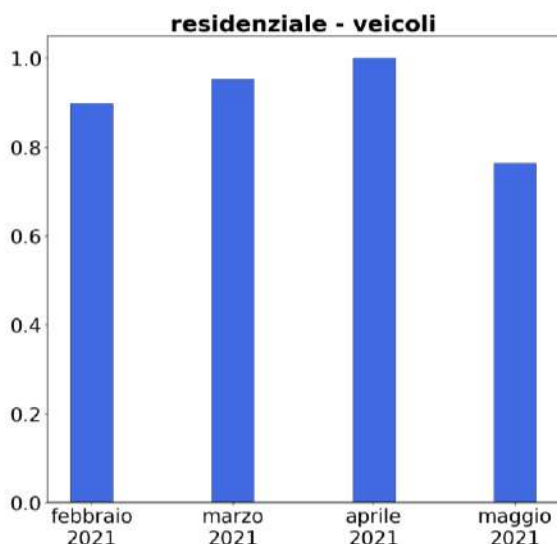
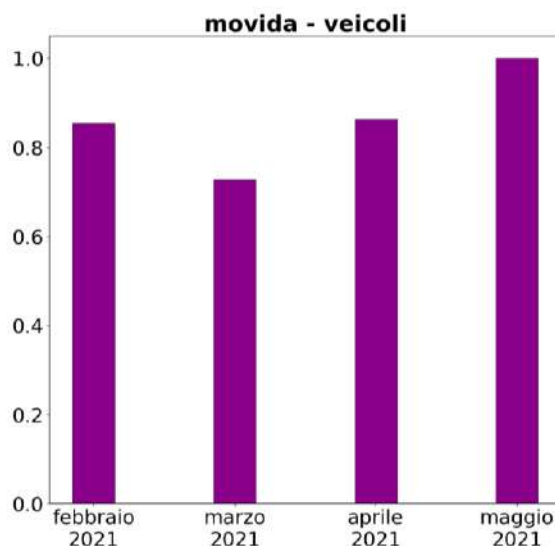
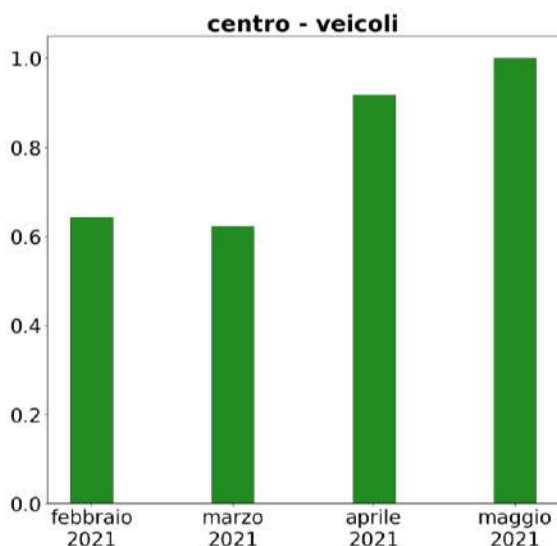
### MAGGIO

**Variazione percentuale**  
del mese corrente  
rispetto ai mesi  
precedenti

	Aprile 2021	Marzo 2021	Febbraio 2021
CENTRO	+9%	+61%	+55%
MOVIDA	+16%	+37%	+17%
RESIDENZIALI	-24%	-20%	-15%
SNODI	-22%	-23%	-31%

Nota: Si consideri che per il mese corrente i dati dei primi giorni corrispondono con il weekend

Il grafico mostra la media mensile nel quadrimestre corrente, normalizzata sul massimo della singola zona.

