

Report Mobilità

della Città
Metropolitana
di Milano

06 Gennaio – 06 Aprile



Good data.
Better decision.

METODOLOGIA DELL'ANALISI

I sensori Blimp posti sul territorio monitorano i volumi di traffico pedonale e veicolare delle aree più significative della Città di Milano.

I dati derivanti da una selezione di sensori Blimp, localizzati nelle aree strategiche della città, permettono di cogliere i movimenti e le abitudini più generali della popolazione sul periodo in analisi.

La rappresentazione dell'analisi delle zone passa dai trend giornalieri a considerazioni su orizzonti temporali più aggregati - settimanali e mensili - fino a esaminare i comportamenti medi orari sull'ultimo mese.



In foto un esempio di installazione dei sensori di Blimp

L'analisi si basa su rilevazioni **giornaliere** fino a:



230 K



530 K

AREE MONITORATE



ZONA DEL CENTRO

Il centro, dove la presenza di pedoni è legata sia a motivi di svago che ad esigenze lavorative.



ZONA DELLA MOVIDA

La zona della movida, dove l'affluenza di pedoni è riconducibile sia alla forte presenza di locali, soprattutto nelle ore serali, sia ad attività di routine nelle altre fasce orarie



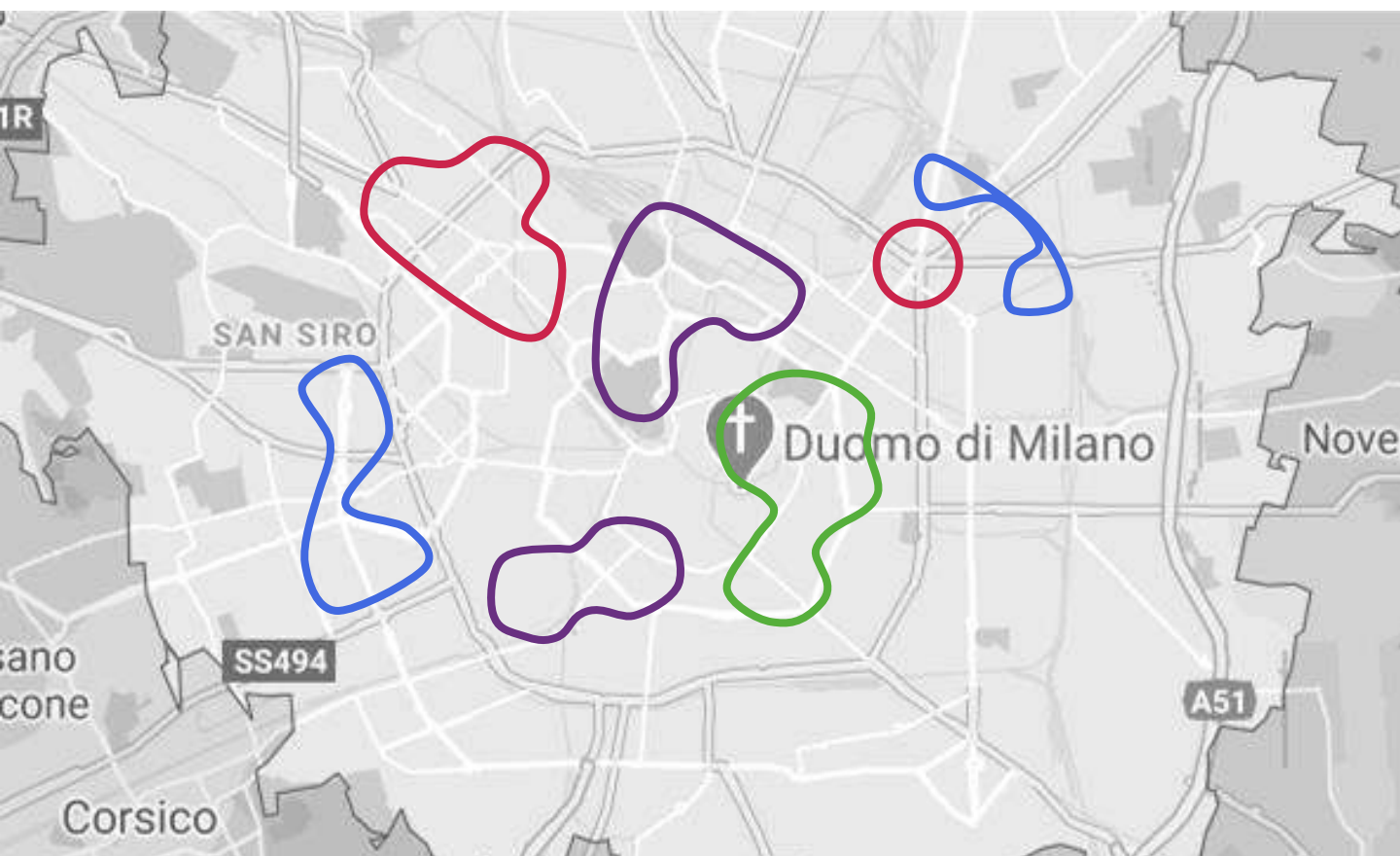
ZONE RESIDENZIALI

Le zone residenziali, più periferiche rispetto alle zone centrali e della movida, dove la presenza di pedoni è prevalentemente riconducibile ad attività legate alla vita di quartiere e di routine quotidiana.



