

Report Mobilità

delle principali
Città Metropolitane
e ambienti urbani

31 ottobre 2023 – 31 gennaio 2024



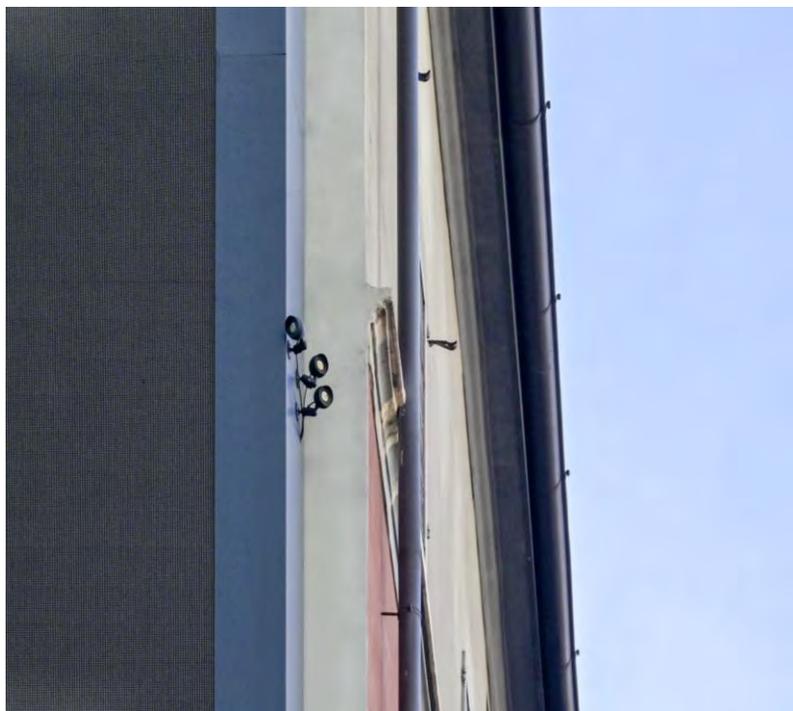
Good data.
Better decision.

METODOLOGIA DELL'ANALISI

I sensori Blimp posti sul territorio monitorano i volumi di traffico pedonale e veicolare delle aree più significative di alcune Città Metropolitane e di ambienti urbani.

I dati derivanti da una selezione di sensori Blimp, localizzati in punti strategici, permettono di cogliere i movimenti e le abitudini più generali della popolazione pedonale e veicolare sul periodo in analisi.

La rappresentazione dell'analisi passa dai trend giornalieri a considerazioni su orizzonti temporali più aggregati - settimanali e mensili - fino a esaminare i comportamenti medi orari sull'ultimo mese.



In foto un esempio di installazione dei sensori di Blimp

AREE MONITORATE

I sensori Blimp posti sul territorio monitorano i volumi di traffico pedonale e veicolare delle aree più significative di alcune Città Metropolitane e di ambienti urbani.

Sotto si riportano gli ambienti in analisi e la corrispondente rilevazione giornaliera tipica media:

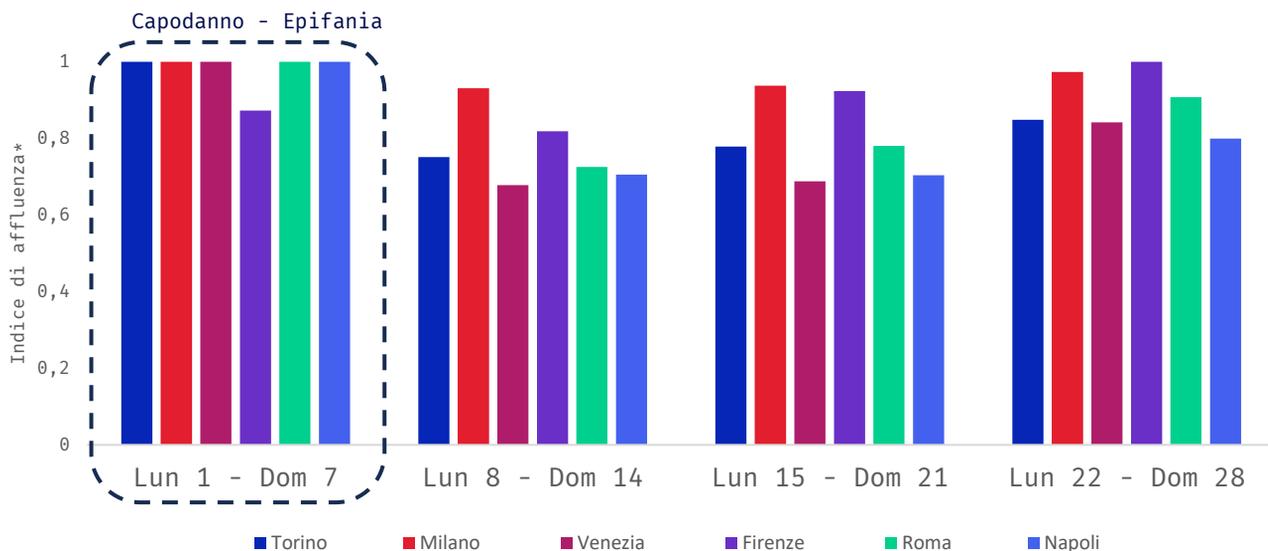
		
Milano	450.000	950.000
Roma	170.000	184.000
Firenze	34.000	427.000
Torino	82.000	141.000
Stazioni	520.000	-
Centri commerciali	152.000	-



HIGHLIGHTS

Gennaio e turismo: qual è stata l'affluenza nelle piazze turistiche del centro nelle maggiori città italiane?

