

Report Mobilità

della Città
Metropolitana
di Milano

21 Dicembre – 21 Marzo



Good data.
Better decision.

METODOLOGIA DELL'ANALISI

I sensori Blimp posti sul territorio monitorano i volumi di traffico pedonale e veicolare delle aree più significative della Città di Milano.

I dati derivanti da una selezione di sensori Blimp, localizzati nelle aree strategiche della città, permettono di cogliere i movimenti e le abitudini più generali della popolazione sul periodo in analisi.

La rappresentazione dell'analisi delle zone passa dai trend giornalieri a considerazioni su orizzonti temporali più aggregati - settimanali e mensili - fino a esaminare i comportamenti medi orari sull'ultimo mese.



In foto un esempio di installazione dei sensori di Blimp

L'analisi si basa su rilevazioni **giornaliere** fino a:



230 K



530 K

AREE MONITORATE



ZONA DEL CENTRO

Il centro, dove la presenza di pedoni è legata sia a motivi di svago che ad esigenze lavorative.



ZONA DELLA MOVIDA

La zona della movida, dove l'affluenza di pedoni è riconducibile sia alla forte presenza di locali, soprattutto nelle ore serali, sia ad attività di routine nelle altre fasce orarie



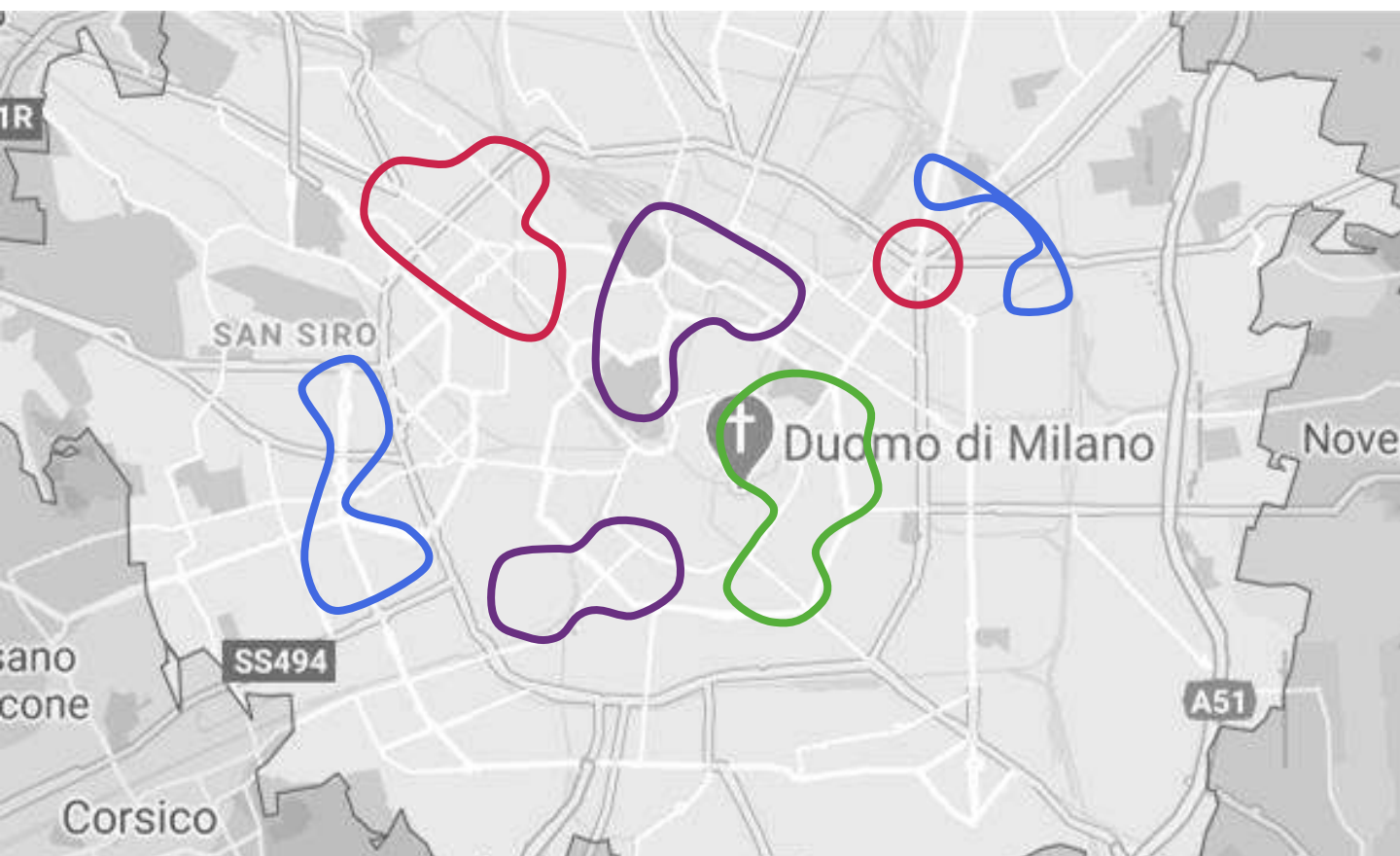
ZONE RESIDENZIALI

Le zone residenziali, più periferiche rispetto alle zone centrali e della movida, dove la presenza di pedoni è prevalentemente riconducibile ad attività legate alla vita di quartiere e di routine quotidiana.



