

Report Mobilità

della Città
Metropolitana
di Milano

13 Marzo – 13 Giugno



Good data.
Better decision.

METODOLOGIA DELL'ANALISI

I sensori Blimp posti sul territorio monitorano i volumi di traffico pedonale e veicolare delle aree più significative della Città di Milano.

I dati derivanti da una selezione di sensori Blimp, localizzati nelle aree strategiche della città, permettono di cogliere i movimenti e le abitudini più generali della popolazione sul periodo in analisi.

La rappresentazione dell'analisi delle zone passa dai trend giornalieri a considerazioni su orizzonti temporali più aggregati - settimanali e mensili - fino a esaminare i comportamenti medi orari sull'ultimo mese.



In foto un esempio di installazione dei sensori di Blimp

L'analisi si basa su rilevazioni **giornaliere** fino a:



230 K



530 K

AREE MONITORATE



ZONA DEL CENTRO

Il centro, dove la presenza di pedoni è legata sia a motivi di svago che ad esigenze lavorative.



ZONA DELLA MOVIDA

La zona della movida, dove l'affluenza di pedoni è riconducibile sia alla forte presenza di locali, soprattutto nelle ore serali, sia ad attività di routine nelle altre fasce orarie



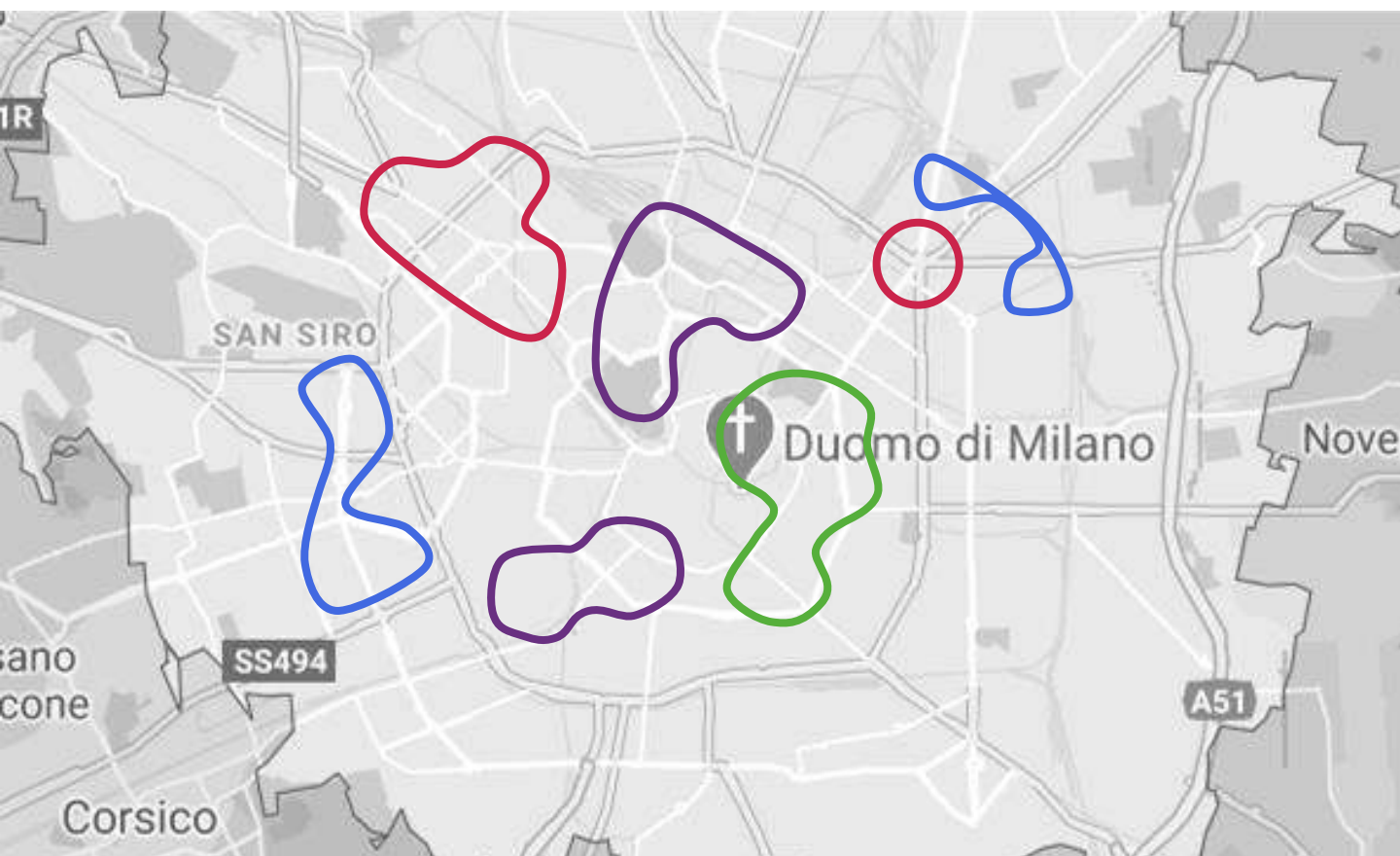
ZONE RESIDENZIALI

Le zone residenziali, più periferiche rispetto alle zone centrali e della movida, dove la presenza di pedoni è prevalentemente riconducibile ad attività legate alla vita di quartiere e di routine quotidiana.