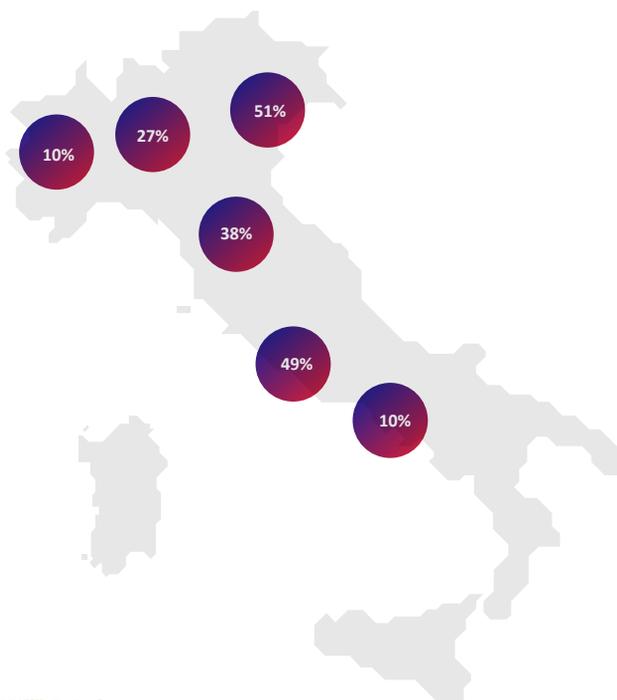
ANDAMENTO SETTIMANALE GENNAIO 2024



*Ogni curva è normalizzata su se stessa rispetto al picco settimanale massimo

Osservando i valori di affluenza durante le prime **quattro settimane di gennaio** nelle **zone turistiche centrali** delle maggiori **città italiane**, si nota come il momento in cui le città sono state maggiormente visitate coincide con la prima settimana del mese, ovvero quella delle **vacanze di Capodanno e dell'Epifania**. Controtendenza è la città di **Firenze** che non rivela un incremento durante la prima settimana del mese ma mostra invece valori analoghi alla media mensile.

PERCENTUALE DI TURISTI STRANIERI DAL 1 AL 7 GENNAIO



Osservando l'origine dei turisti, si osservano percentuali di turisti stranieri che oscillano da un minimo del 10% a un massimo del 51%.

Fra le città a **visitatori** maggiormente **italiani** troviamo **Torino** e **Napoli**, mentre al primo posto per gli **stranieri** troviamo **Venezia** e **Roma**. E' interessante notare come gli **Ingles**i occupino sempre uno dei tre gradini del **podio**, ottenendo la prima posizione a Milano, Venezia, Firenze e Roma; a Torino e Napoli, invece, la prima posizione viene occupata dai Francesi.

Milano



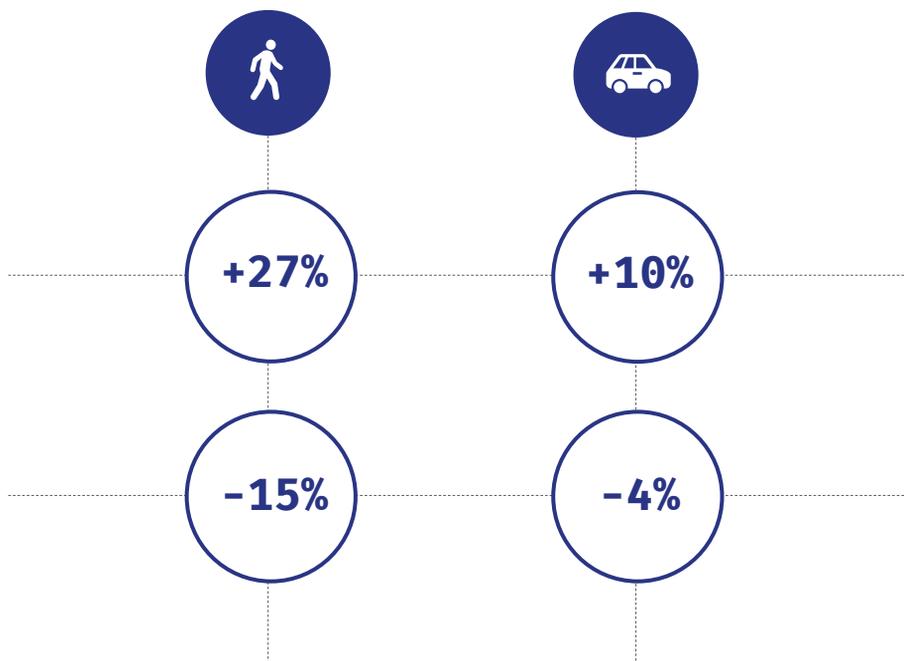
MILANO

Statistiche globali

Numeriche sintetiche rappresentative dell'andamento globale dei traffici monitorati dai sensori Blimp durante il periodo in analisi.

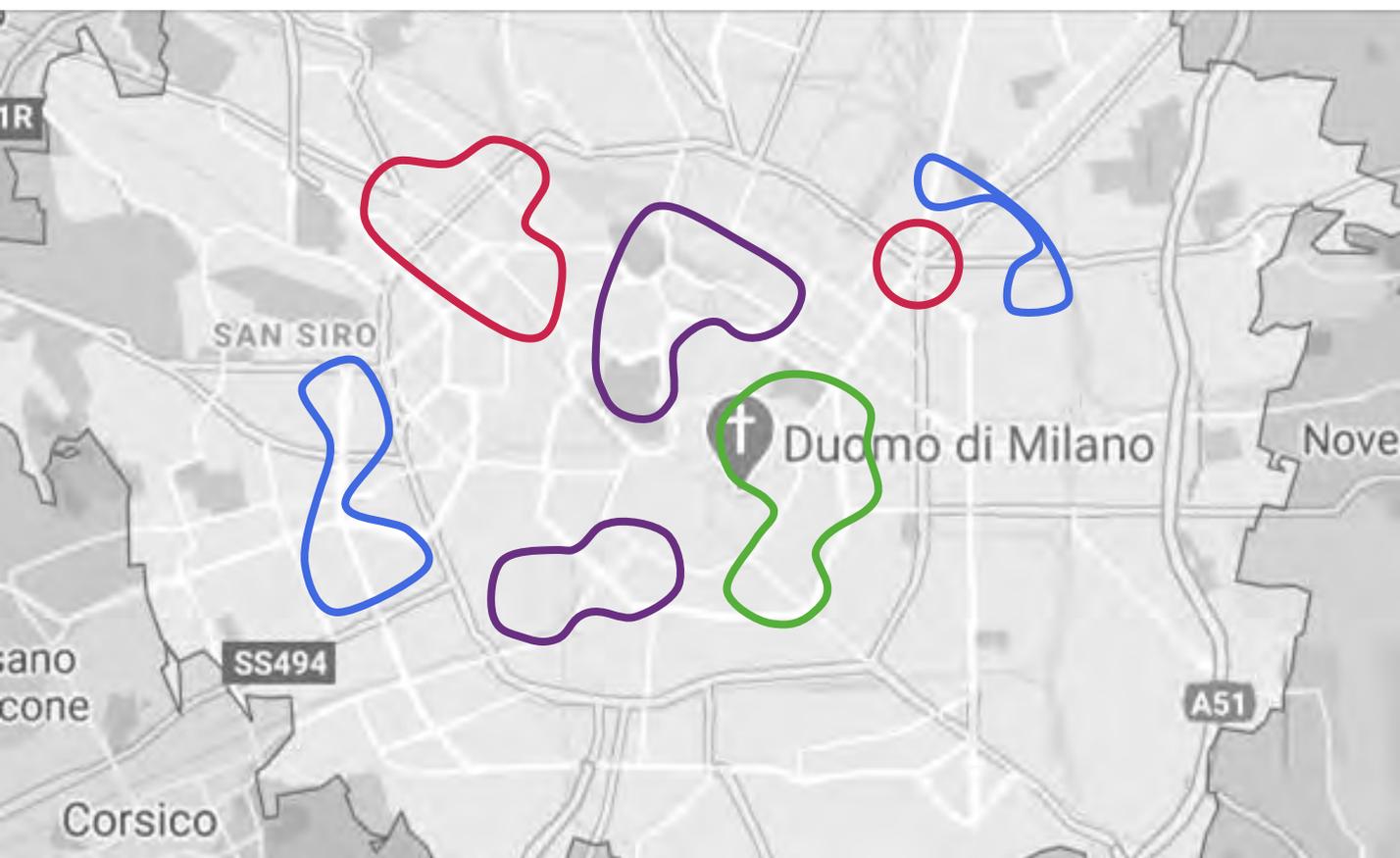
Variatione dell'ultima settimana rispetto al mese in analisi