MAGGIORI SNODI STRADALI

I maggiori snodi stradali, ove il volume di veicoli in transito permette di misurare gli effetti delle misure sia rispetto ad attività ripetitive.



VARIAZIONI DELLE ULTIME DUE SETTIMANE

Scostamenti percentuali dell'ultima settimana calcolati su tutte le aree monitorate rispetto alle due settimane precedenti e ai valori minimi registrati durante la zona rossa di novembre.



HIGHLIGHTS

IL RITORNO IN ZONA ROSSA HA INCISO IN MODO EVIDENTE SUL TRAFFICO PEDONALE DEL CENTRO E SOLO LIEVEMENTE NELLE ZONE RESIDENZIALI E DELLA MOVIDA

Milano in lock-down dal 15 marzo e la conseguente chiusura dei negozi hanno influenzato l'affluenza pedonale nel centro della città. Ma il traffico nelle zone residenziali e della movida non hanno subito variazioni evidenti.

Con il passare delle settimane l'effetto delle restrizioni sono sempre meno incisive rispetto all'inizio della pandemia.

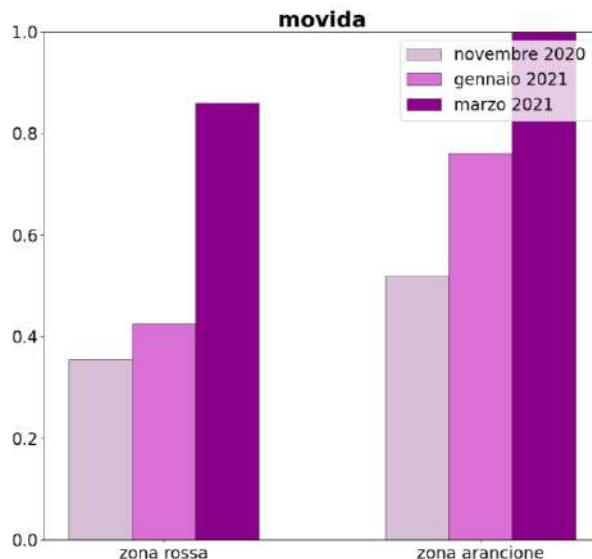
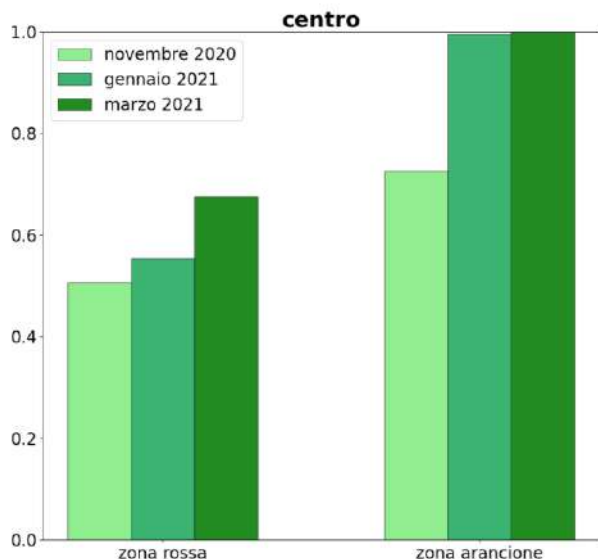
RITORNO IN ZONA ROSSA

L'area del centro è quella più influenzata dal passaggio in zona rossa registrando una variazione del **-34%** rispetto alle ultime settimane in zona arancione



LE RESTRIZIONI INIZIANO AD AVERE MENO EFFETTO

Osservando i flussi pedonali da novembre ad oggi, si nota come nel tempo l'effetto delle restrizioni inizia ad essere meno efficace. Se le zone del centro rimangono comunque ad un livello di affluenza inferiore al valore più basso della zona arancione, le zone della movida registrano un traffico pedonale nell'ultima settimana in zona rossa inferiore solo del **-9%** rispetto alla zona arancione.