MAGGIORI SNODI STRADALI

I maggiori snodi stradali, ove il volume di veicoli in transito permette di misurare gli effetti delle misure sia rispetto ad attività ripetitive.



VARIAZIONI DELLE ULTIME DUE SETTIMANE

Scostamenti percentuali dell'ultima settimana calcolati su tutte le aree monitorate rispetto alle due settimane precedenti e ai valori minimi registrati durante la zona rossa di novembre.



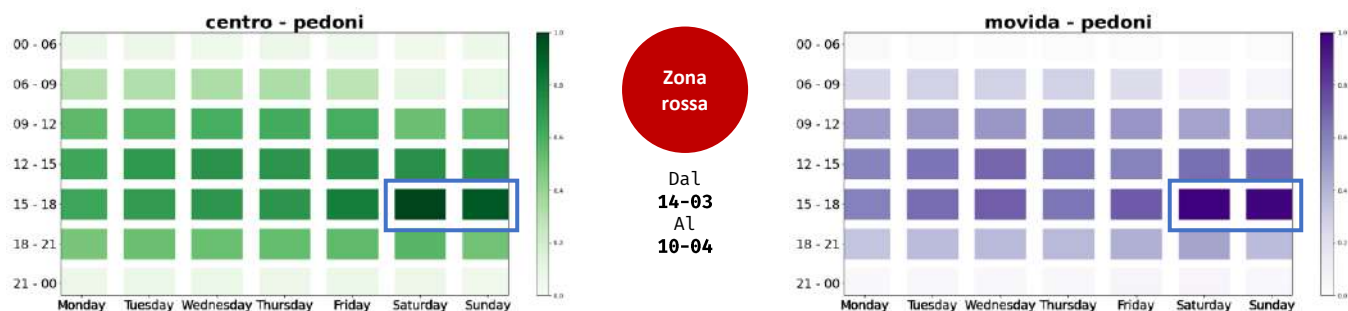
HIGHLIGHTS

COME SONO CAMBIATE LE NOSTRE ABITUDINI NEGLI ULTIMI 3 MESI?

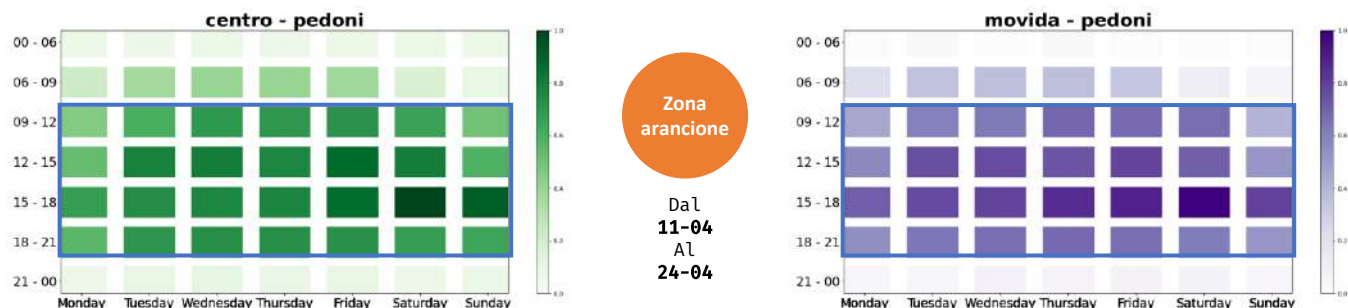
Dal lockdown di metà marzo alla rimozione del coprifuoco, analizziamo come si è modificata la distribuzione del traffico pedonale durante la settimana

Il 14 marzo Milano entra in **zona rossa** per 4 settimane durante le quali negozi e locali sono rimasti chiusi. Il traffico pedonale del centro e delle zone della movida è uniformemente distribuito nelle ore centrali della giornata.