Variatione dell'ultima settimana di **gennaio** rispetto a 3 mesi fa



AREE MONITORATE

	ZONA DEL CENTRO	Il centro, dove la presenza di pedoni è legata sia a motivi di svago che ad esigenze lavorative.	 
	ZONA DELLA MOVIDA	La zona della movida, dove l'affluenza di pedoni è riconducibile sia alla forte presenza di locali, soprattutto nelle ore serali, sia ad attività di routine nelle altre fasce orarie	 
	ZONE RESIDENZIALI	Le zone residenziali, più periferiche rispetto alle zone centrali e della movida, dove la presenza di pedoni è prevalentemente riconducibile ad attività legate alla vita di quartiere e di routine quotidiana.	 
	MAGGIORI SNODI STRADALI	I maggiori snodi stradali, ove il volume di veicoli in transito permette di misurare gli effetti di attività ripetitive.	



ANDAMENTO DEL TRAFFICO PEDONALE



CENTRO

+2%

Ultima settimana rispetto al mese corrente

-6%

Ultima settimana rispetto a 3 mesi fa



ZONE DELLA MOVIDA

+22%

Ultima settimana rispetto al mese corrente

-7%

Ultima settimana rispetto a 3 mesi fa



ZONE RESIDENZIALI

+10%

Ultima settimana rispetto al mese corrente

-5%

