

Report Mobilità

della Città
Metropolitana
di Milano

16 Febbraio – 16 Maggio



Good data.
Better decision.

METODOLOGIA DELL'ANALISI

I sensori Blimp posti sul territorio monitorano i volumi di traffico pedonale e veicolare delle aree più significative della Città di Milano.

I dati derivanti da una selezione di sensori Blimp, localizzati nelle aree strategiche della città, permettono di cogliere i movimenti e le abitudini più generali della popolazione sul periodo in analisi.

La rappresentazione dell'analisi delle zone passa dai trend giornalieri a considerazioni su orizzonti temporali più aggregati - settimanali e mensili - fino a esaminare i comportamenti medi orari sull'ultimo mese.



In foto un esempio di installazione dei sensori di Blimp

L'analisi si basa su rilevazioni **giornaliere** fino a:



230 K



530 K

AREE MONITORATE



ZONA DEL CENTRO

Il centro, dove la presenza di pedoni è legata sia a motivi di svago che ad esigenze lavorative.



ZONA DELLA MOVIDA

La zona della movida, dove l'affluenza di pedoni è riconducibile sia alla forte presenza di locali, soprattutto nelle ore serali, sia ad attività di routine nelle altre fasce orarie



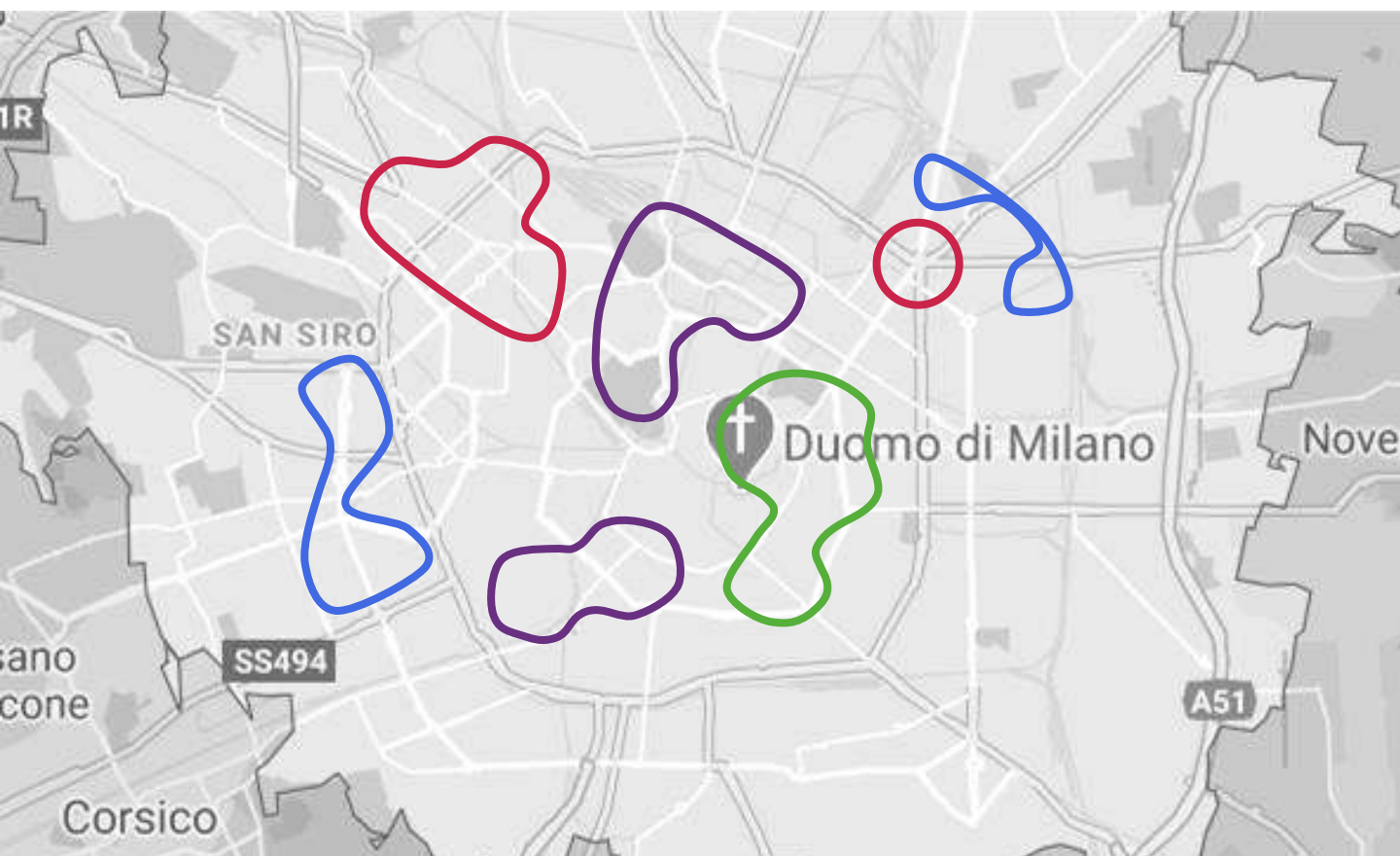
ZONE RESIDENZIALI

Le zone residenziali, più periferiche rispetto alle zone centrali e della movida, dove la presenza di pedoni è prevalentemente riconducibile ad attività legate alla vita di quartiere e di routine quotidiana.