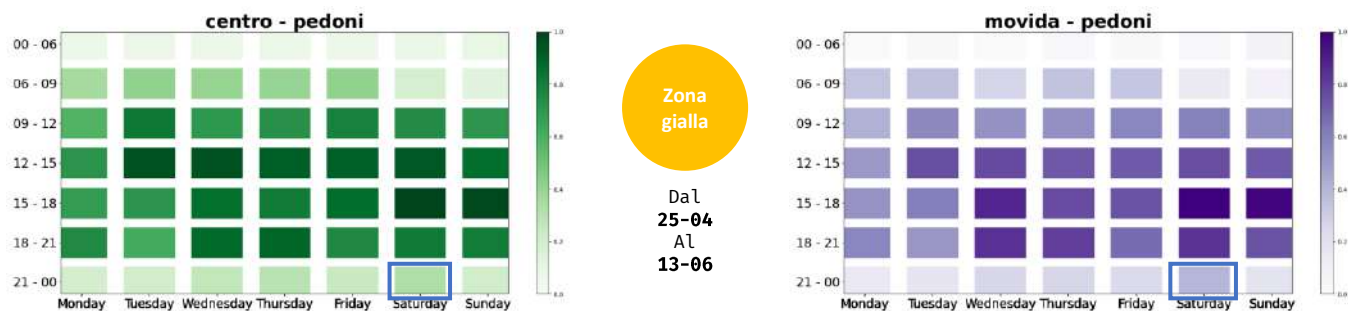
Il picco massimo si registra nella fascia pomeridiana del weekend in cui l'affluenza **raddoppia** rispetto ai giorni feriali.



Dall'11 aprile viene istituita la **zona arancione** che consente la riapertura dei negozi e di conseguenza il ritorno nelle zone nevralgiche della città anche durante i giorni feriali.



Dal 25 aprile Milano torna ad essere **zona gialla** con la riapertura dei ristoranti e l'allentamento del coprifuoco posticipato prima alle 23.00 e successivamente alle 24.00. Risulta evidente l'incremento del traffico nelle fasce serali che dimostrano la **ripresa della vita notturna** nel centro e soprattutto nelle zone della movida