Ultima settimana rispetto a 3 mesi fa



ANDAMENTO DEL TRAFFICO VEICOLARE



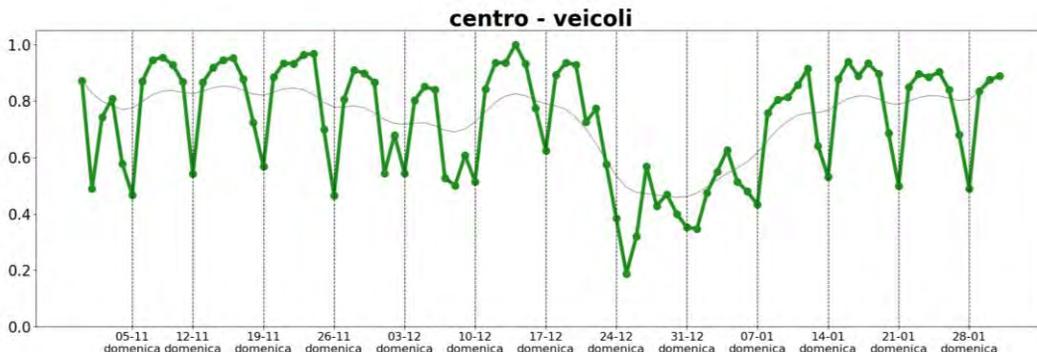
CENTRO

+16%

Ultima settimana rispetto al mese corrente

-5%

Ultima settimana rispetto a 3 mesi fa



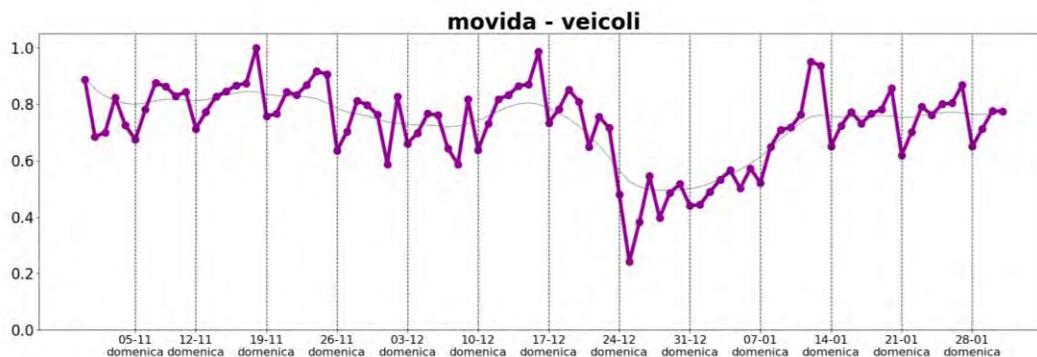
ZONE DELLA MOVIDA

+10%

Ultima settimana rispetto al mese corrente

-3%

Ultima settimana rispetto a 3 mesi fa



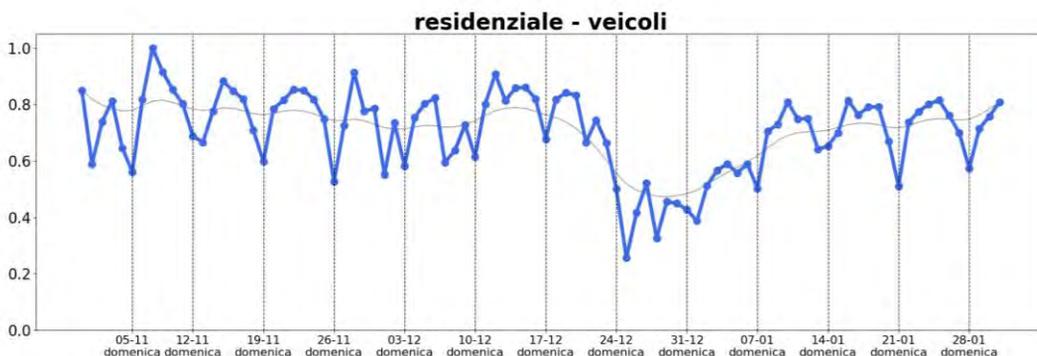
ZONE RESIDENZIALI

+7%

Ultima settimana rispetto al mese corrente

-2%

Ultima settimana rispetto a 3 mesi fa



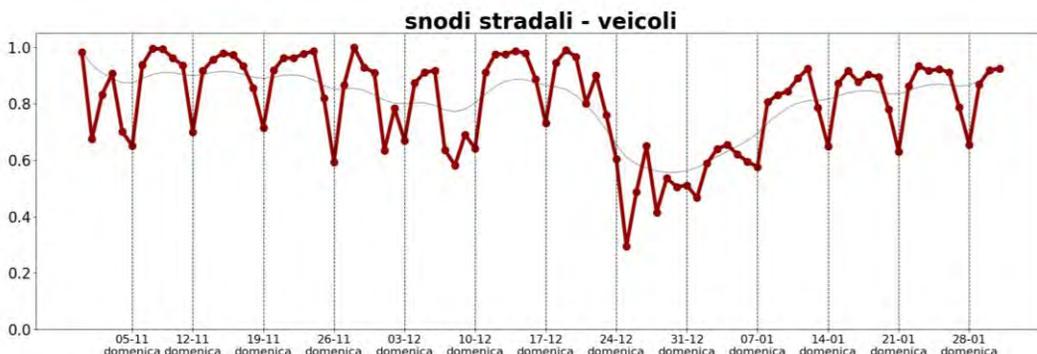
SNODI STRADALI

+5%

Ultima settimana rispetto al mese corrente

-5%

Ultima settimana rispetto a 3 mesi fa



DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO PEDONALE



sull'ultimo quadrimestre

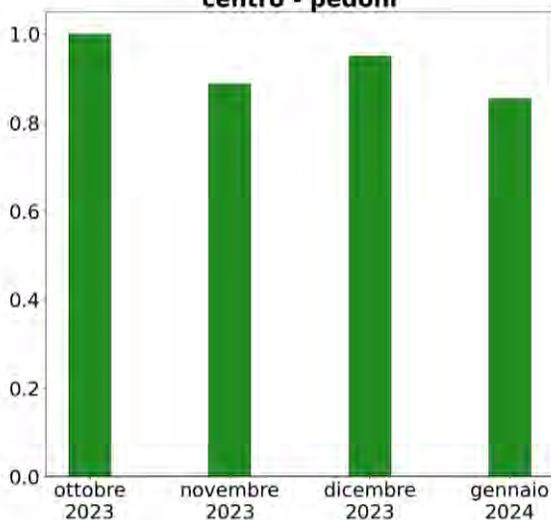
GENNAIO

Variazione percentuale
del mese corrente
rispetto ai mesi
precedenti

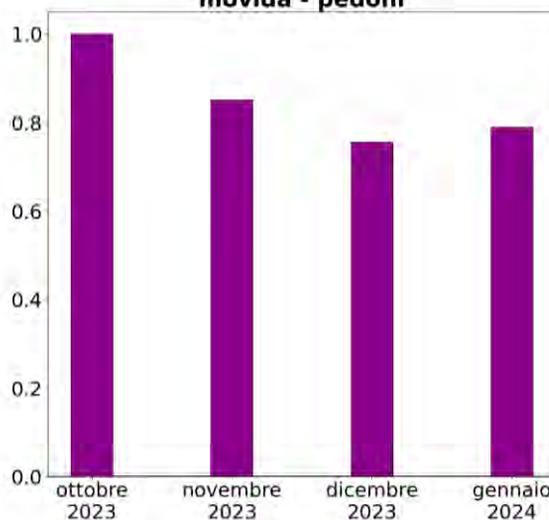
	DICEMBRE	NOVEMBRE	OTTOBRE
CENTRO	-8%	-14%	-5%
MOVIDA	+4%	-7%	-21%
RESIDENZIALI	+6%	-3%	-14%

Il grafico mostra la media mensile nel quadrimestre corrente, normalizzata sul massimo della singola zona.