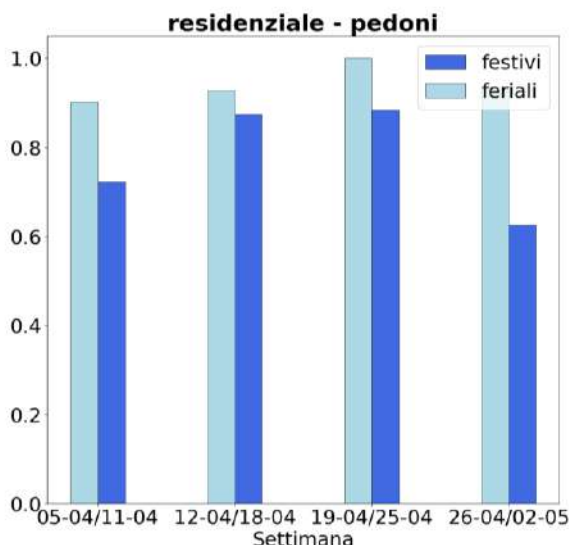
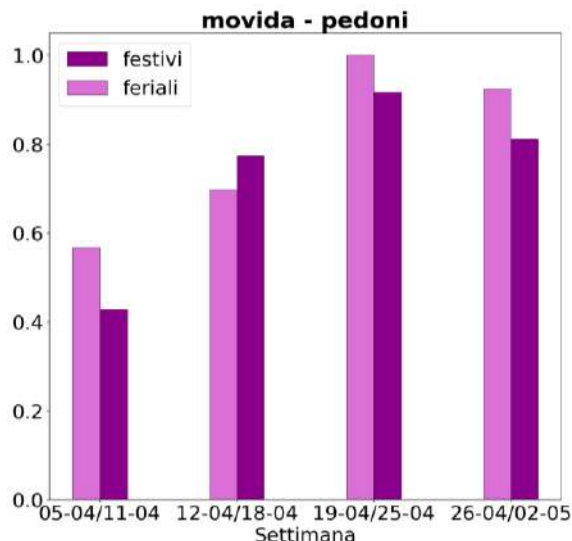
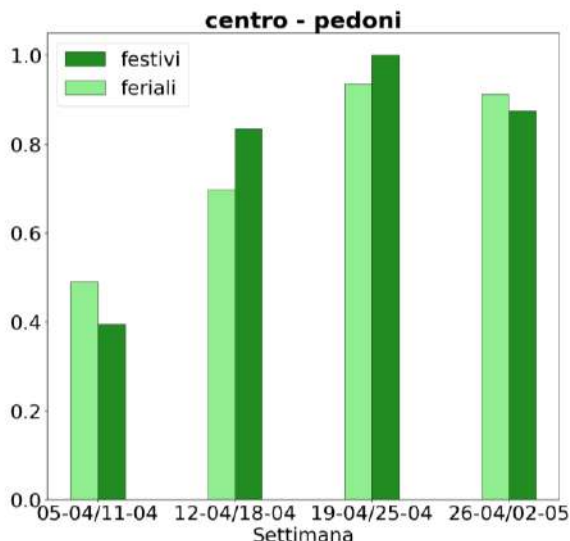




## DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO PEDONALE

tra giorni feriali e festivi nell'ultimo mese

Il grafico mostra la media giornaliera -suddivisa tra feriali e festivi- per ogni settimana dell'ultimo mese, normalizzata sul massimo della singola zona.

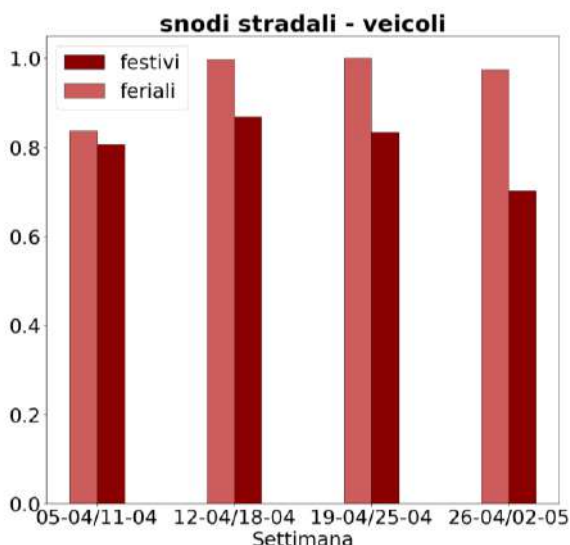
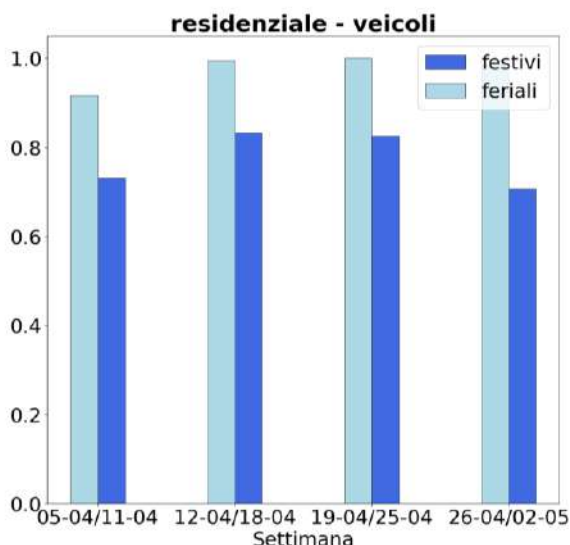
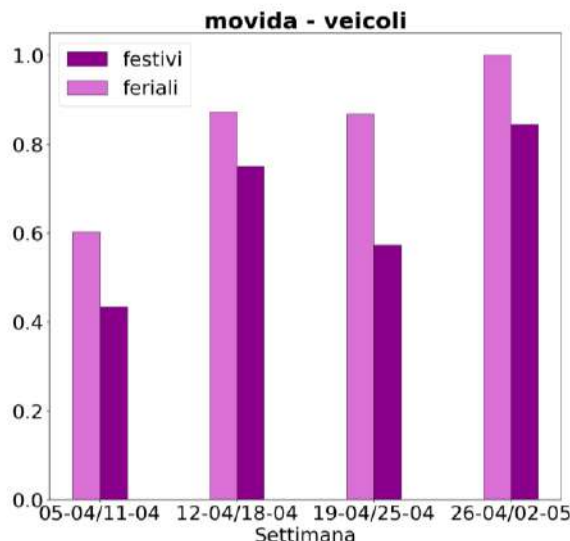
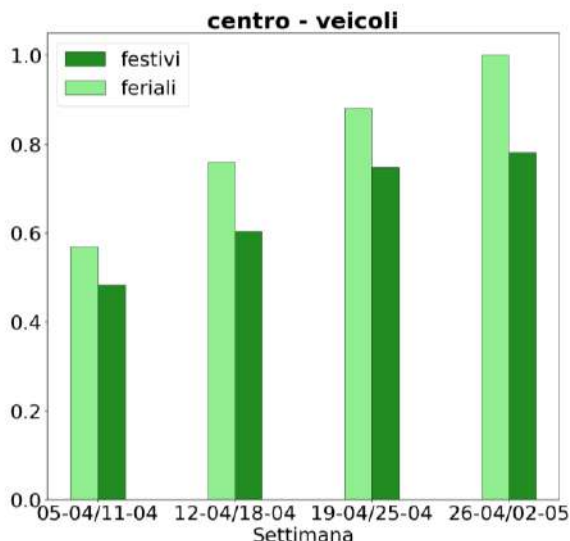


# DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE



tra giorni feriali e festivi nell'ultimo mese

Il grafico mostra la media giornaliera -suddivisa tra feriali e festivi- per ogni settimana dell'ultimo mese, normalizzata sul massimo della singola zona.

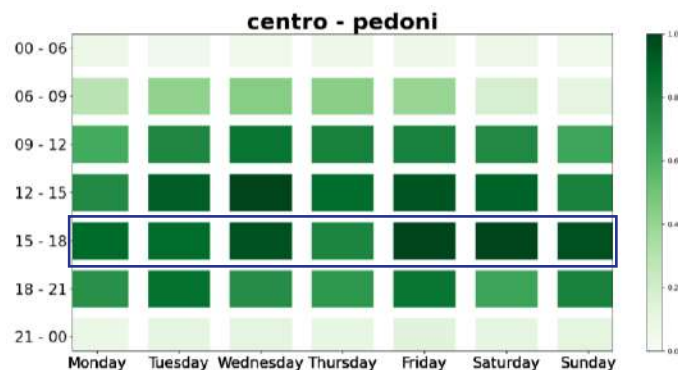




## DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO PEDONALE

per fasce orarie e giorni della settimana dell'ultimo mese

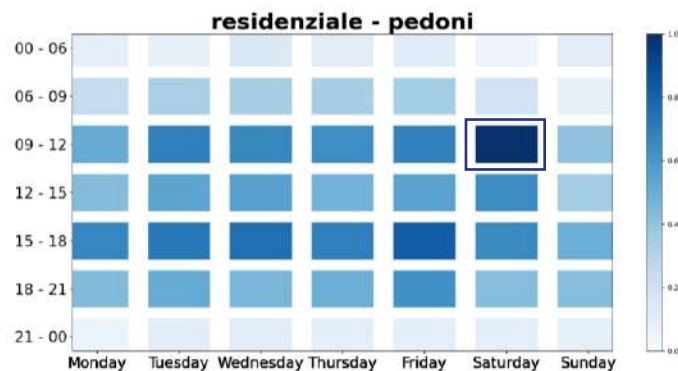
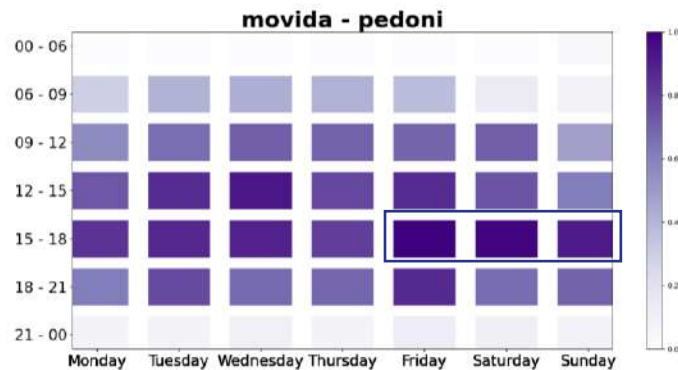
Il grafico mostra la media mensile, normalizzata sul massimo della singola zona.