MAGGIORI SNODI STRADALI

I maggiori snodi stradali, ove il volume di veicoli in transito permette di misurare gli effetti delle misure sia rispetto ad attività ripetitive.



VARIAZIONI DELLE ULTIME DUE SETTIMANE

Scostamenti percentuali dell'ultima settimana calcolati su tutte le aree monitorate rispetto alle due settimane precedenti e ai valori minimi registrati durante la zona rossa di novembre.



HIGHLIGHTS

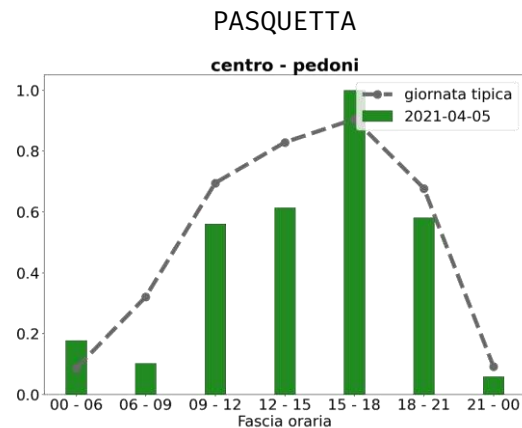
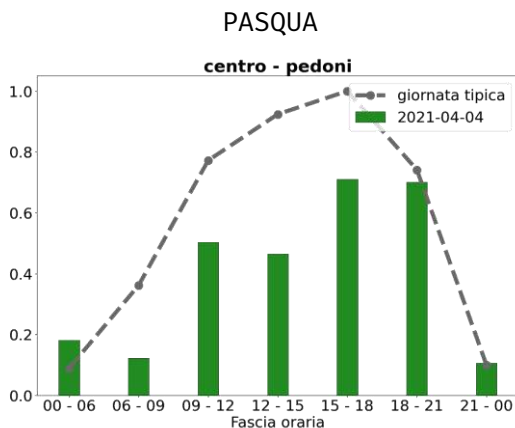
UNA PASQUA TRANQUILLA A MILANO ANCORA IN ZONA ROSSA CON UN TRAFFICO PEDONALE LIMITATO NELLE AREE PRINCIPALI DELLA CITTÀ MA CON UN PICCO CONCENTRATO NEL POMERIGGIO DI PASQUETTA

Le restrizioni della zona rossa e l'incremento dei controlli delle forze dell'ordine hanno contribuito ad una bassa affluenza durante tutto il periodo delle festività di Pasqua in tutte le zone centrali della città

Non sono mancate però le passeggiate post-pranzo nel centro e nelle zone della movida nel giorno di Pasquetta

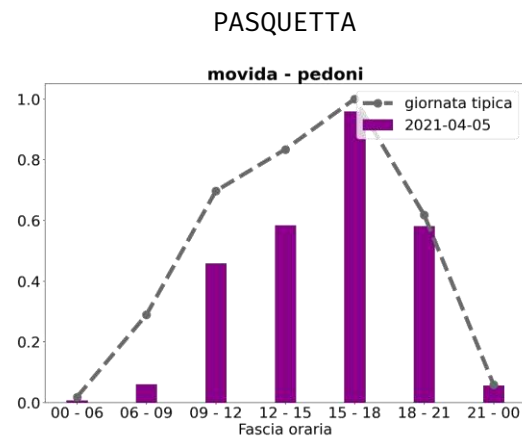
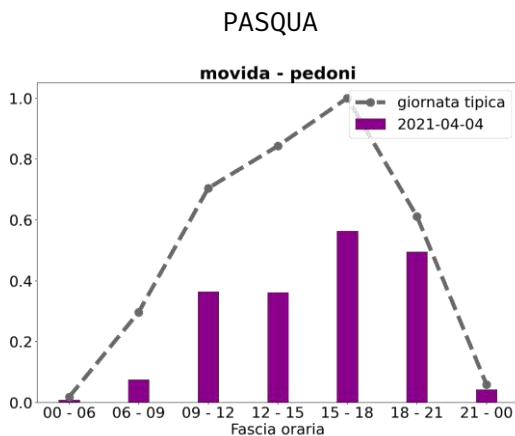
CENTRO

La variazione rispetto ad una giornata tipica è del **-32%** nel giorno di Pasqua e di **-15%** nel giorno di Pasquetta con l'unica eccezione nell'orario pomeridiano in cui si registra un **+11%**