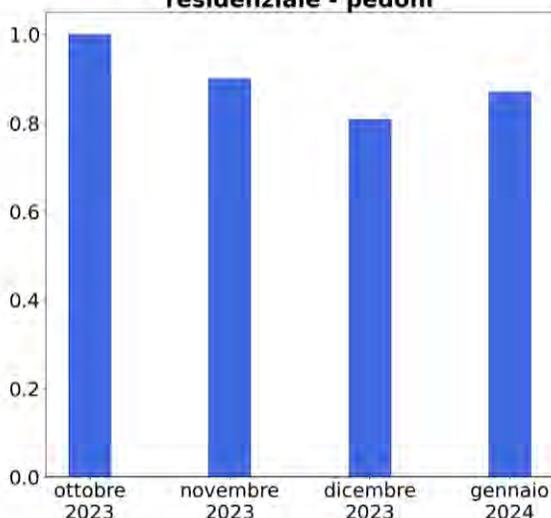
centro - pedoni



movida - pedoni



residenziale - pedoni



DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE

sull'ultimo quadrimestre



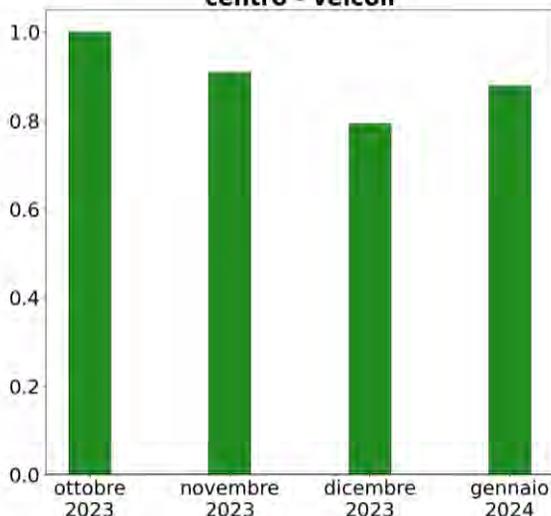
GENNAIO

Variazione percentuale
del mese corrente
rispetto ai mesi
precedenti

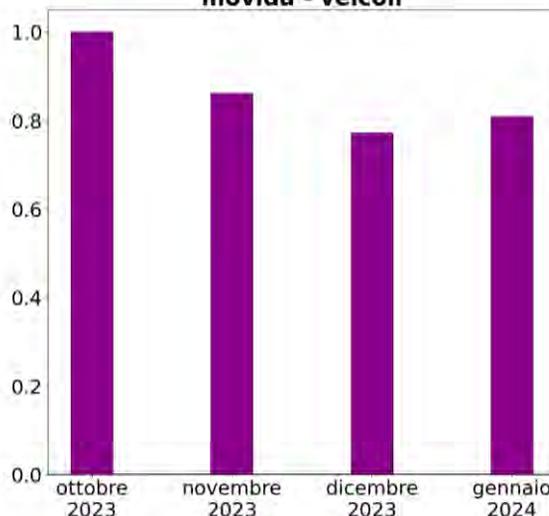
	DICEMBRE	NOVEMBRE	OTTOBRE
CENTRO	+8%	-3%	-15%
MOVIDA	+5%	-6%	-19%
RESIDENZIALI	+4%	-4%	-16%
SNODI	+6%	-4%	-16%

Il grafico mostra la media mensile nel quadrimestre corrente, normalizzata sul massimo della singola zona.

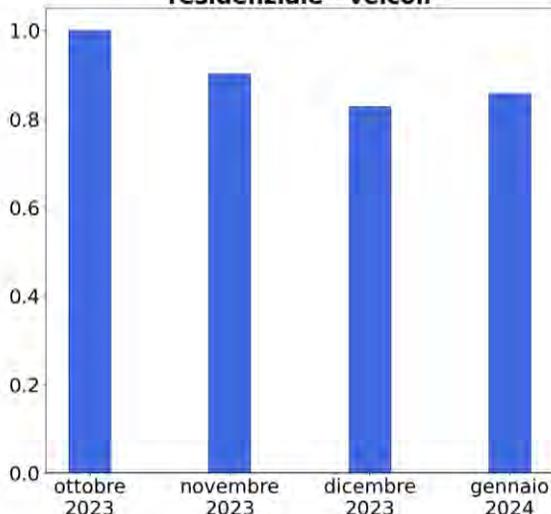
centro - veicoli



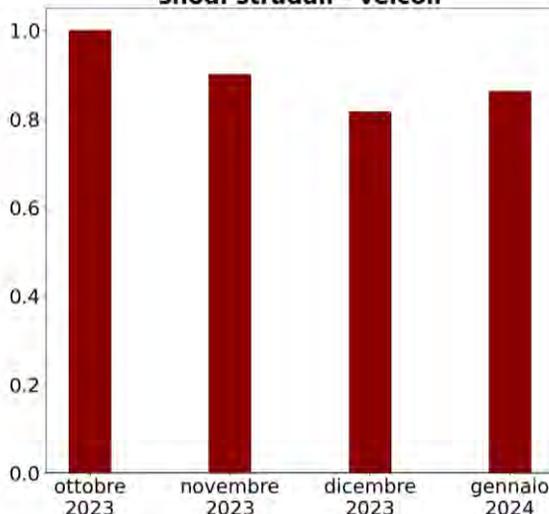
movida - veicoli



residenziale - veicoli



snodi stradali - veicoli

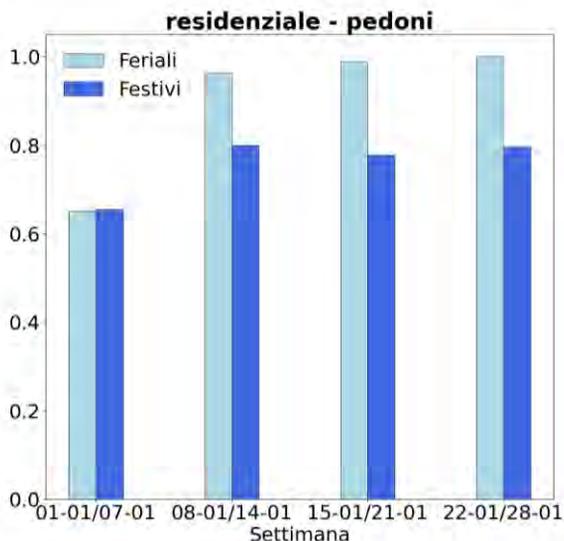
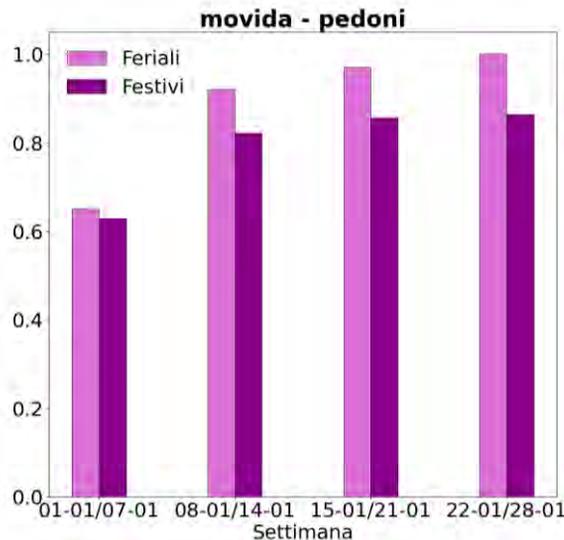
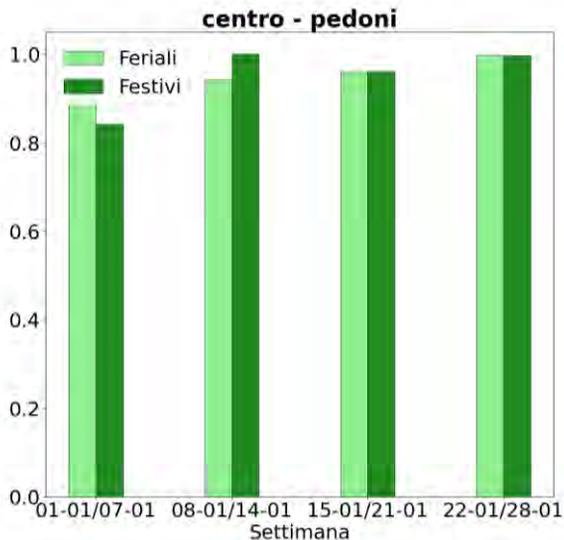


DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO PEDONALE



tra giorni feriali e festivi nell'ultimo mese

Il grafico mostra la media giornaliera -suddivisa tra feriali e festivi- per ogni settimana dell'ultimo mese, normalizzata sul massimo della singola zona.