### SI CONFERMANO ANCORA LE ABITUDINI ORARIE

In maniera ormai costante nell'ultimo trimestre, la popolazione ha riacquisito le abitudini a concentrarsi nei pomeriggi del finesettimana nelle zone centrali e della movida.

Nelle zone residenziali invece il picco si registra ancora nella fascia oraria delle 9-12 probabilmente legato alle commissioni mattutine locali.

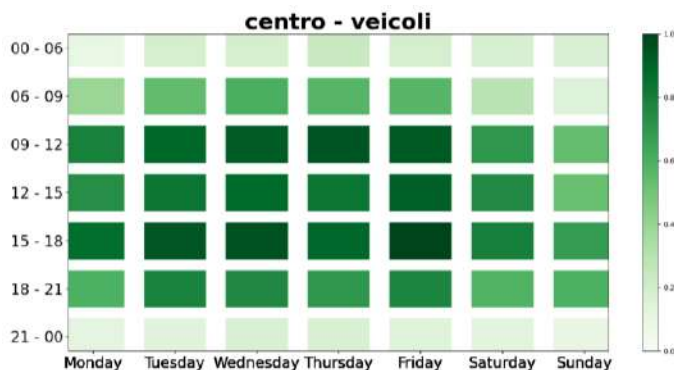




## DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE

per fasce orarie e giorni della settimana dell'ultimo mese

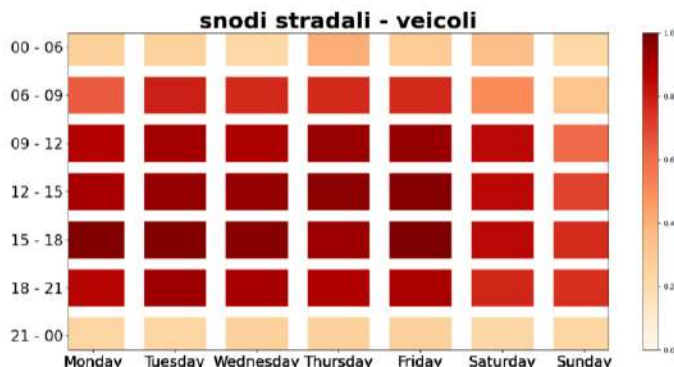
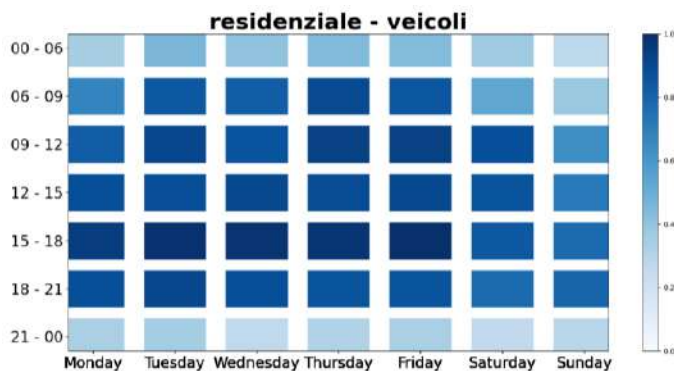
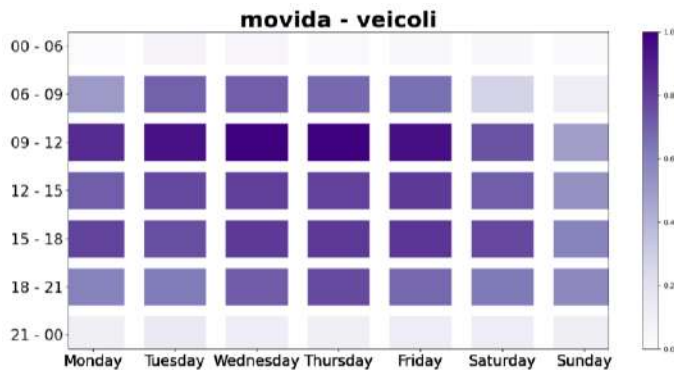
Il grafico mostra la media mensile, normalizzata sul massimo della singola zona.



### TRAFFICO VEICOLARE UNIFORME DURANTE LA SETTIMANA

In tutte le aree il traffico si distribuisce uniformemente durante le ore diurne dei giorni feriali con un lieve aumento nelle fasce 9-12 e 15-18.

Si intravedono trend durante i giorni feriali nelle zone della movida nella fascia mattutina e pomeridiana nelle aree residenziali.





Good data.  
Better decision.



[www.blimp.ai](http://www.blimp.ai) | [info@blimp.ai](mailto:info@blimp.ai)