ANDAMENTO DEL TRAFFICO PEDONALE



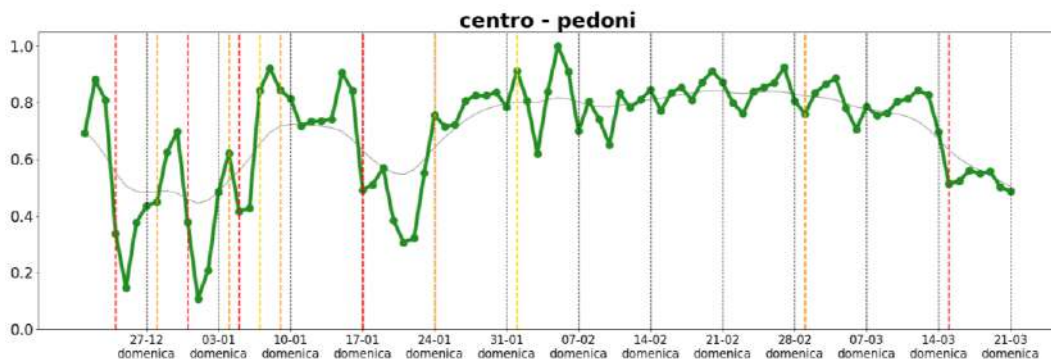
CENTRO

-34%

Rispetto alla
quindicina precedente

-36%

Rispetto al
mese precedente



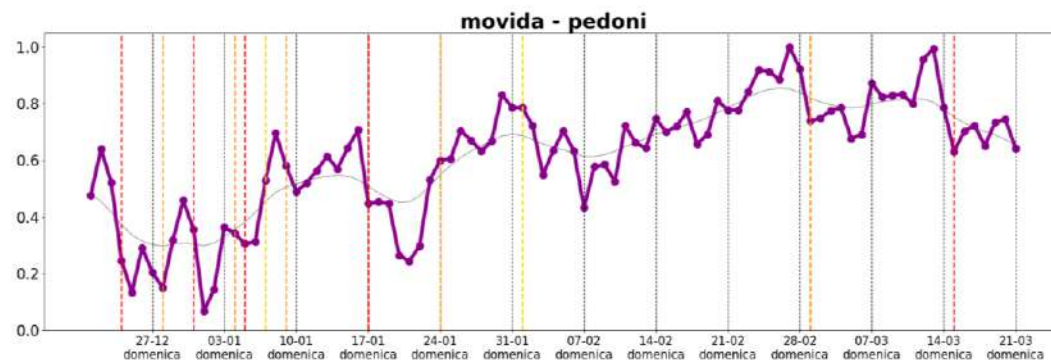
ZONE DELLA MOVIDA

-9%

Rispetto alla
quindicina precedente

-2%

Rispetto al
mese precedente



ZONE RESIDENZIALI

-5%

Rispetto alla
quindicina precedente

+1%

Rispetto al
mese precedente



ANDAMENTO DEL TRAFFICO VEICOLARE



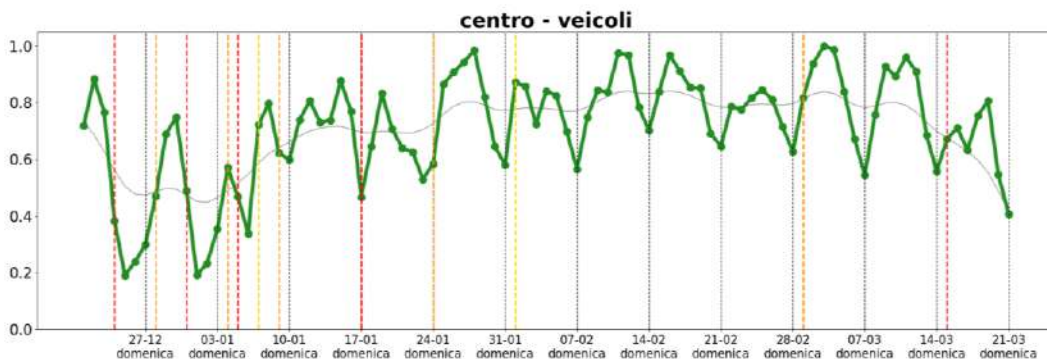
CENTRO

-21%

Rispetto alla quindicina precedente

-23%

Rispetto al mese precedente



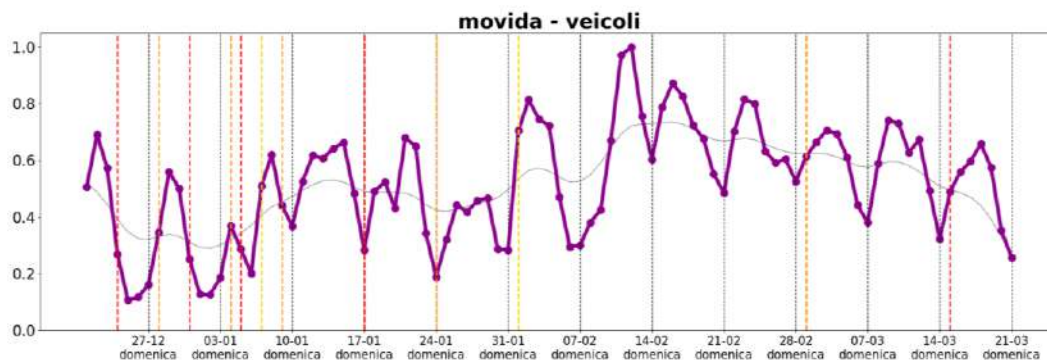