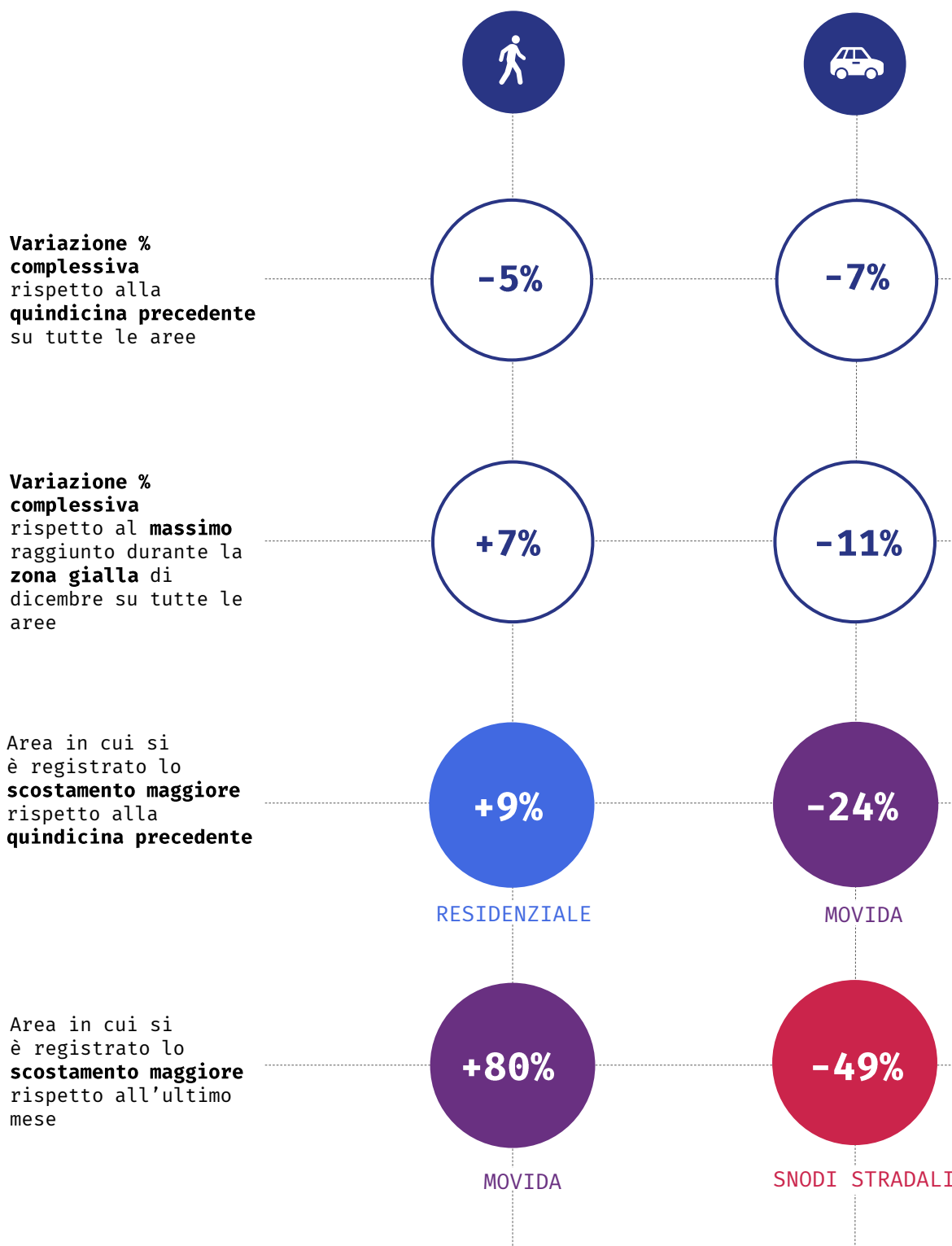
MAGGIORI SNODI STRADALI

I maggiori snodi stradali, ove il volume di veicoli in transito permette di misurare gli effetti delle misure sia rispetto ad attività ripetitive.



VARIAZIONI DELLE ULTIME DUE SETTIMANE

Scostamenti percentuali dell'ultima settimana calcolati su tutte le aree monitorate rispetto alle due settimane precedenti e ai valori minimi registrati durante la zona rossa di novembre.



HIGHLIGHTS

COME E' CAMBIATO IL TRAFFICO RISPETTO AL PERIODO PRE-COVID?

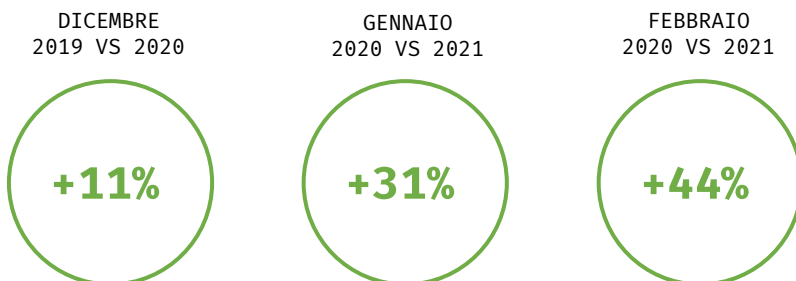
Dal confronto nelle zone del centro dei 3 mesi precedenti alla diffusione della pandemia con gli stessi mesi dell'anno successivo, possiamo misurare il cambiamento delle nostre abitudini in epoca Covid.