ZONE DELLA MOVIDA

La variazione rispetto ad una giornata tipica è del **-40%** nel giorno di Pasqua e di **-18%** nel giorno di Pasquetta con l'unica eccezione nell'orario pomeridiano in cui si registra un picco pari al picco di una giornata tipica



ANDAMENTO DEL TRAFFICO PEDONALE



CENTRO

+24%

Rispetto alla
quindicina precedente

-17%

Rispetto al
mese precedente



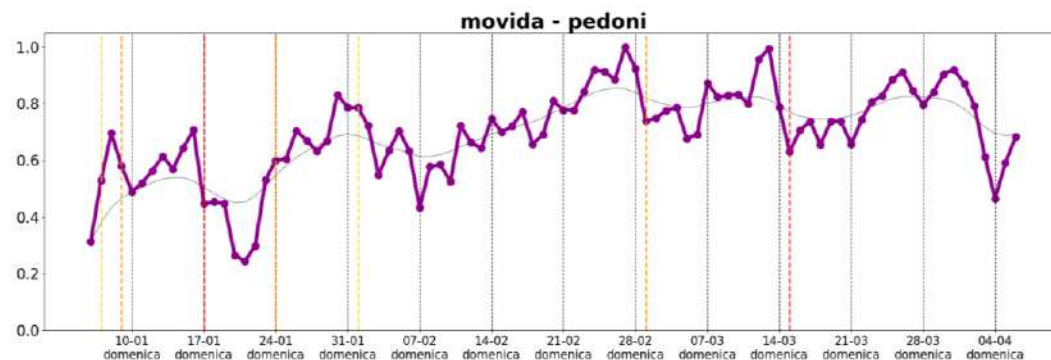
ZONE DELLA MOVIDA

-3%

Rispetto alla
quindicina precedente

-7%

Rispetto al
mese precedente



ZONE RESIDENZIALI

+10%

Rispetto alla
quindicina precedente

+9%

Rispetto al
mese precedente



ANDAMENTO DEL TRAFFICO VEICOLARE



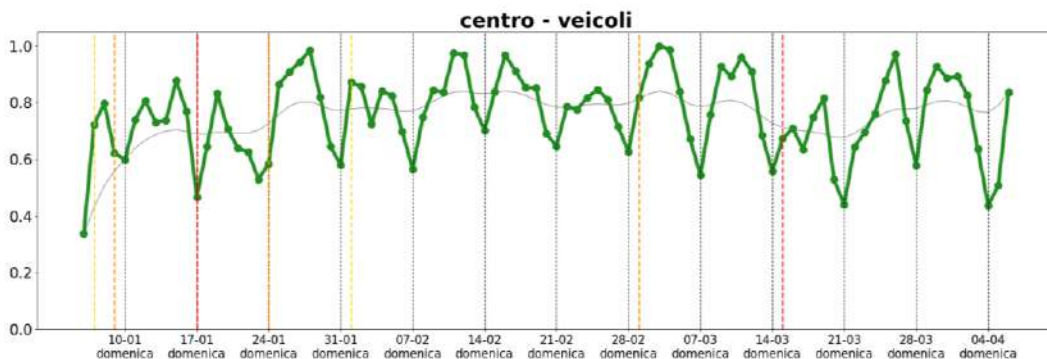
CENTRO

+11%

Rispetto alla
quindicina precedente

-13%

Rispetto al
mese precedente



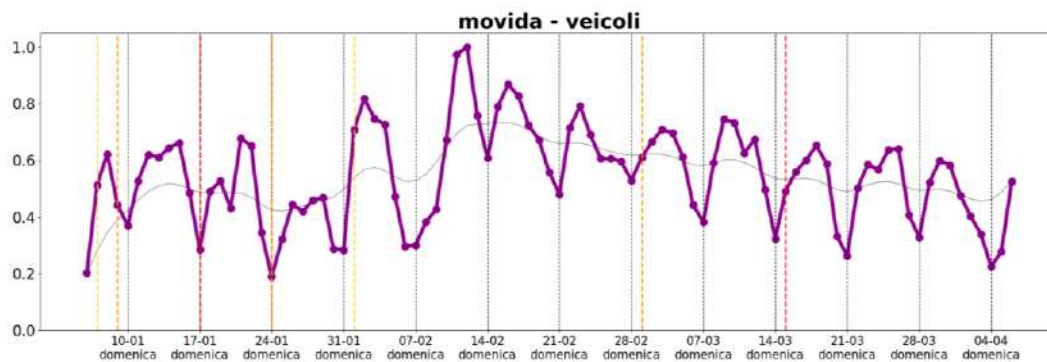
ZONE DELLA MOVIDA