ZONE DELLA MOVIDA

-15%

Rispetto alla quindicina precedente

-33%

Rispetto al mese precedente



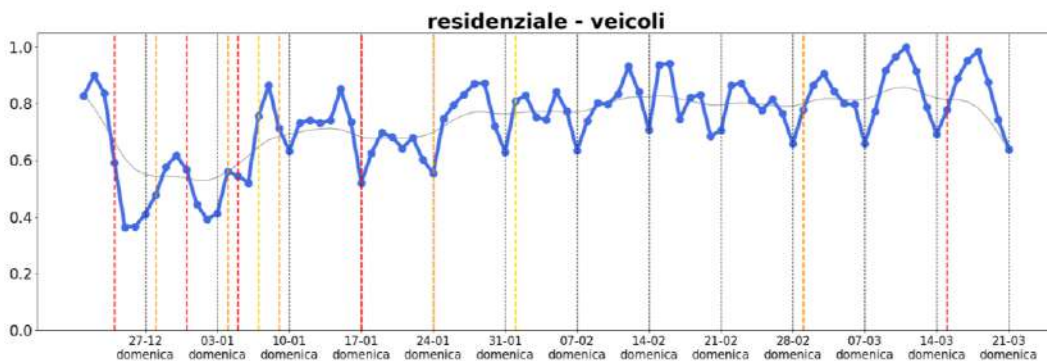
ZONE RESIDENZIALI

+3%

Rispetto alla quindicina precedente

+1%

Rispetto al mese precedente



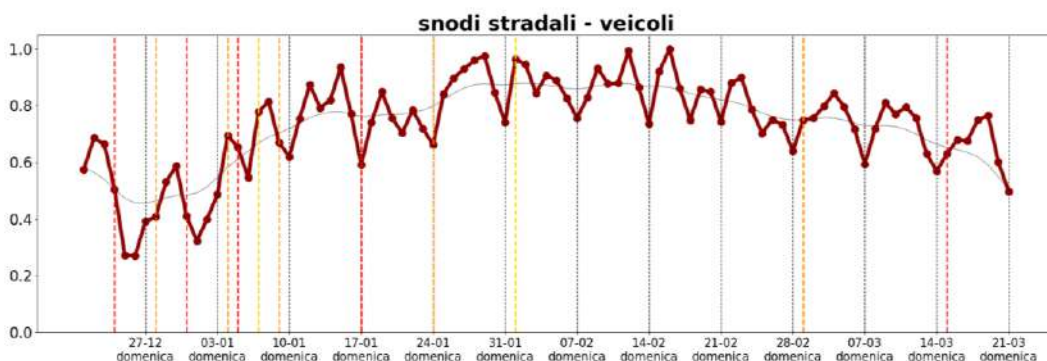
SNODI STRADALI

-12%

Rispetto alla quindicina precedente

-23%

Rispetto al mese precedente



DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO PEDONALE

sull'ultimo quadrimestre

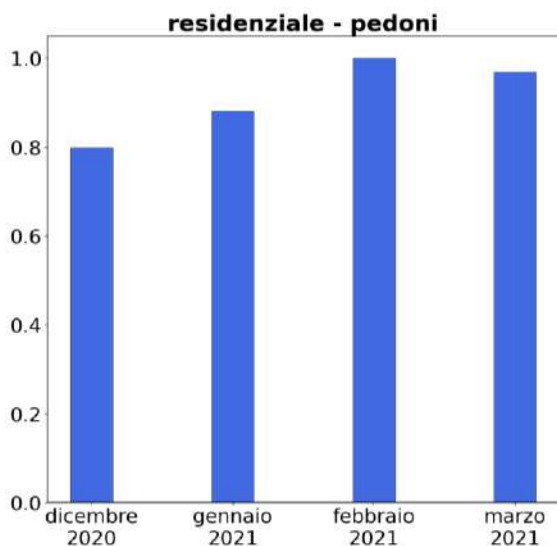
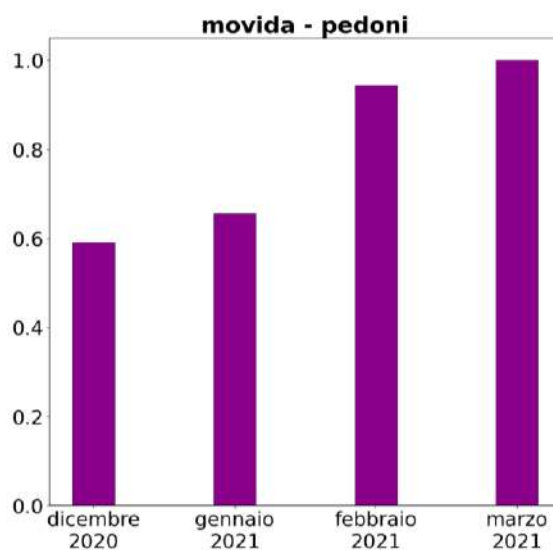
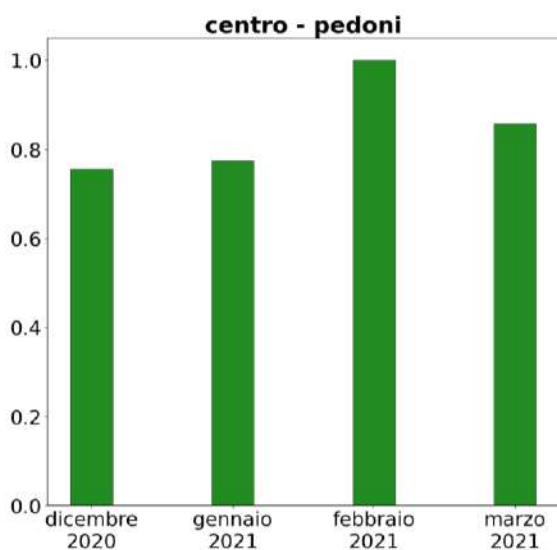