ANDAMENTO DEL TRAFFICO PEDONALE



CENTRO

+6%
Rispetto alla
quindicina precedente

+15%
Rispetto al
mese precedente



ZONE DELLA MOVIDA

-6%
Rispetto alla
quindicina precedente

+14%
Rispetto al
mese precedente



ZONE RESIDENZIALI

+3%
Rispetto alla
quindicina precedente

+36%
Rispetto al
mese precedente



ANDAMENTO DEL TRAFFICO VEICOLARE



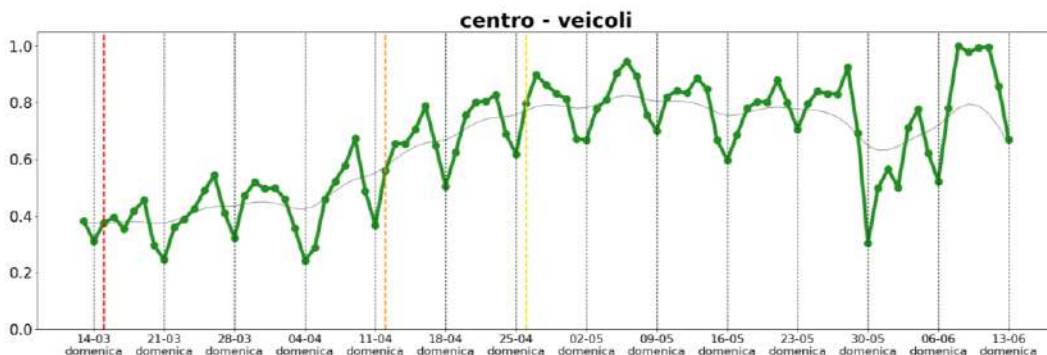
CENTRO

+20%

Rispetto alla
quindicina precedente

+10%

Rispetto al
mese precedente



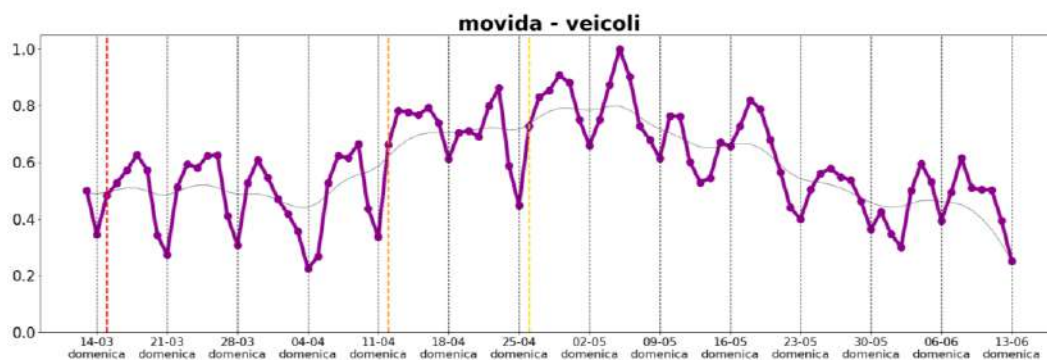
ZONE DELLA MOVIDA

-8%

Rispetto alla
quindicina precedente

-27%

Rispetto al
mese precedente



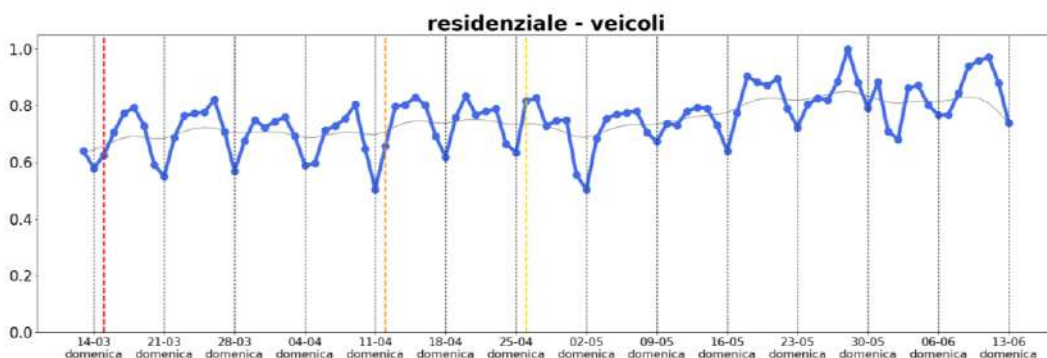
ZONE RESIDENZIALI

+2%

Rispetto alla
quindicina precedente

+17%

Rispetto al
mese precedente



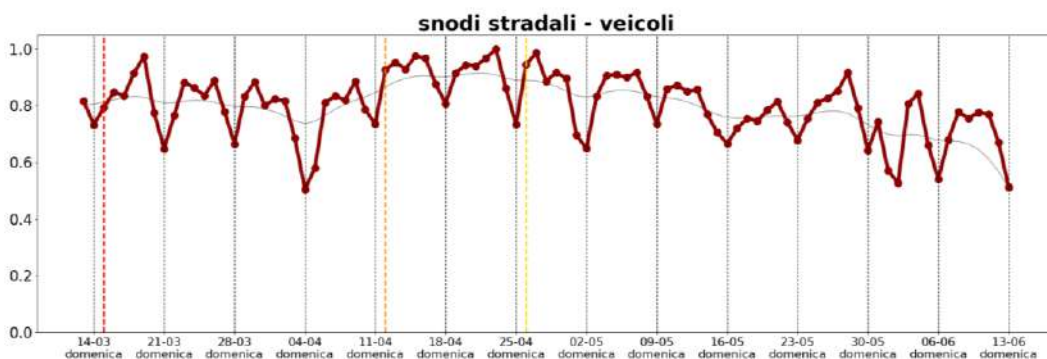
SNODI STRADALI

-12%

Rispetto alla
quindicina precedente

-14%

Rispetto al
mese precedente



DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO PEDONALE



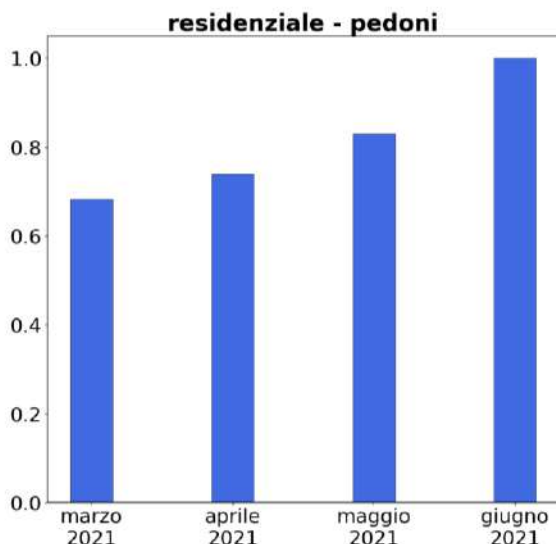
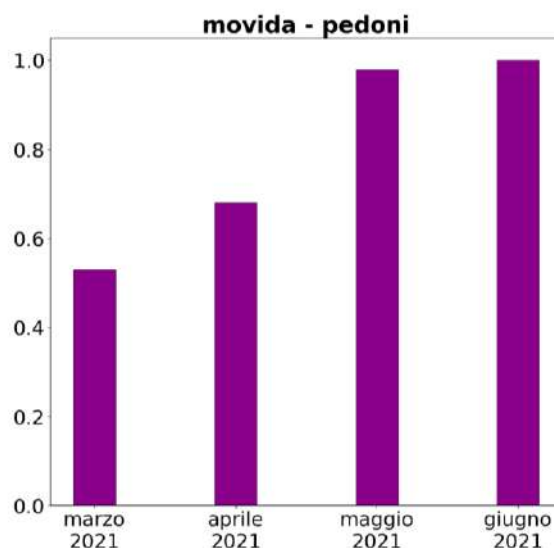
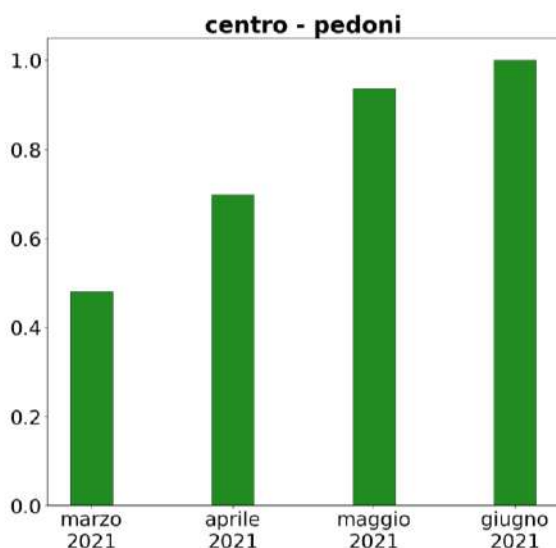
sull'ultimo quadrimestre