-20%

Rispetto alla
quindicina precedente

-31%

Rispetto al
mese precedente



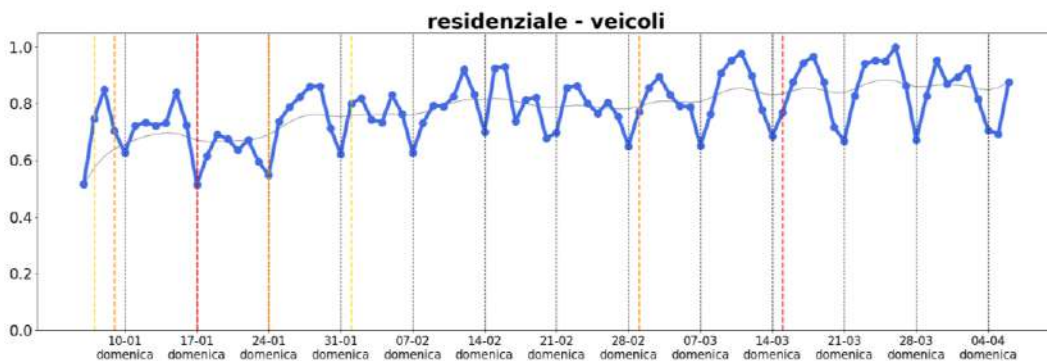
ZONE RESIDENZIALI

-3%

Rispetto alla
quindicina precedente

+4%

Rispetto al
mese precedente



SNODI STRADALI

-12%

Rispetto alla
quindicina precedente

-22%

Rispetto al
mese precedente



DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO PEDONALE

sull'ultimo quadrimestre

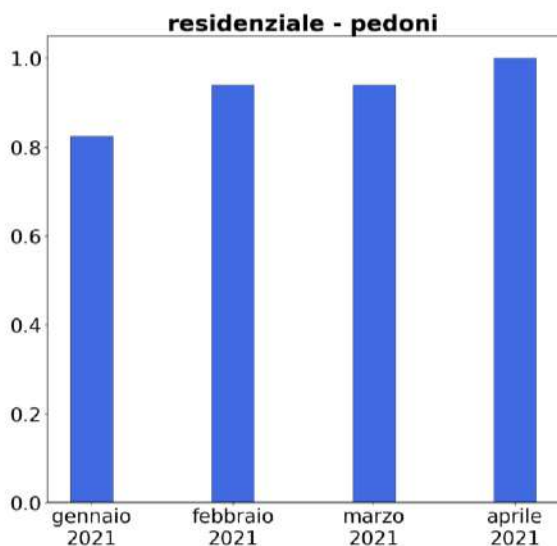
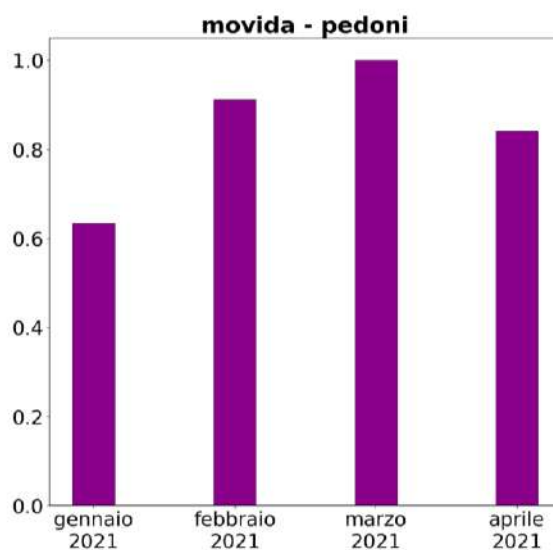
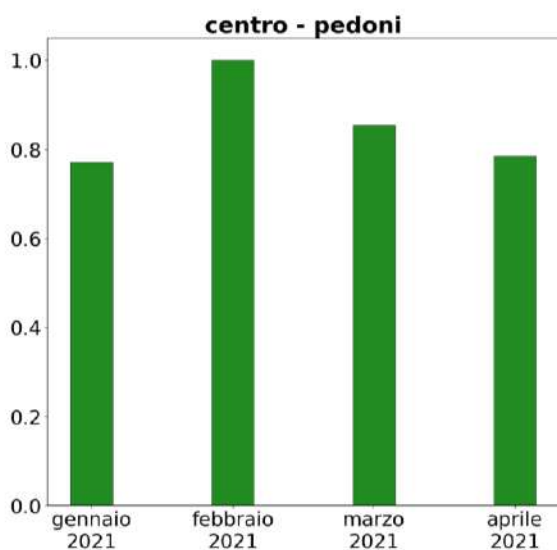


APRILE

Variazione percentuale
del mese corrente
rispetto ai mesi
precedenti

	Marzo 2021	Febbraio 2021	Gennaio 2021
CENTRO	-8%	-21%	+2%
MOVIDA	-16%	-8%	+33%
RESIDENZIALI	+6%	+6%	+21%

Il grafico mostra la media mensile nel quadrimestre corrente, normalizzata sul massimo della singola zona.



DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE

sull'ultimo quadrimestre

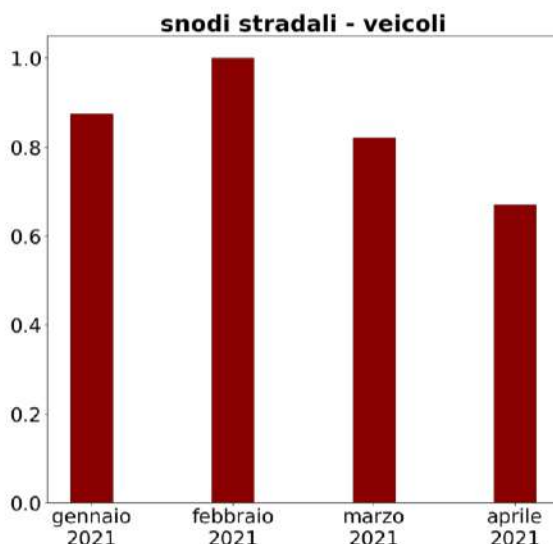
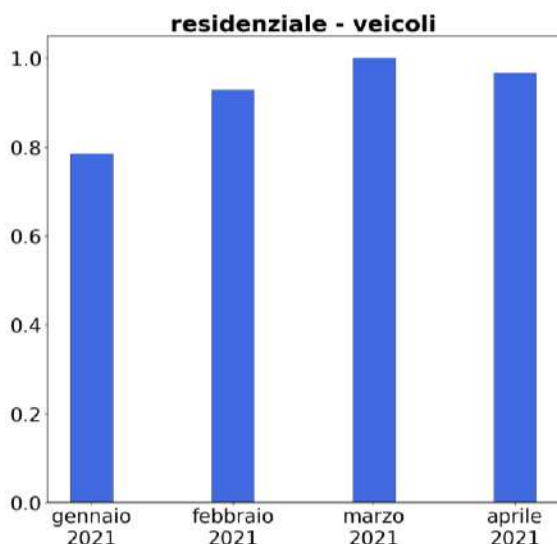
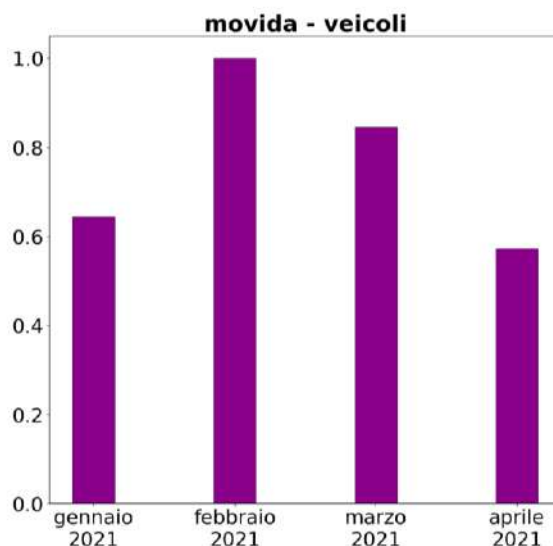
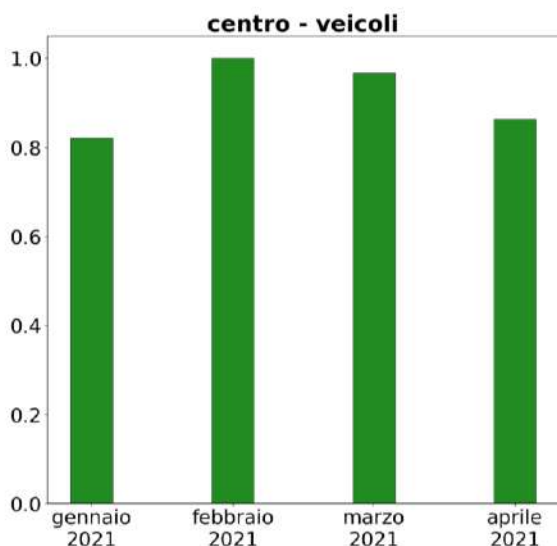


APRILE

Variatione percentuale
del mese corrente
rispetto ai mesi
precedenti

	Marzo 2021	Febbraio 2021	Gennaio 2021
CENTRO	-11%	-14%	+5%
MOVIDA	-32%	-43%	-11%
RESIDENZIALI	-3%	+4%	+23%
SNODI	-18%	-33%	-23%

Il grafico mostra la media mensile nel quadrimestre corrente, normalizzata sul massimo della singola zona.