MARZO

Variazione percentuale
del mese corrente
rispetto ai mesi
precedenti

	Febbraio 2021	Gennaio 2021	Dicembre 2020
CENTRO	-14%	+11%	+13%
MOVIDA	+6%	+52%	+69%
RESIDENZIALI	-3%	+10%	+21%

Il grafico mostra la media mensile nel quadrimestre corrente, normalizzata sul massimo della singola zona.



DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE

sull'ultimo quadrimestre

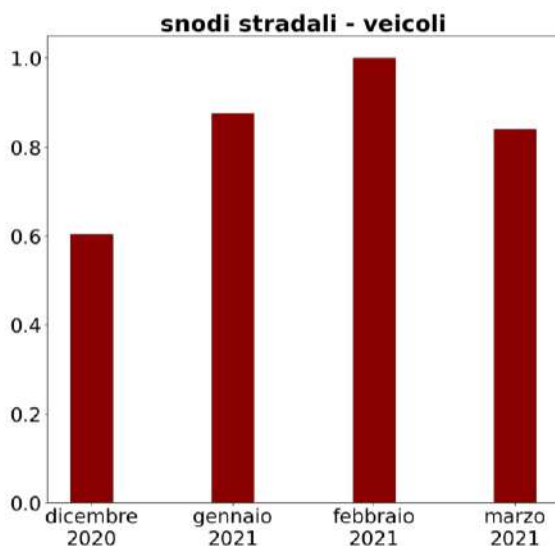
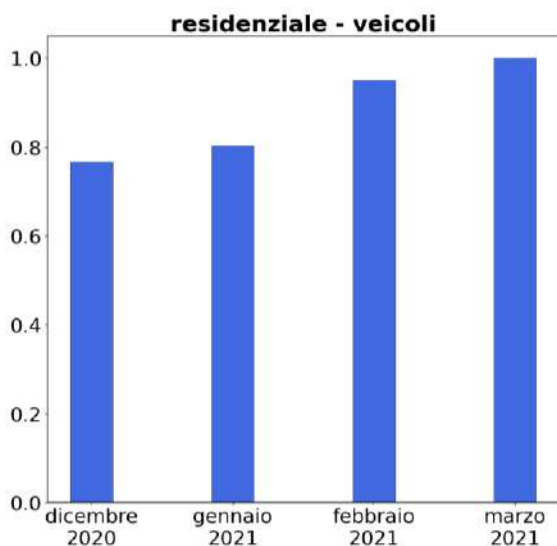
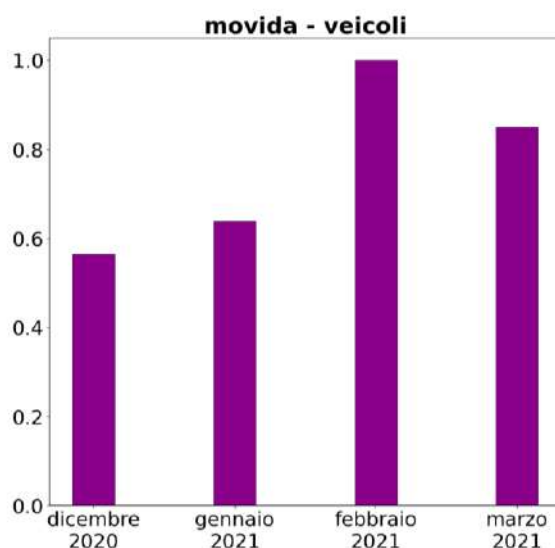
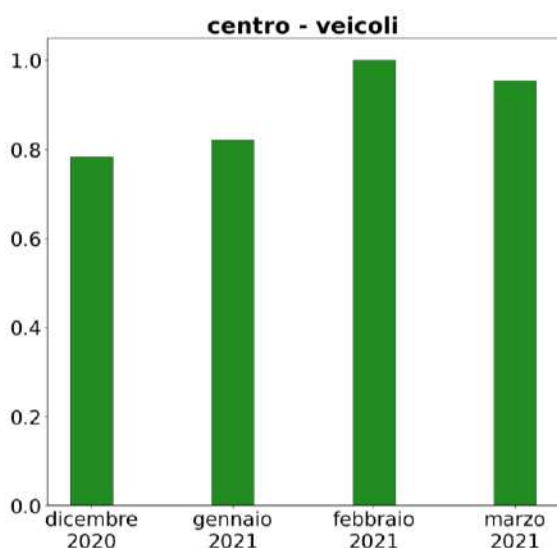


MARZO

Variazione percentuale
del mese corrente
rispetto ai mesi
precedenti

	Febbraio 2021	Gennaio 2021	Dicembre 2020
CENTRO	-5%	+16%	+21%
MOVIDA	-14%	+33%	+50%
RESIDENZIALI	+5%	+24%	+30%
SNODI	-16%	-4%	+39%

Il grafico mostra la media mensile nel quadrimestre corrente, normalizzata sul massimo della singola zona.