GIUGNO

Variazione percentuale
del mese corrente
rispetto ai mesi
precedenti

	Maggio 2021	Aprile 2021	Marzo 2021
CENTRO	+7%	+43%	+107%
MOVIDA	+2%	+47%	+88%
RESIDENZIALI	+20%	+35%	+46%

Il grafico mostra la media mensile nel quadrimestre corrente, normalizzata sul massimo della singola zona.



DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE

sull'ultimo quadrimestre

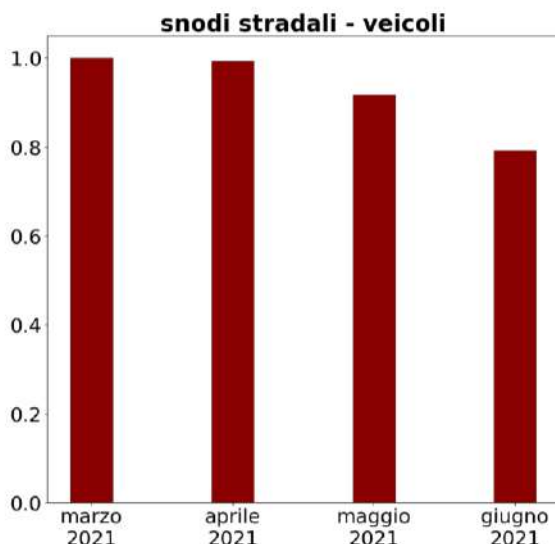
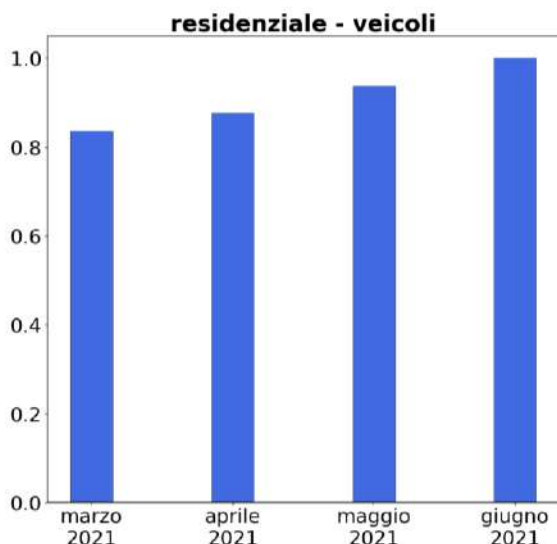
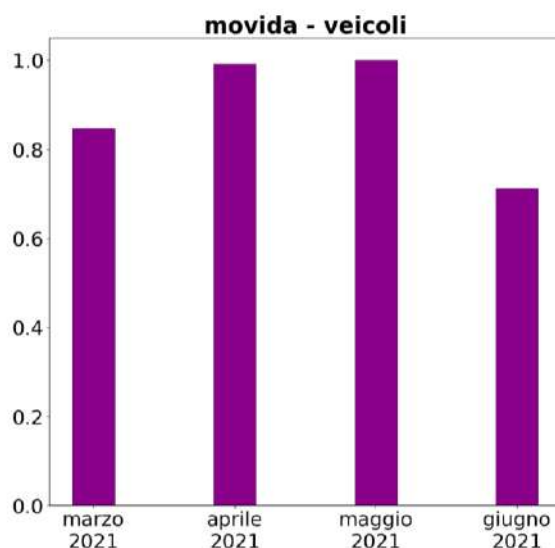
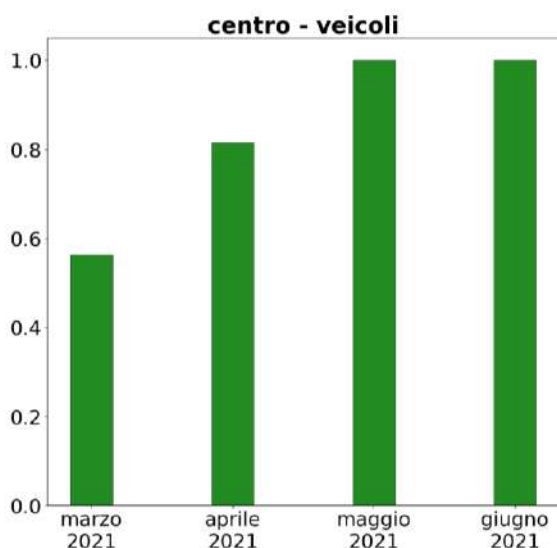


GIUGNO

Variazione percentuale
del mese corrente
rispetto ai mesi
precedenti

	Maggio 2021	Aprile 2021	Marzo 2021
CENTRO	+0%	+23%	+78%
MOVIDA	-29%	-28%	-16%
RESIDENZIALI	+7%	+14%	+20%
SNODI	-14%	-20%	-21%

Il grafico mostra la media mensile nel quadrimestre corrente, normalizzata sul massimo della singola zona.