CENTRO

AUMENTO DEL TRAFFICO VEICOLARE

La situazione pandemica ha favorito l'utilizzo dei mezzi propri, dalle auto alle biciclette, e l'incremento medio misurato sui 3 mesi è pari a **+28%** rispetto ai 12 mesi precedenti.

La rimozione dell'area C, delle strisce blu, e un utilizzo meno frequente dei mezzi pubblici sono tutti fattori che hanno contribuito all'aumento del traffico veicolare.



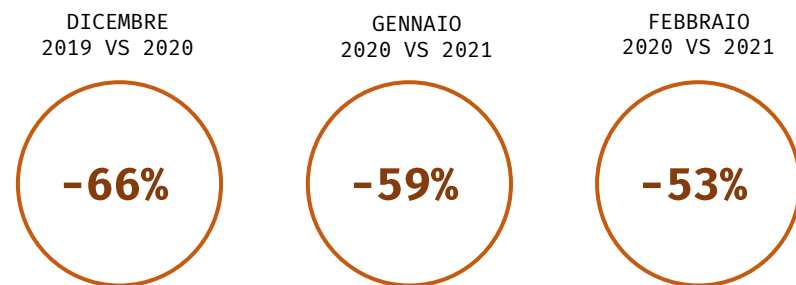
CENTRO

A DISCAPITO DEL TRAFFICO PEDONALE

Rimane significativa la differenza rispetto al traffico pedonale.

Le limitazioni nel complessivo hanno inciso per una diminuzione media sui 3 mesi pari a **-59%** rispetto a quanto rilevato 12 mesi prima.

Un fattore importante che ha contribuito a questa differenza è il **coprifuoco** che ha abbattuto i flussi serali per tutti i mesi in analisi.



A CHE PUNTO SIAMO OGGI?

L'allentamento delle restrizioni e la conseguente crescita dell'affluenza delle ultime settimane ci porta ai livelli di traffico vicini al periodo pre-covid.

In particolare confrontando Febbraio 2020 con Maggio 2021 rileviamo una differenza di solo il **-19%** del traffico pedonale nelle zone del centro.