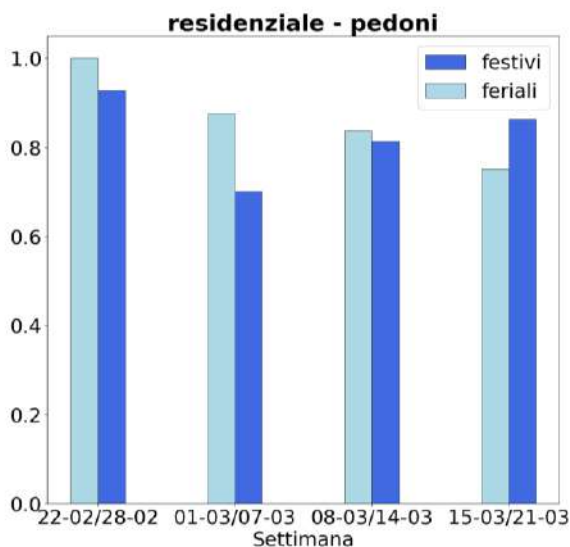
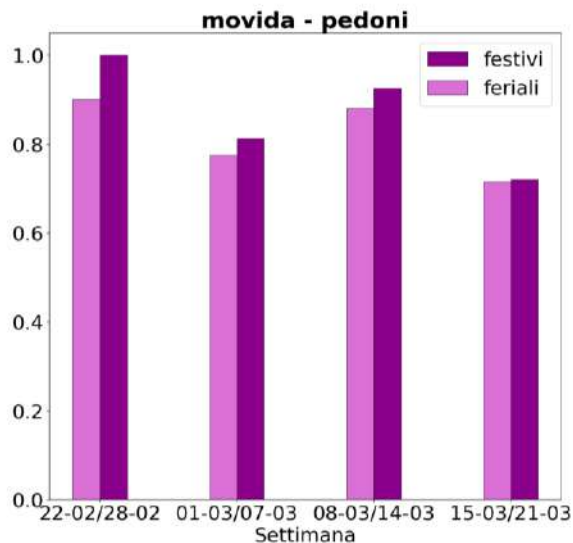
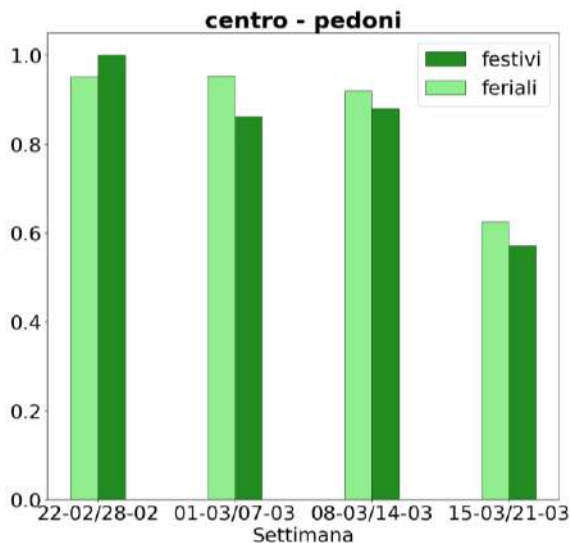




DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO PEDONALE

tra giorni feriali e festivi nell'ultimo mese

Il grafico mostra la media giornaliera -suddivisa tra feriali e festivi- per ogni settimana dell'ultimo mese, normalizzata sul massimo della singola zona.