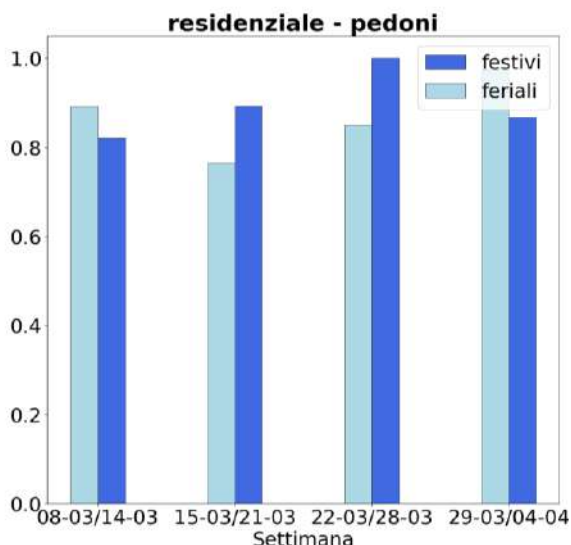
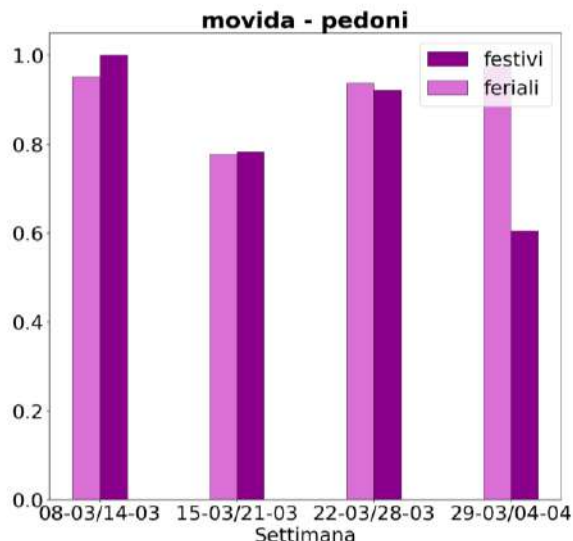
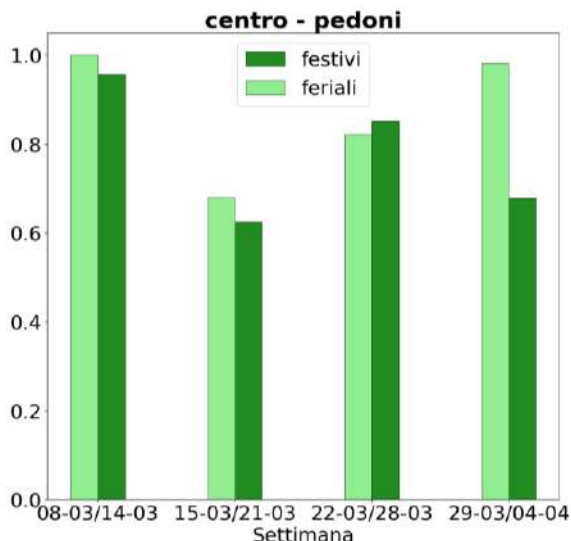




DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO PEDONALE

tra giorni feriali e festivi nell'ultimo mese

Il grafico mostra la media giornaliera -suddivisa tra feriali e festivi- per ogni settimana dell'ultimo mese, normalizzata sul massimo della singola zona.