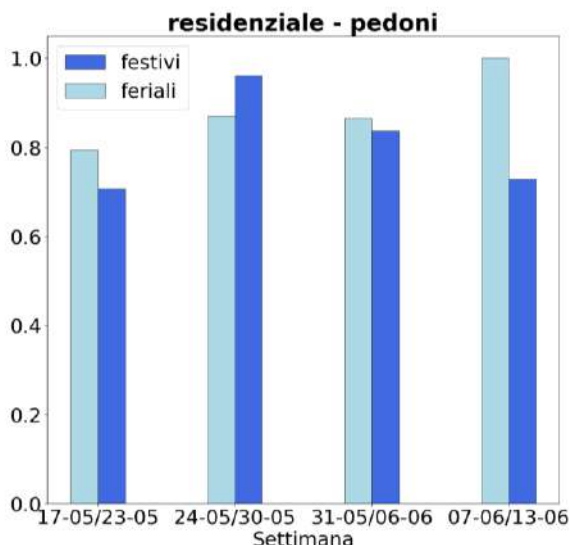
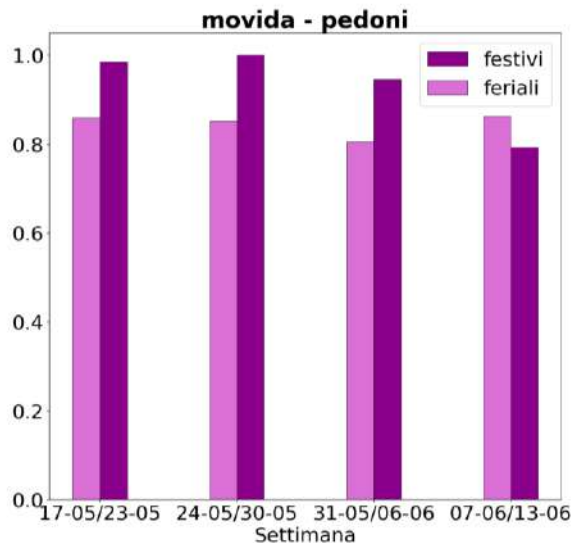
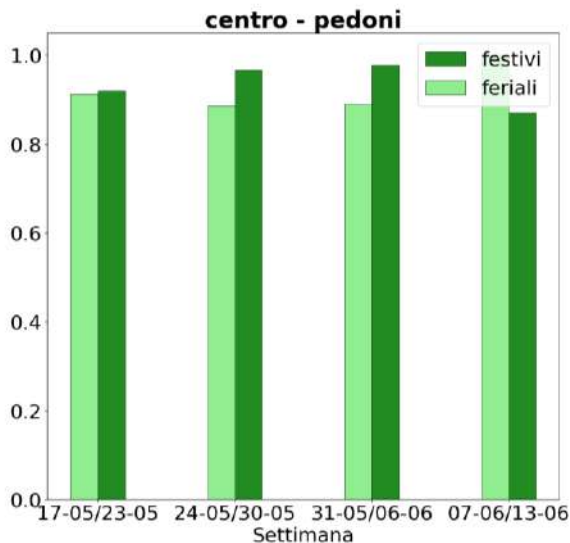


DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO PEDONALE



tra giorni feriali e festivi nell'ultimo mese

Il grafico mostra la media giornaliera -suddivisa tra feriali e festivi- per ogni settimana dell'ultimo mese, normalizzata sul massimo della singola zona.