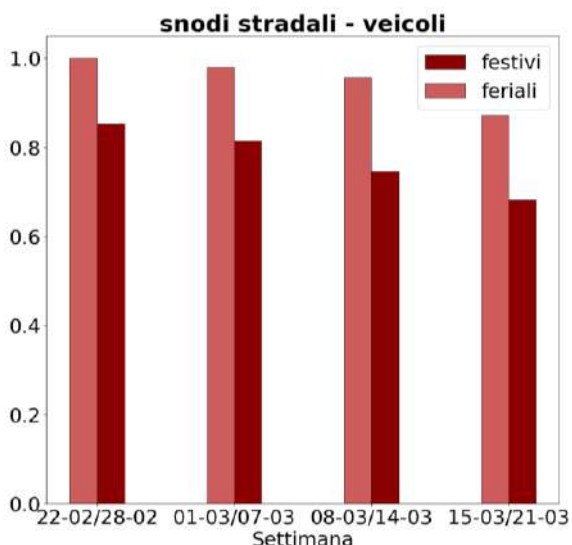
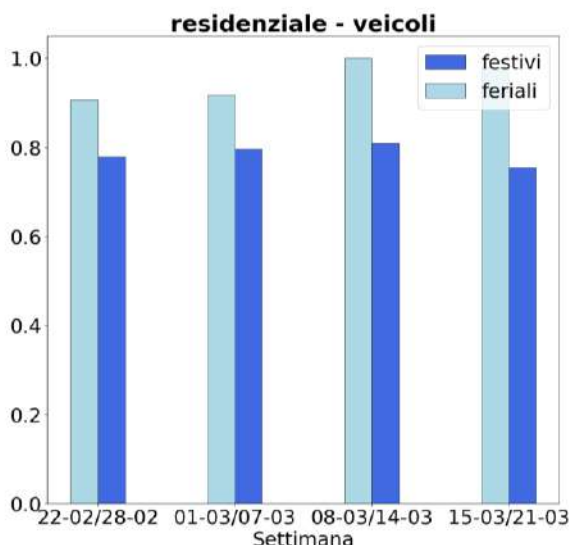
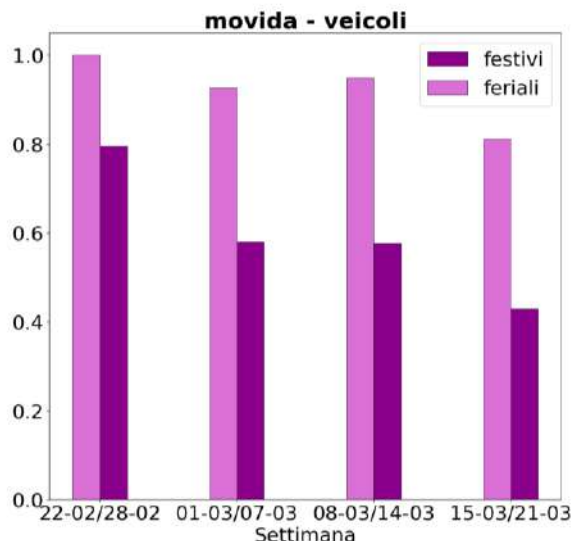
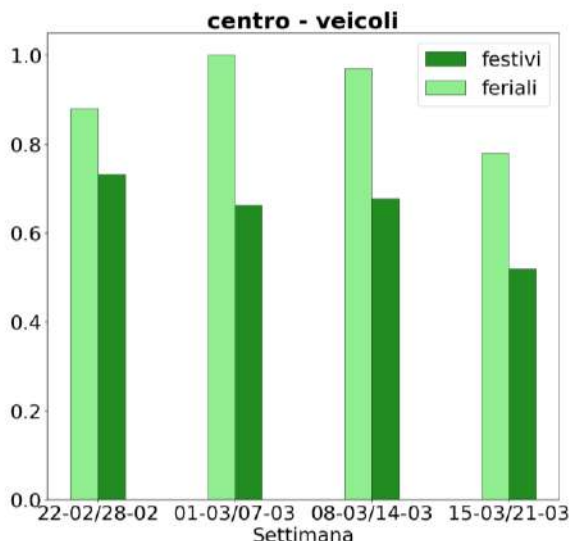




DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE

tra giorni feriali e festivi nell'ultimo mese

Il grafico mostra la media giornaliera -suddivisa tra feriali e festivi- per ogni settimana dell'ultimo mese, normalizzata sul massimo della singola zona.

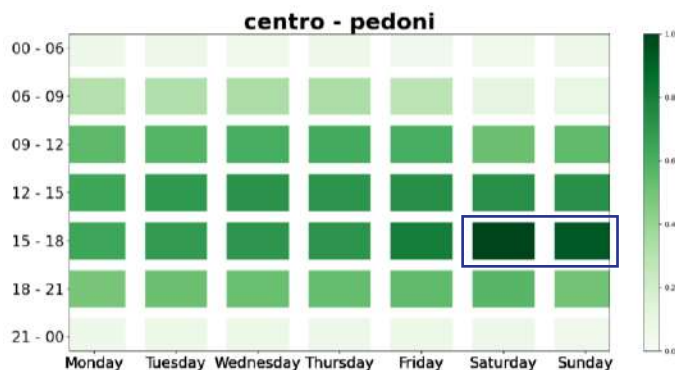




DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO PEDONALE

per fasce orarie e giorni della settimana dell'ultimo mese

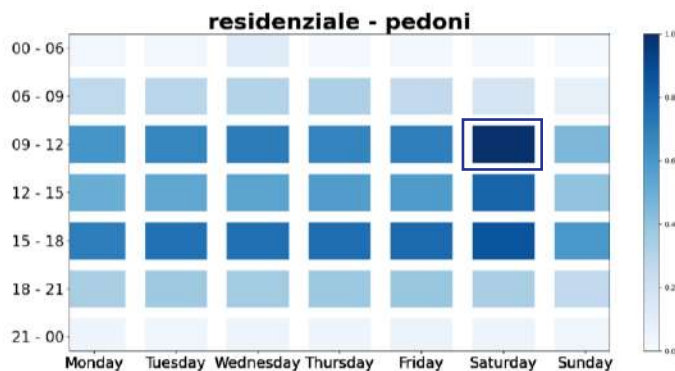
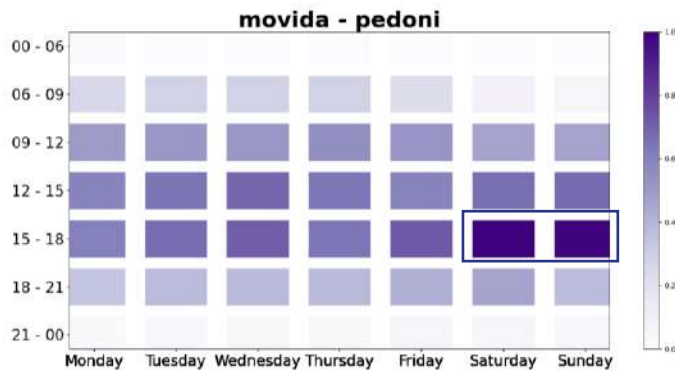
Il grafico mostra la media mensile, normalizzata sul massimo della singola zona.