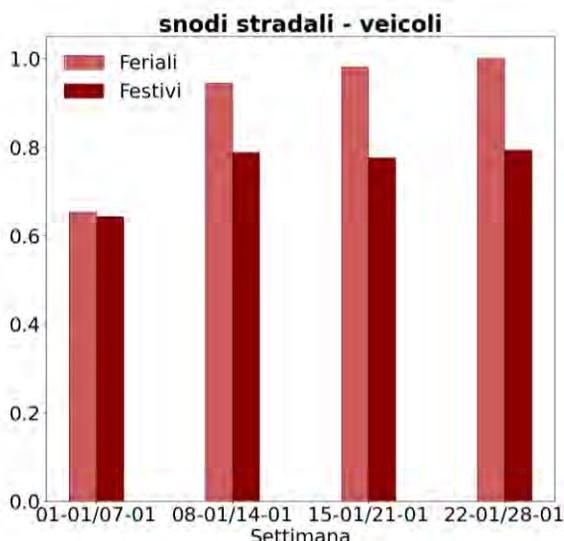
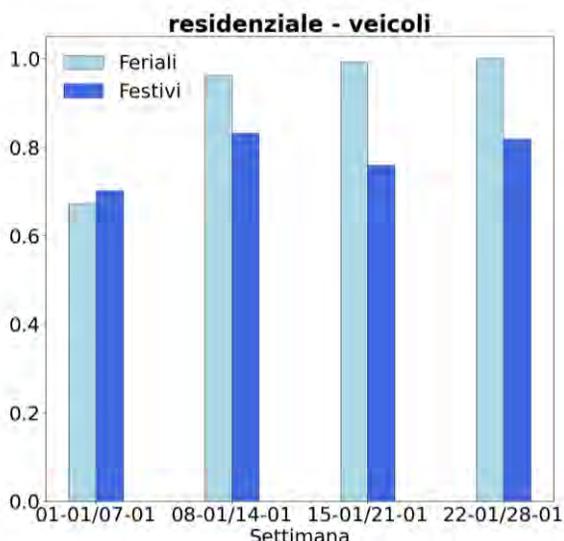
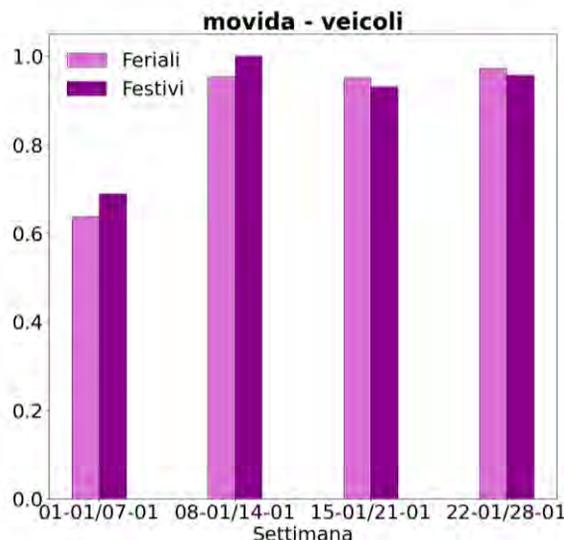
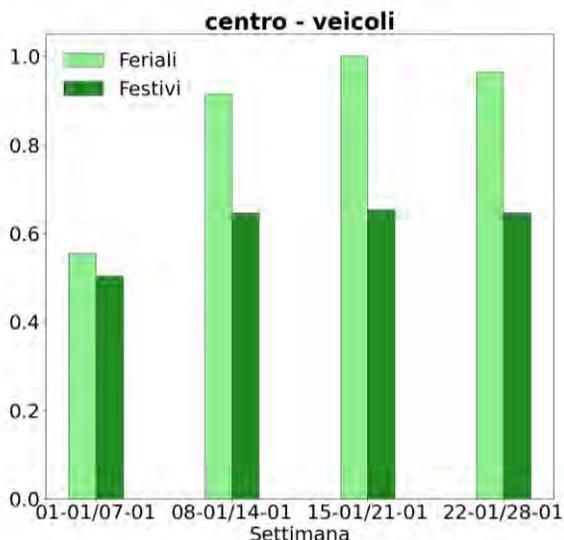


DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE



tra giorni feriali e festivi nell'ultimo mese

Il grafico mostra la media giornaliera -suddivisa tra feriali e festivi- per ogni settimana dell'ultimo mese, normalizzata sul massimo della singola zona.





DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO PEDONALE

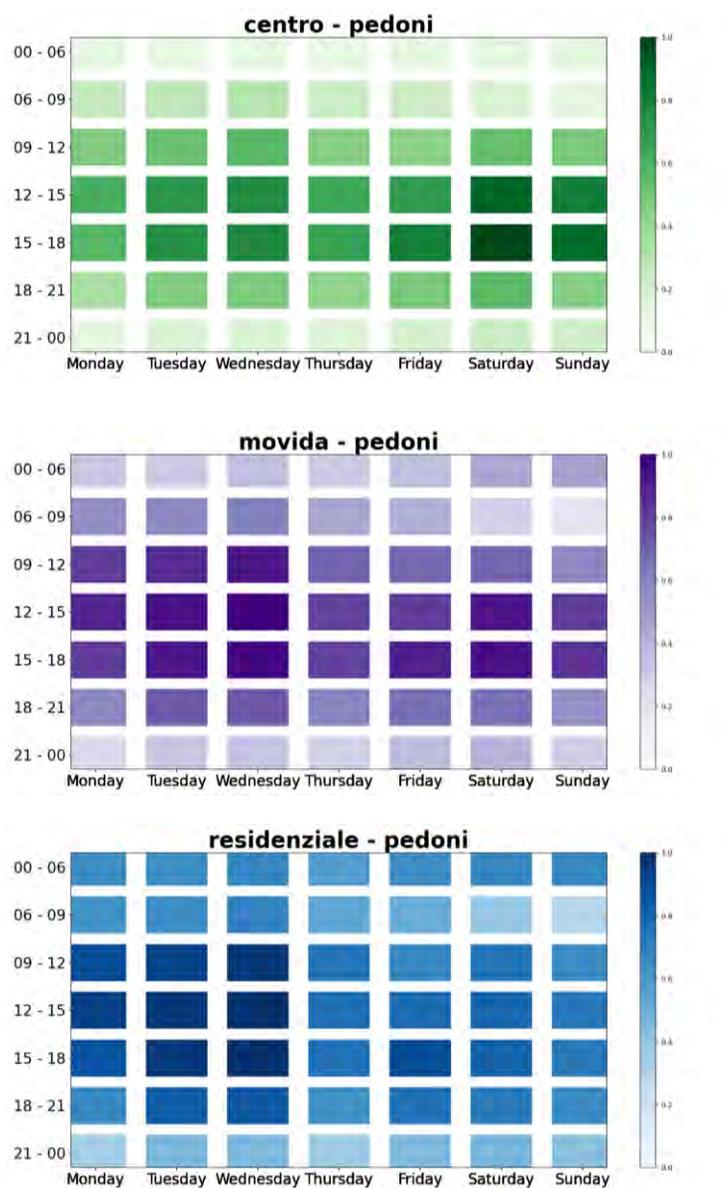
per fasce orarie e giorni della settimana dell'ultimo mese

Il grafico mostra la media mensile, normalizzata sul massimo della singola zona.

Il traffico pedonale nelle zone del centro raggiunge le massime presenze nel primo pomeriggio del sabato.

Nella zona della movida il traffico pedonale si concentra maggiormente durante la fascia oraria 09-18 del martedì e mercoledì e nel primo pomeriggio del sabato.

Nelle zone residenziali ritroviamo un comportamento simile, con il traffico pedonale che risulta essere prevalentemente durante le ore centrali del martedì e mercoledì.





DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE

per fasce orarie e giorni della settimana dell'ultimo mese

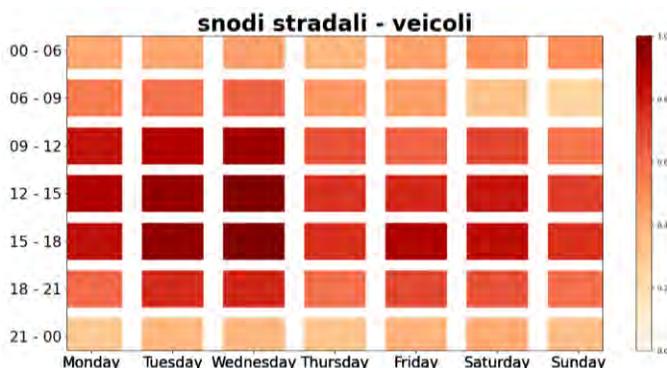
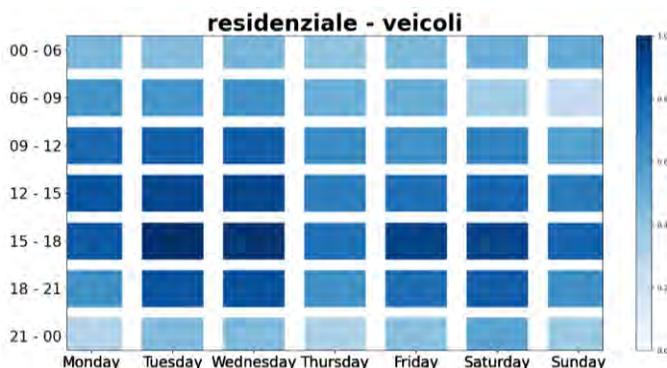
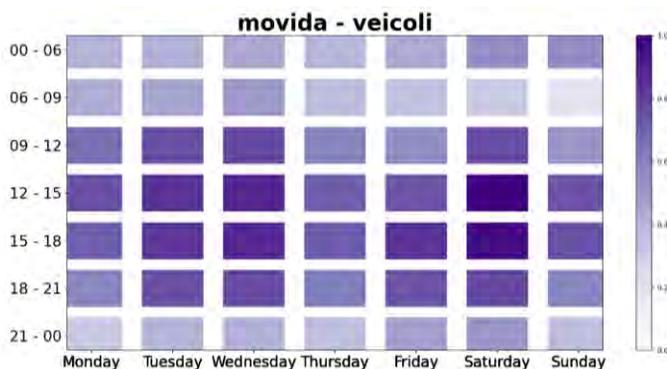
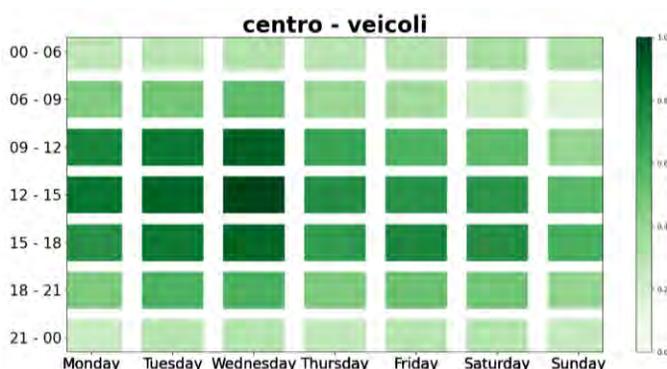
Il grafico mostra la media mensile, normalizzata sul massimo della singola zona.

Il traffico veicolare nelle zone del centro risulta più intenso tra le «09-15» dei primi tre giorni della settimana.

Nella zona di movida le presenze veicolari si concentrano maggiormente durante il tardo pomeriggio del sabato.

Nelle zone residenziali di Milano il traffico veicolare risulta più intenso durante la fascia oraria «15-18» della settimana lavorativa.

Il traffico veicolare nei principali snodi stradali meneghini risulta concentrato durante le ore centrali del martedì e mercoledì.