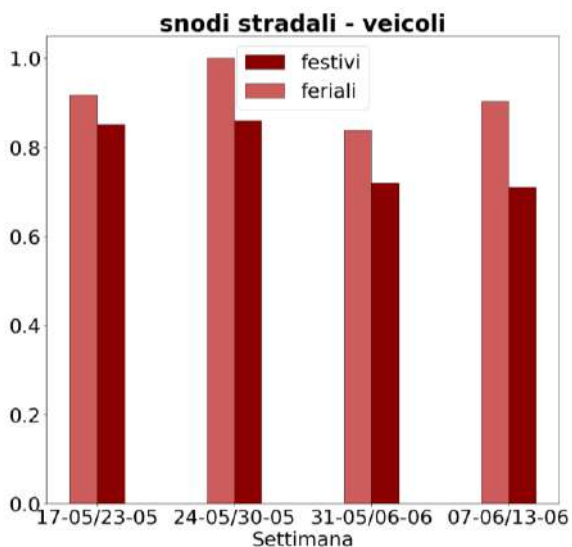
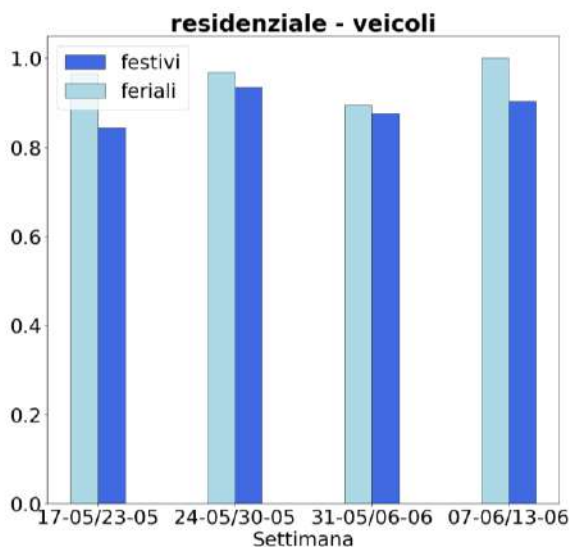
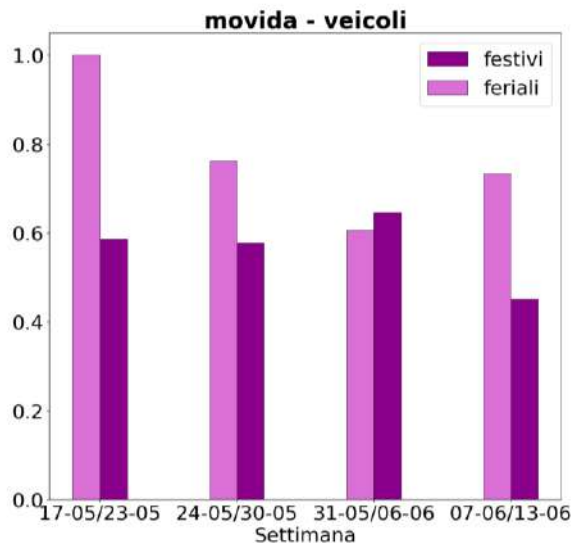
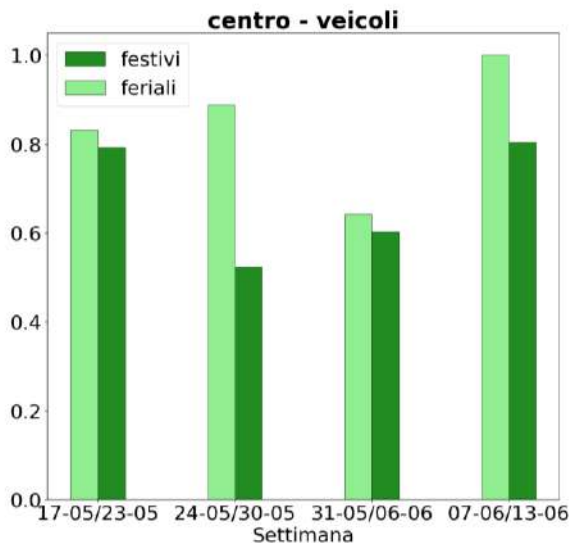


DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE



tra giorni feriali e festivi nell'ultimo mese

Il grafico mostra la media giornaliera -suddivisa tra feriali e festivi- per ogni settimana dell'ultimo mese, normalizzata sul massimo della singola zona.

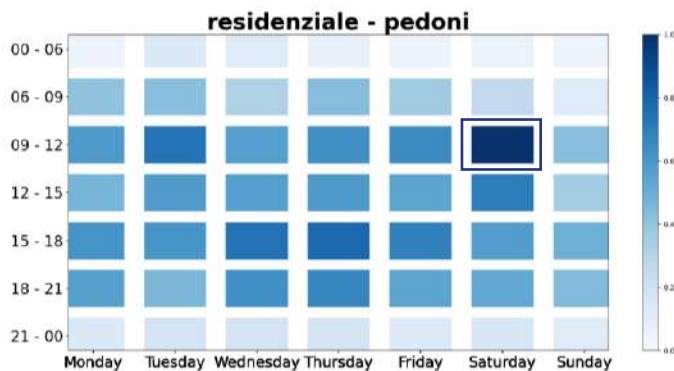
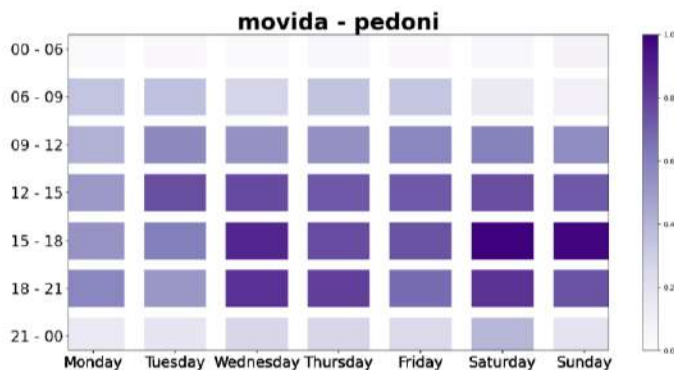
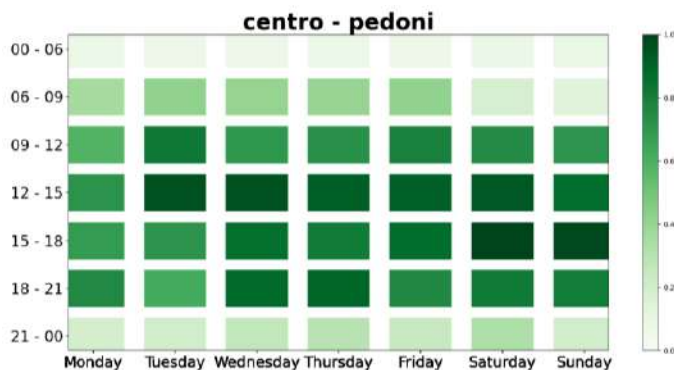


DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO PEDONALE



per fasce orarie e giorni della settimana dell'ultimo mese

Il grafico mostra la media mensile, normalizzata sul massimo della singola zona.

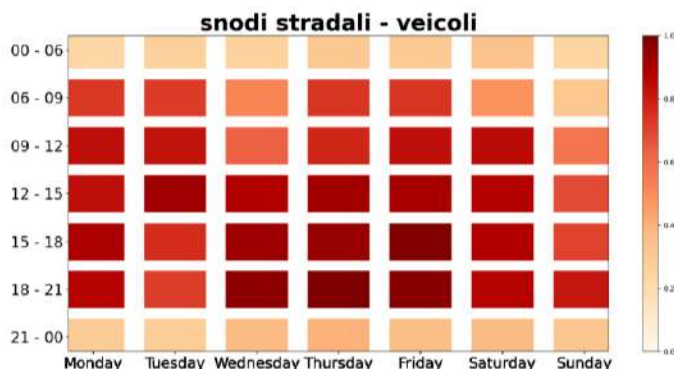
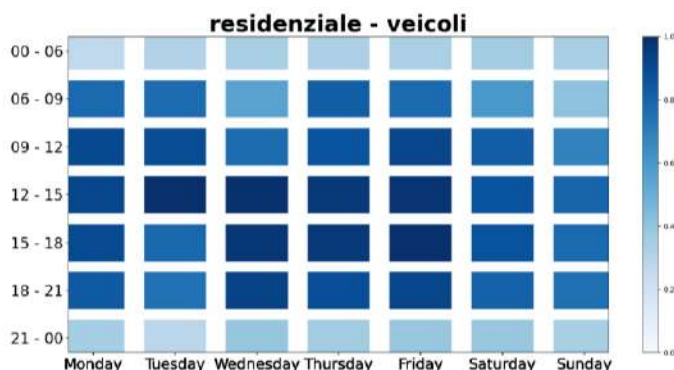
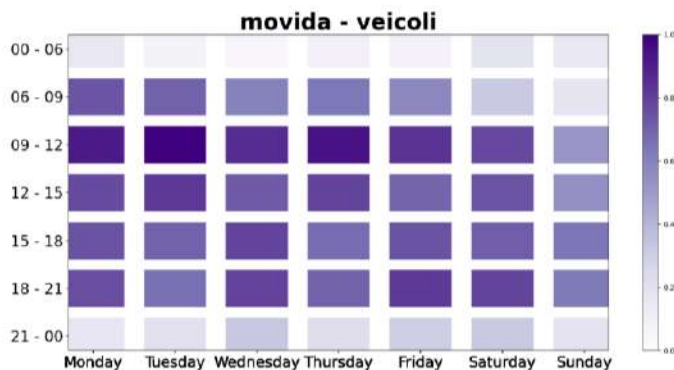
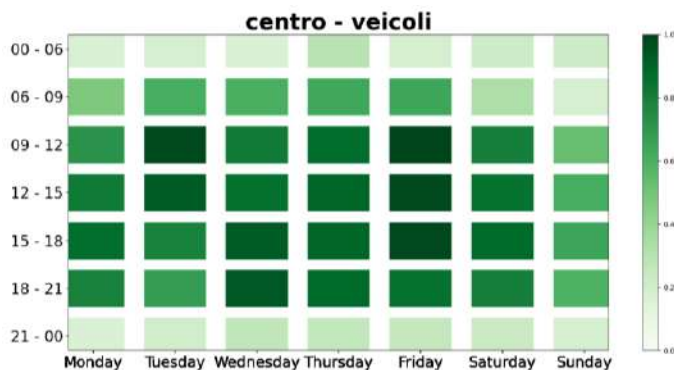


DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE



per fasce orarie e giorni della settimana dell'ultimo mese

Il grafico mostra la media mensile, normalizzata sul massimo della singola zona.



Good data.
Better decision.



www.blimp.ai | info@blimp.ai