LA CITTÀ SI SPOPOLA DURANTE IL WEEKEND DI PASQUA

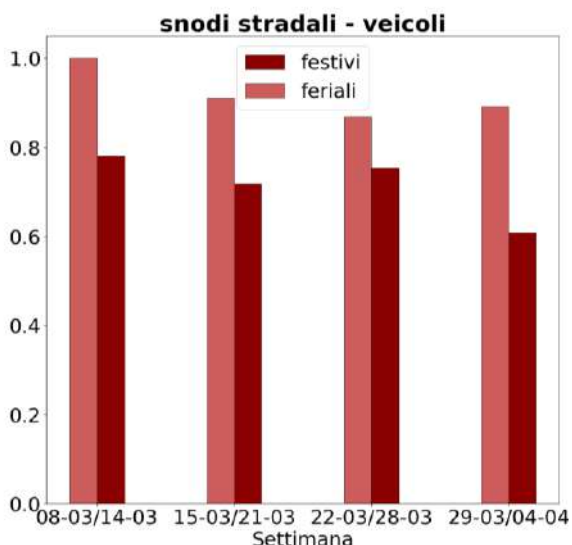
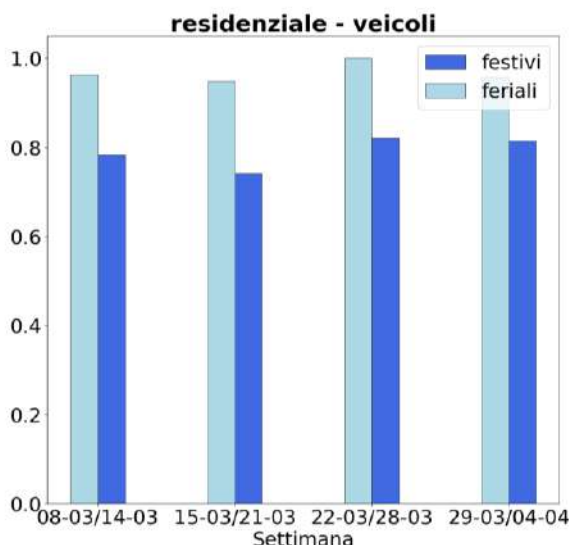
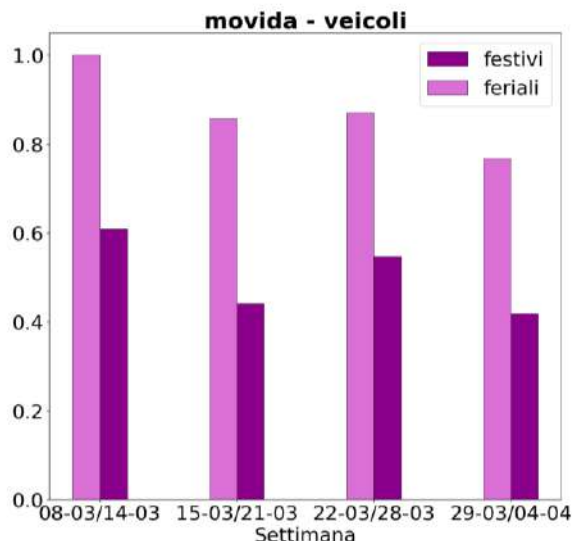
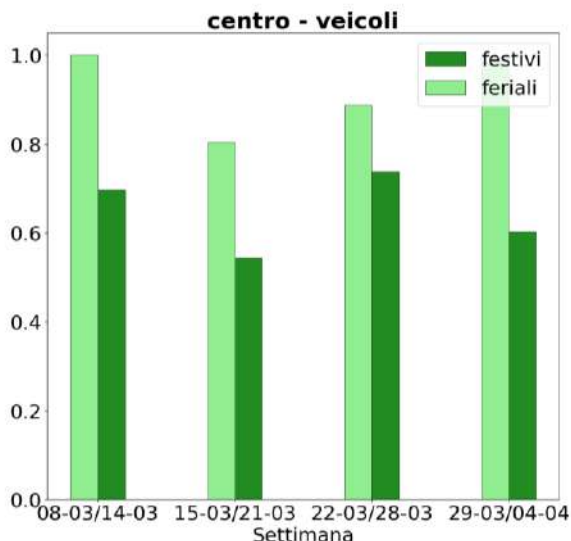
Nell'ultima settimana è evidente una differenza fra i giorni feriali e i giorni festivi del 35% nelle zone del centro e del 40% nelle zone della movida. Si può ipotizzare un esodo dalla città per le festività pasquali?



DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE

tra giorni feriali e festivi nell'ultimo mese

Il grafico mostra la media giornaliera -suddivisa tra feriali e festivi- per ogni settimana dell'ultimo mese, normalizzata sul massimo della singola zona.

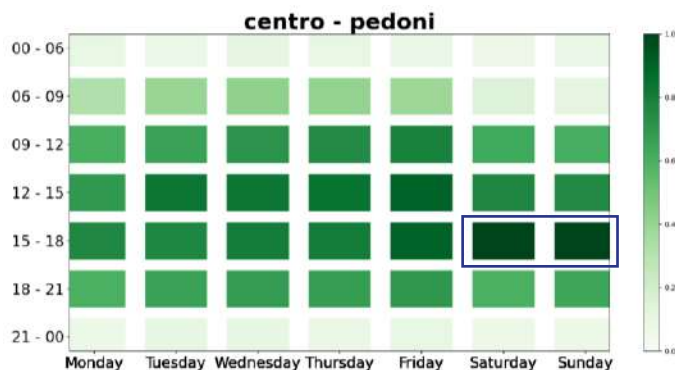




DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO PEDONALE

per fasce orarie e giorni della settimana dell'ultimo mese

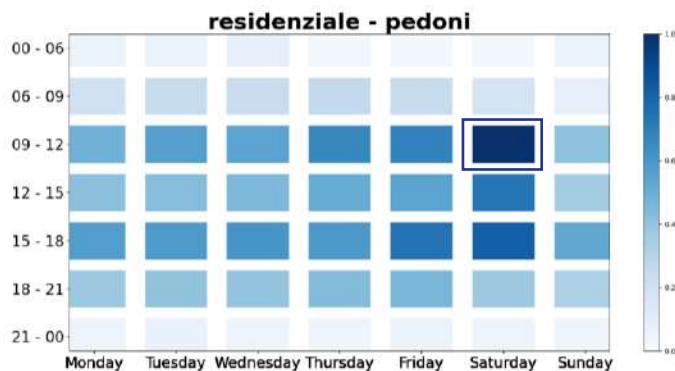
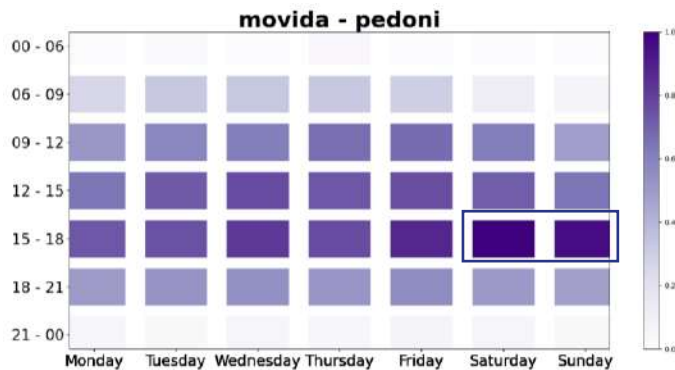
Il grafico mostra la media mensile, normalizzata sul massimo della singola zona.