ANDAMENTO DEL TRAFFICO PEDONALE



CENTRO

-2%
Rispetto alla
quindicina precedente

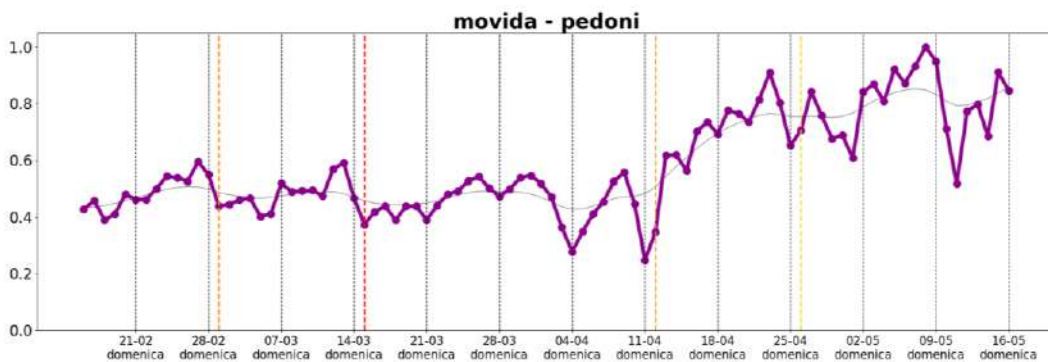
+43%
Rispetto al
mese precedente



ZONE DELLA MOVIDA

+2%
Rispetto alla
quindicina precedente

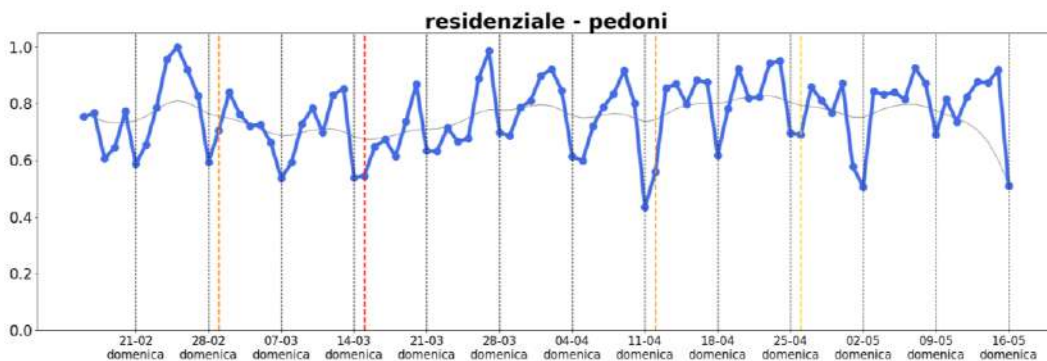
+48%
Rispetto al
mese precedente



ZONE RESIDENZIALI

+9%
Rispetto alla
quindicina precedente

+7%
Rispetto al
mese precedente



ANDAMENTO DEL TRAFFICO VEICOLARE



CENTRO

+1%

Rispetto alla
quindicina precedente

+38%

Rispetto al
mese precedente



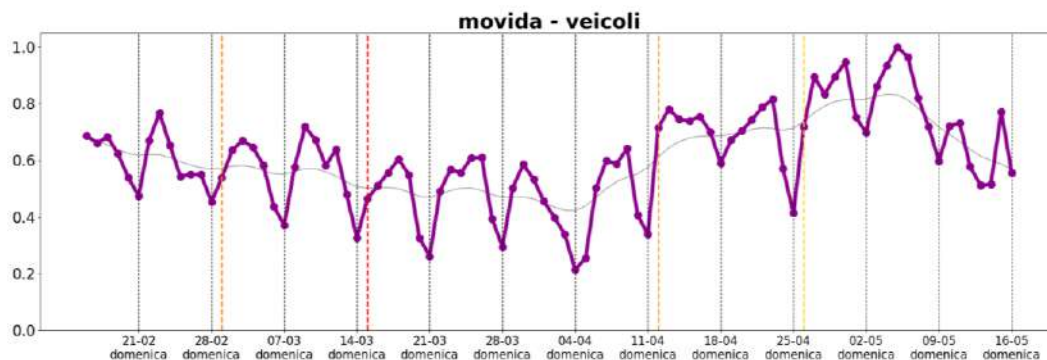
ZONE DELLA MOVIDA

-24%

Rispetto alla
quindicina precedente

-2%

Rispetto al
mese precedente



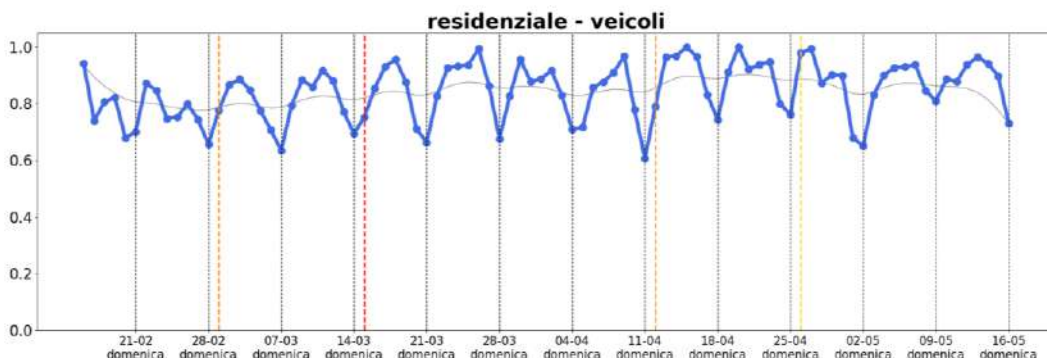
ZONE RESIDENZIALI

+4%

Rispetto alla
quindicina precedente

+3%

Rispetto al
mese precedente



SNODI STRADALI

-7%

Rispetto alla
quindicina precedente

-11%

Rispetto al
mese precedente



DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO PEDONALE



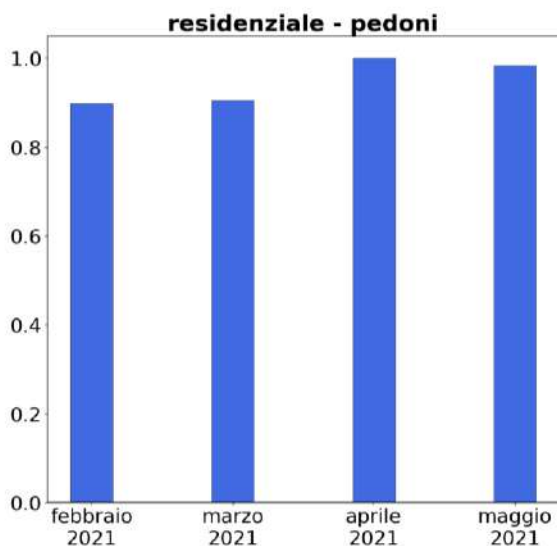
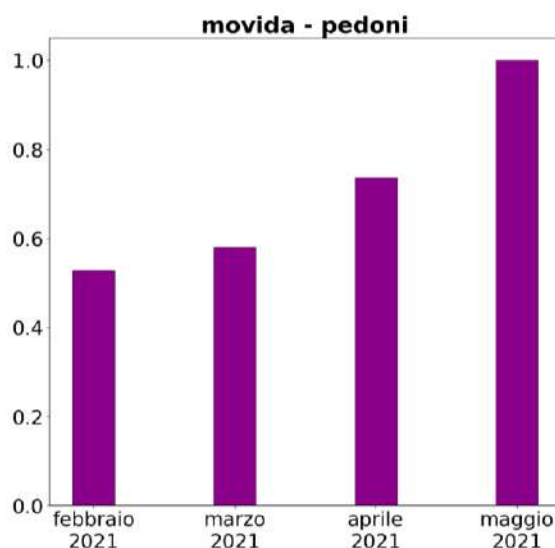
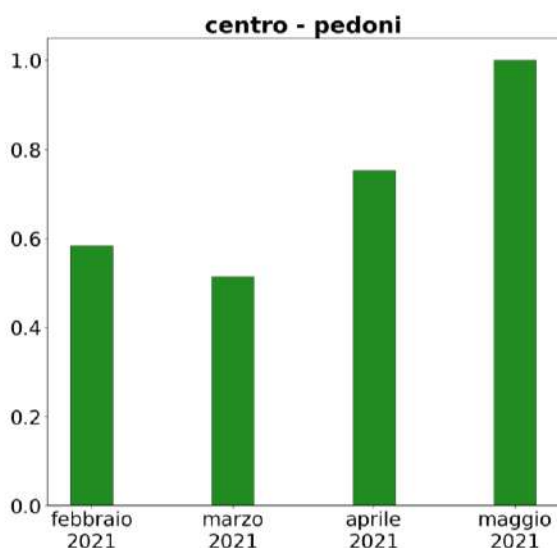
sull'ultimo quadrimestre