LE ABITUDINI ORARIE SONO ORMAI CONSOLIDATE

In maniera ormai costante nell'ultimo bimestre, la popolazione ha riacquisito le abitudini a concentrarsi nei pomeriggi del finesettimana nelle zone centrali e della movida.

Nelle zone residenziali invece il picco si registra ancora nella fascia oraria delle 9-12 probabilmente legato alle commissioni mattutine locali.

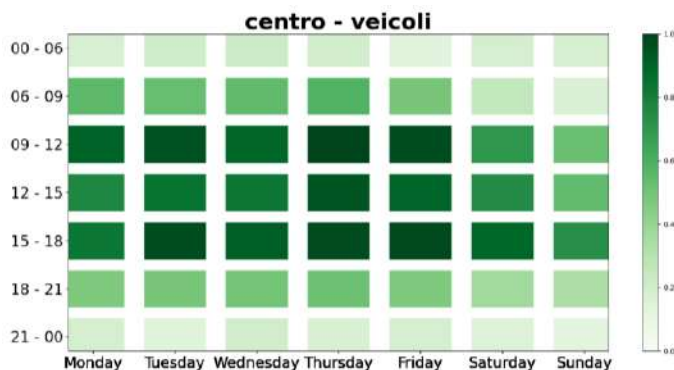




DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE

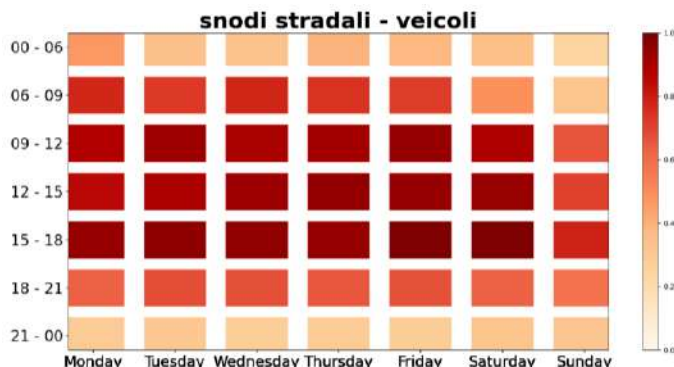
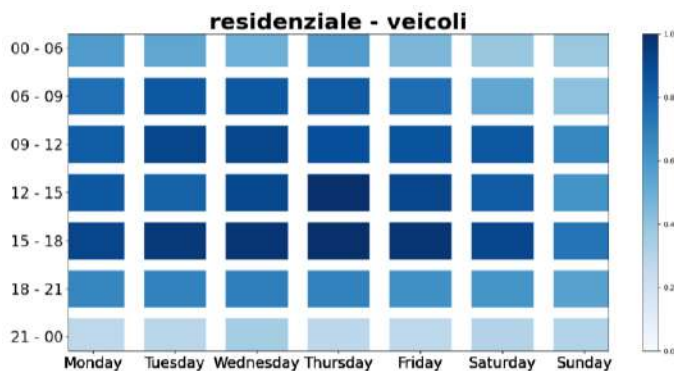
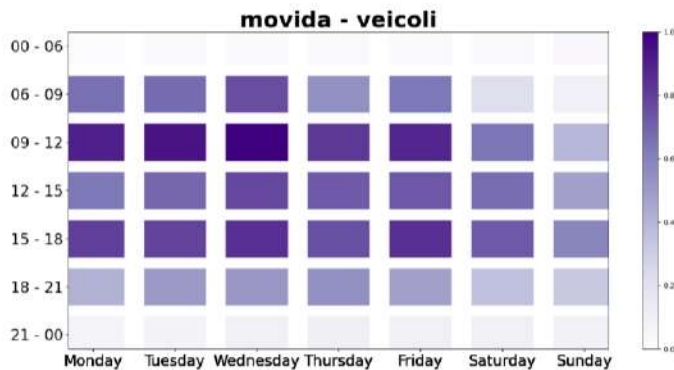
per fasce orarie e giorni della settimana dell'ultimo mese

Il grafico mostra la media mensile, normalizzata sul massimo della singola zona.



TRAFFICO VEICOLARE UNIFORME DURANTE LA SETTIMANA

In tutte le aree il traffico si distribuisce uniformemente durante le ore diurne dei giorni feriali con un lieve aumento nelle fasce 9-12 e 15-18.



Good data.
Better decision.



www.blimp.ai | info@blimp.ai