SI CONFERMANO ANCORA LE ABITUDINI ORARIE

In maniera ormai costante nell'ultimo trimestre, la popolazione ha riacquisito le abitudini a concentrarsi nei pomeriggi del finesettimana nelle zone centrali e della movida.

Nelle zone residenziali invece il picco si registra ancora nella fascia oraria delle 9-12 probabilmente legato alle commissioni mattutine locali.

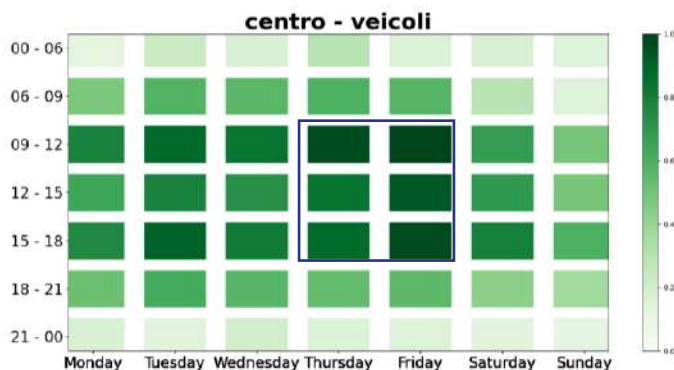




DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE

per fasce orarie e giorni della settimana dell'ultimo mese

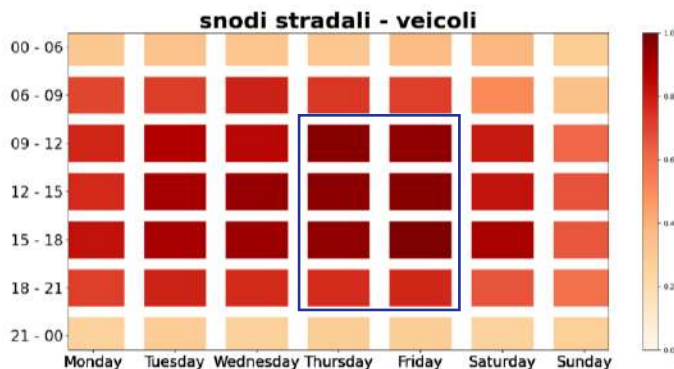
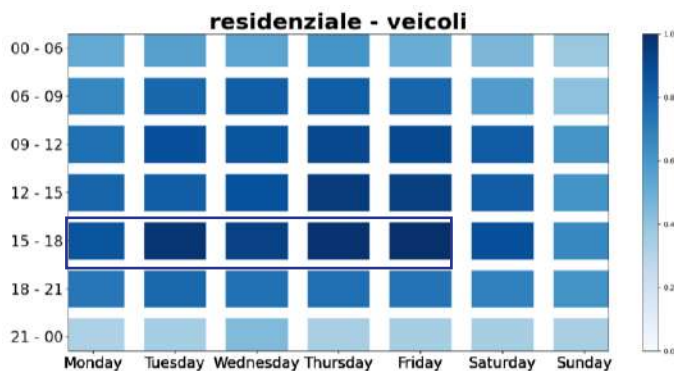
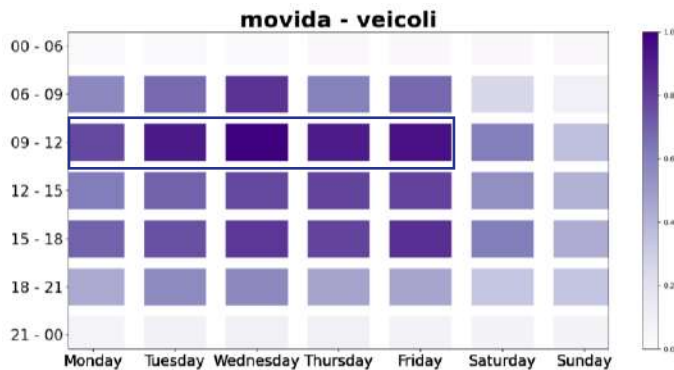
Il grafico mostra la media mensile, normalizzata sul massimo della singola zona.



TRAFFICO VEICOLARE UNIFORME DURANTE LA SETTIMANA

In tutte le aree il traffico si distribuisce uniformemente durante le ore diurne dei giorni feriali con un lieve aumento nelle fasce 9-12 e 15-18.

Si intravedono trend durante i giorni feriali nelle zone della movida nella fascia mattutina e pomeridiana nelle aree residenziali.



Good data.
Better decision.



www.blimp.ai | info@blimp.ai