MAGGIO

Variazione percentuale
del mese corrente
rispetto ai mesi
precedenti

	Aprile 2021	Marzo 2021	Febbraio 2021
CENTRO	+32%	+94%	+71%
MOVIDA	+36%	+72%	+89%
RESIDENZIALI	-2%	+9%	+9%

Il grafico mostra la media mensile nel quadrimestre corrente, normalizzata sul massimo della singola zona.



DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE

sull'ultimo quadrimestre

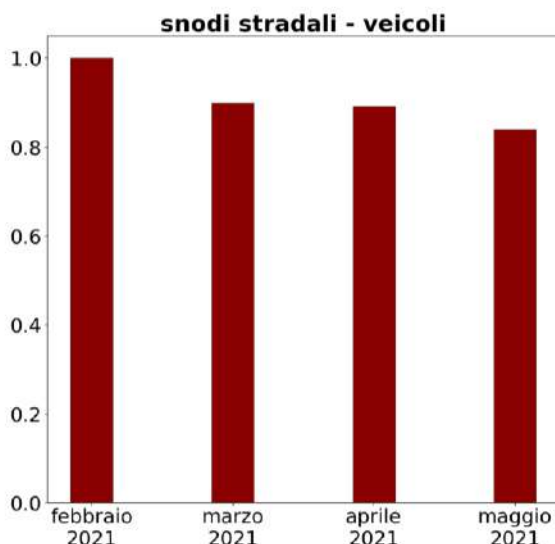
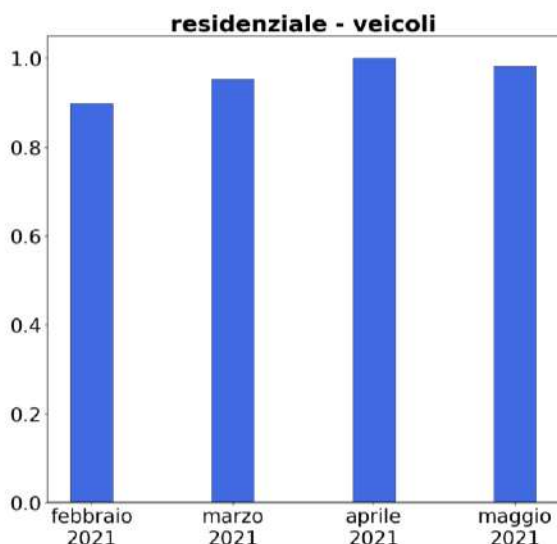
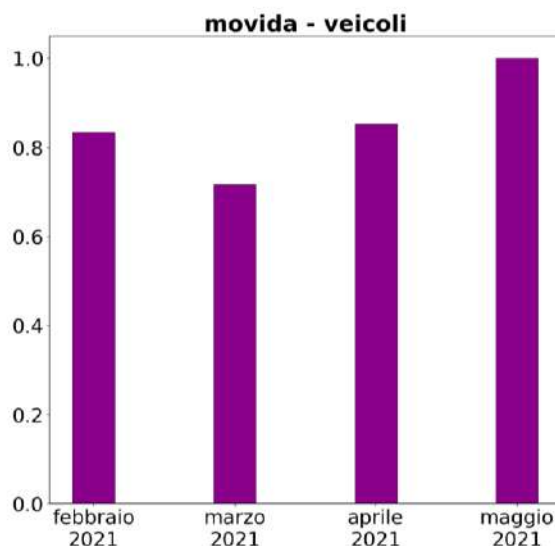
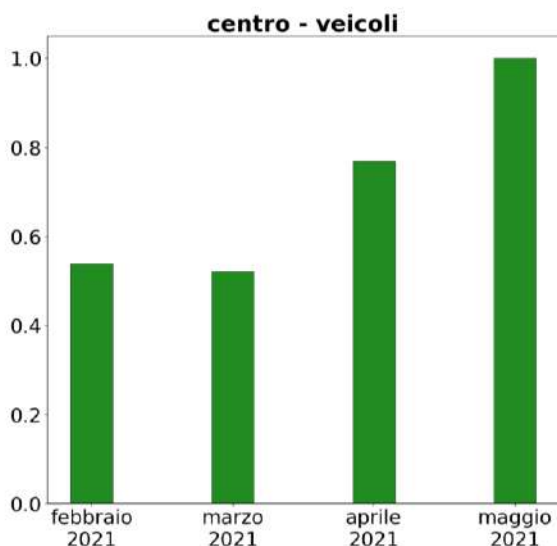


MAGGIO

Variazione percentuale
del mese corrente
rispetto ai mesi
precedenti

	Aprile 2021	Marzo 2021	Febbraio 2021
CENTRO	+30%	+92%	+86%
MOVIDA	+17%	+40%	+19%
RESIDENZIALI	-2%	+3%	+9%
SNODI	-6%	-7%	-16%

Il grafico mostra la media mensile nel quadrimestre corrente, normalizzata sul massimo della singola zona.

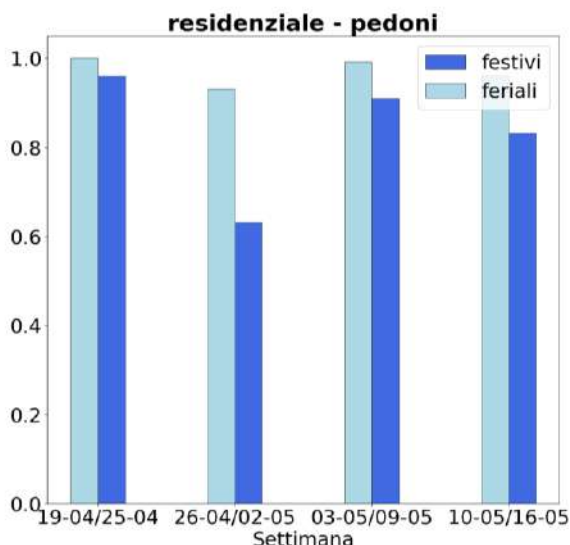
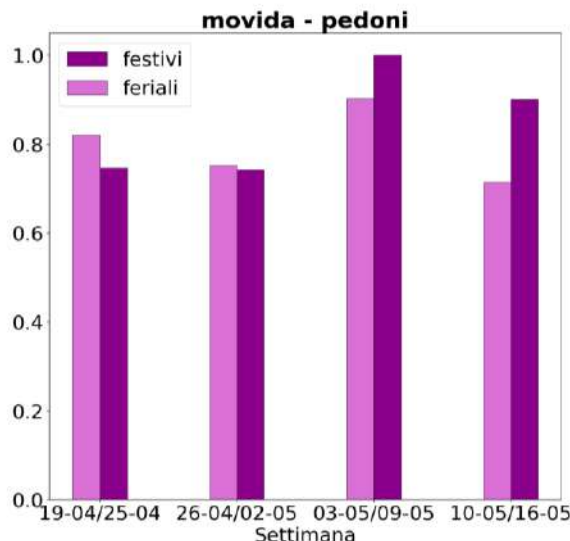
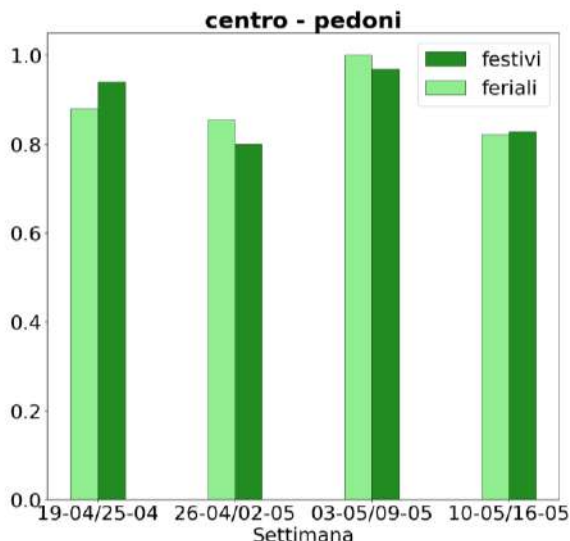


DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO PEDONALE



tra giorni feriali e festivi nell'ultimo mese

Il grafico mostra la media giornaliera -suddivisa tra feriali e festivi- per ogni settimana dell'ultimo mese, normalizzata sul massimo della singola zona.

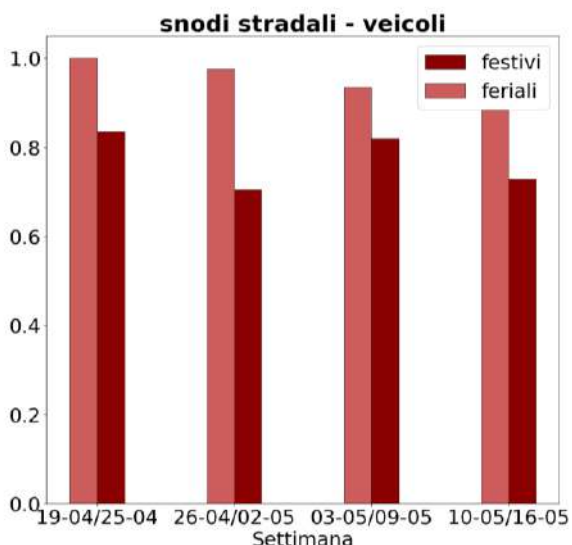
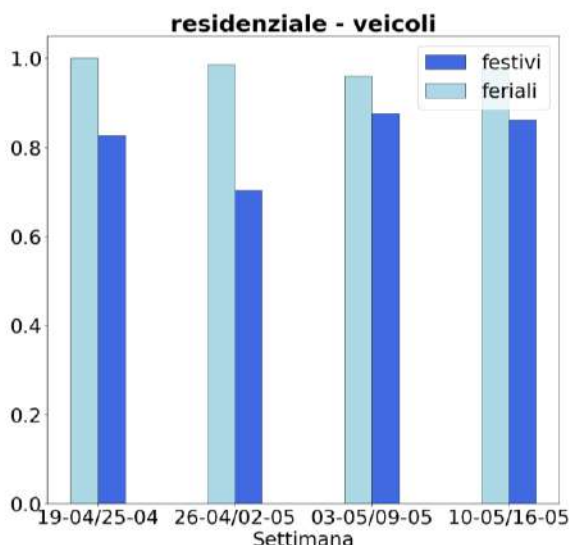
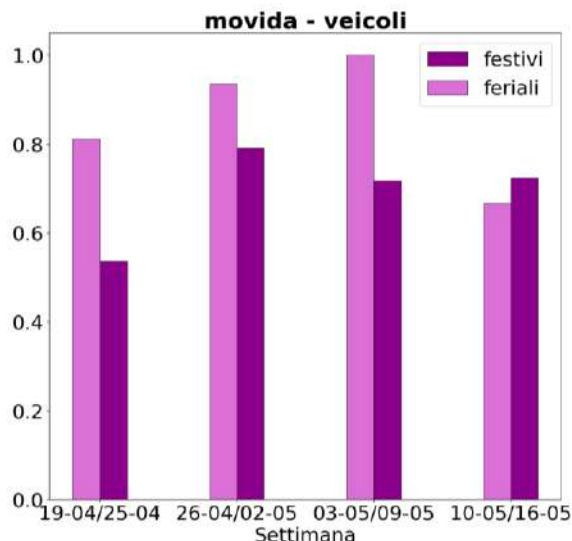
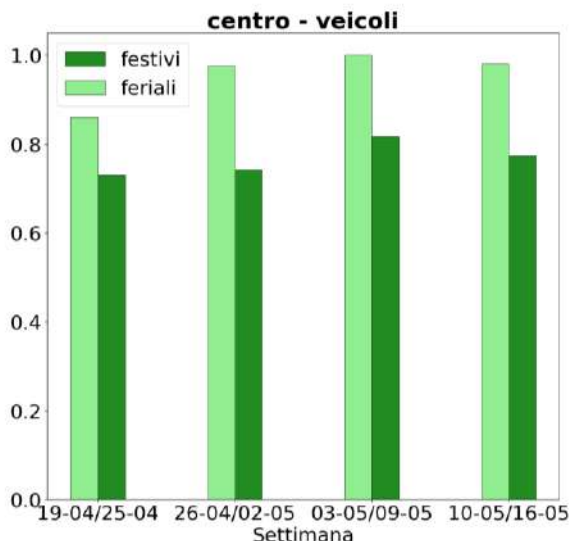


DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE



tra giorni feriali e festivi nell'ultimo mese

Il grafico mostra la media giornaliera -suddivisa tra feriali e festivi- per ogni settimana dell'ultimo mese, normalizzata sul massimo della singola zona.



LA RIAPERTURA DEI RISTORANTI CAMBIA LE ABITUDINI DEL WEEKEND

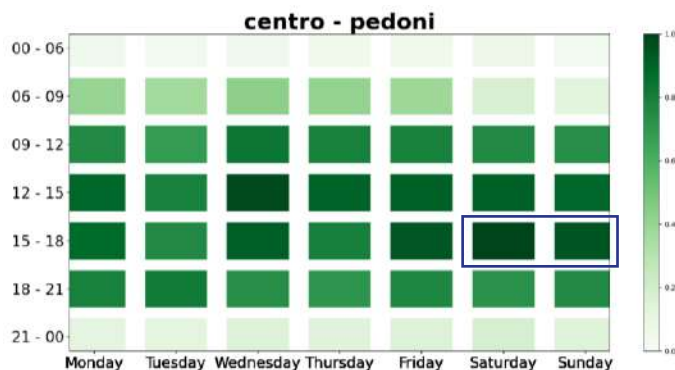
Per la prima volta da un mese a questa parte si nota l'inversione di tendenza fra giorni festivi e feriali nelle zone della movida. La riapertura dei ristoranti e il clima gradevole hanno favorito cene e aperitivi durante l'ultimo weekend.



DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO PEDONALE

per fasce orarie e giorni della settimana dell'ultimo mese

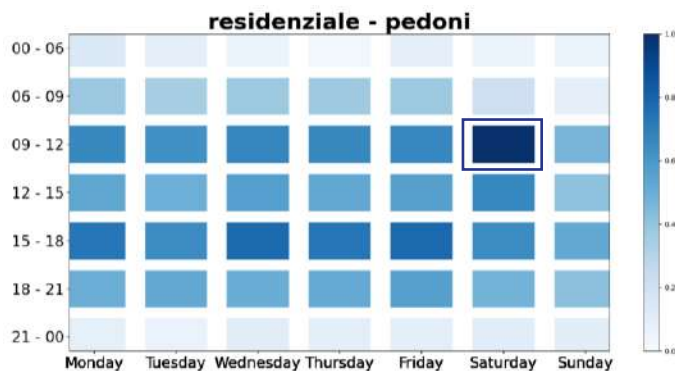
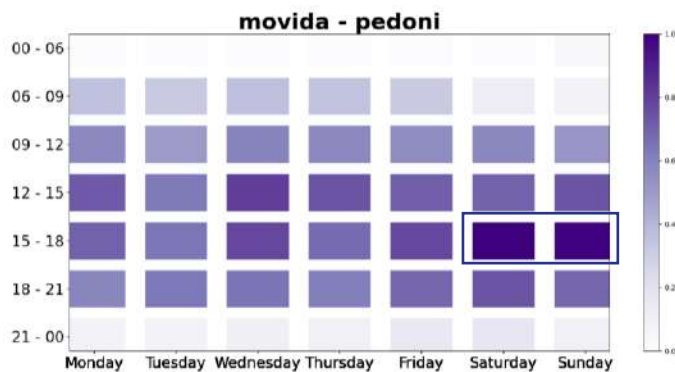
Il grafico mostra la media mensile, normalizzata sul massimo della singola zona.



RIMANGONO INVARIATE LE ABITUDINI MA I PICCHI SI SPOSTANO VERSO IL TARDO POMERIGGIO E LA SERA

Tornano a salire i dati dei weekend ed in particolare nelle zone della movida con i picchi nel sabato e domenica del tardo pomeriggio.

Evidente nelle zone residenziali il picco nella fascia oraria mattutina riconducibile alla presenza di mercati.

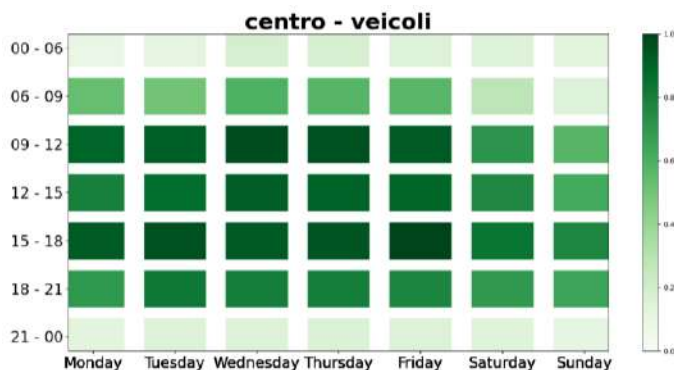




DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE

per fasce orarie e giorni della settimana dell'ultimo mese

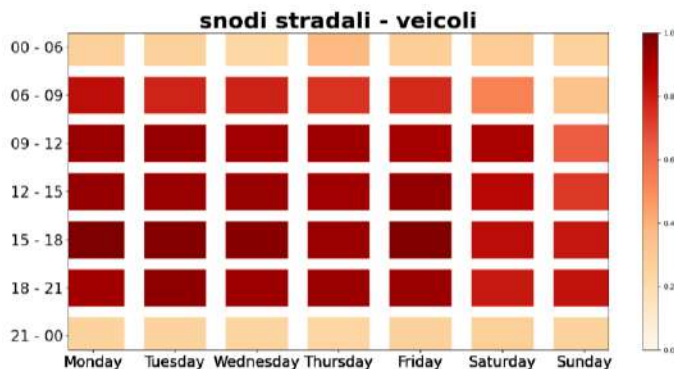
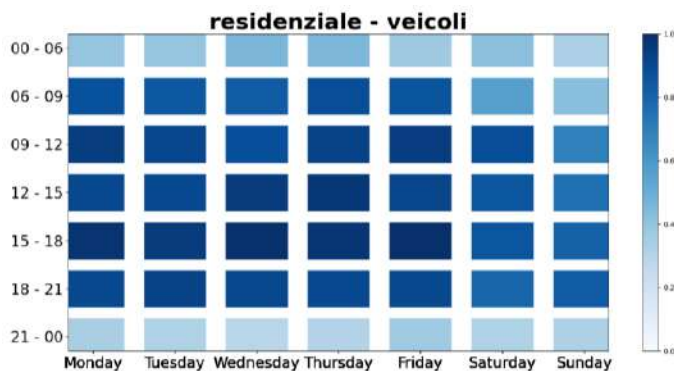
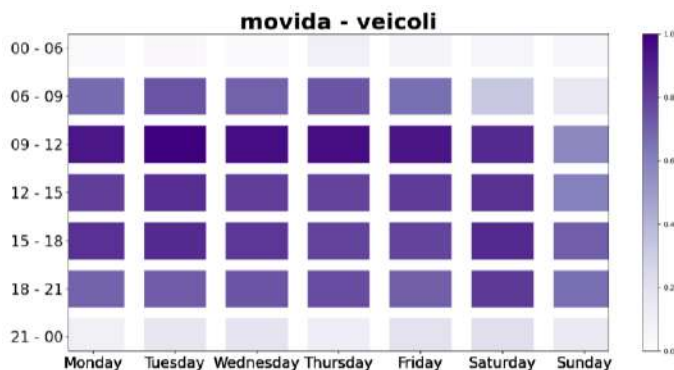
Il grafico mostra la media mensile, normalizzata sul massimo della singola zona.



IL TRAFFICO VEICOLARE SI CONCENTRA NEI GIORNI FERALI DELLA SETTIMANA

In tutte le aree il traffico si distribuisce uniformemente durante le ore diurne dei giorni feriali con picchi nelle ore di prima mattina e di tardo pomeriggio.

Nelle zone della movida aumenta il traffico nella giornata del sabato uniformemente per le ore centrali della giornata.



Good data.
Better decision.



www.blimp.ai | info@blimp.ai