Roma



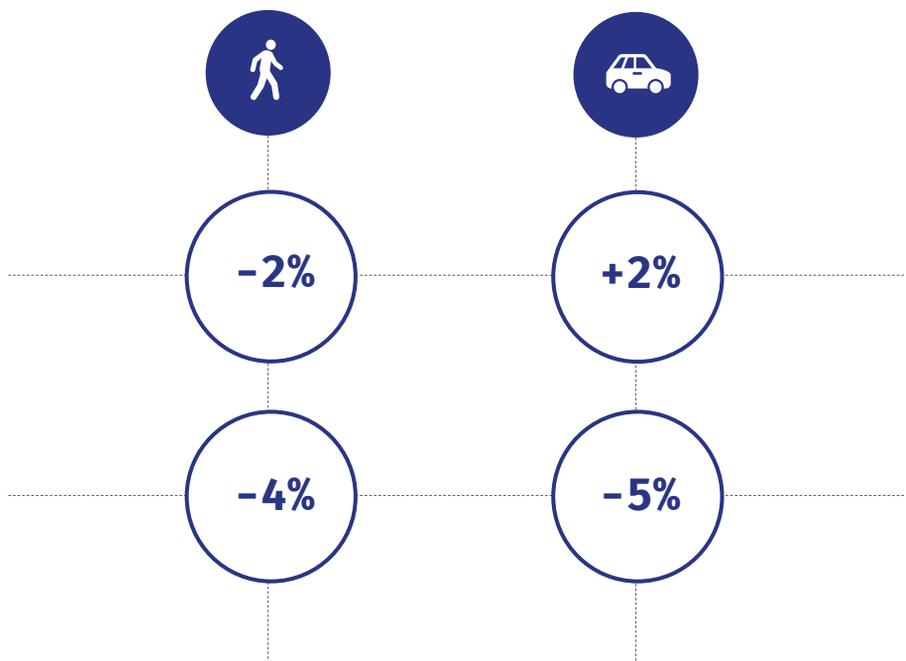
ROMA, LA CAPITALE

Statistiche globali

Numeriche sintetiche rappresentative dell'andamento globale dei traffici monitorati dai sensori Blimp durante il periodo in analisi.

Variatione dell'ultima settimana rispetto al mese in analisi

Variatione dell'ultima settimana di **gennaio** rispetto a 3 mesi fa



MOBILITÀ PEDONALE NELLA CAPITALE

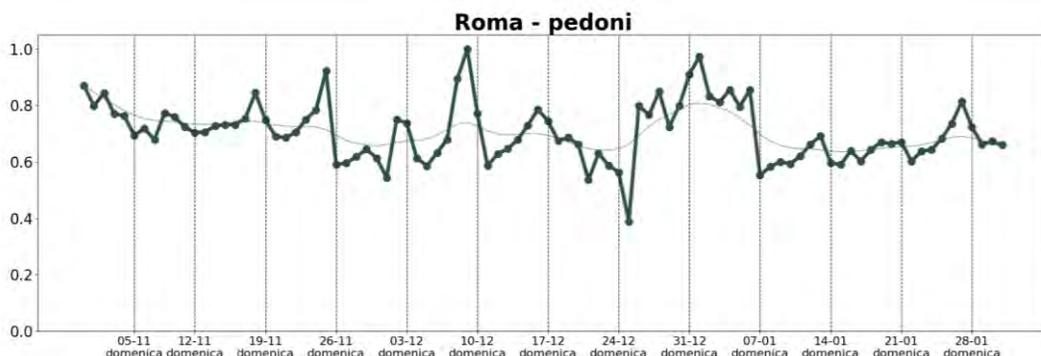


Nella capitale si registra un notevole aumento delle affluenze pedonali durante tutte le festività di natale e capodanno. Il picco massimo del periodo si osserva il primo giorno dell'anno: +40% rispetto alla media di presenze del mese di gennaio. Con il termine delle festività l'andamento delle presenze pedonali subisce un brusco calo, per poi tornare a crescere gradualmente con il proseguimento del mese.

TREND

-2%
Ultima settimana rispetto al mese corrente

-4%
Ultima settimana rispetto a 3 mesi fa



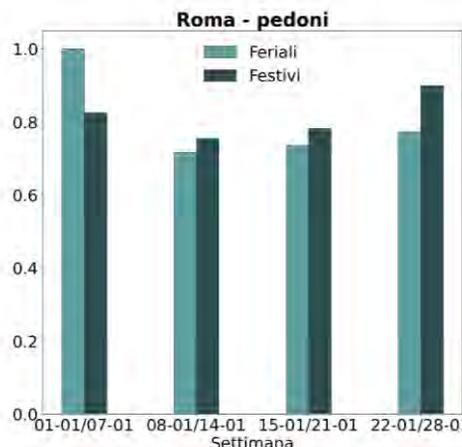
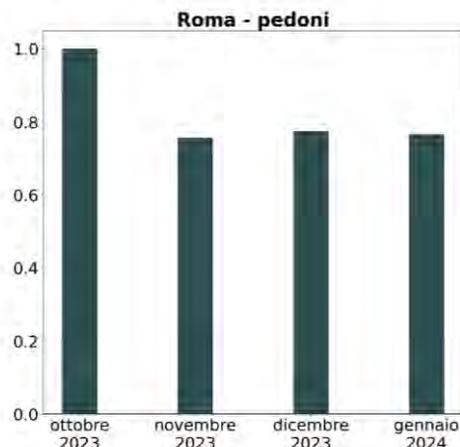
TRAFFICO MEDIO MENSILE

Variazione percentuale del mese corrente rispetto ai mesi precedenti

GENNAIO

DICEMBRE	-3%
NOVEMBRE	+2%
OTTOBRE	-22%

A Roma dopo la seconda settimana del mese le presenze pedonali festive sono state superiori a quelle feriali.



DISTRIBUZIONE ORARIA

media mensile per fasce orarie e giorni della settimana, normalizzata sul massimo.

Il traffico pedonale nella capitale si concentra maggiormente nelle fascia oraria «12-18» del fine settimana.



MOBILITÀ VEICOLARE NELLA CAPITALE



Le presenze veicolari della capitale crescono in maniera costante durante tutto il mese di gennaio. La quarta settimana del mese risulta, infatti, quella con i valori maggiori: + 22% rispetto alla prima settimana di gennaio.

TREND

+2%

Ultima settimana rispetto al mese corrente

-5%

Ultima settimana rispetto a 3 mesi fa

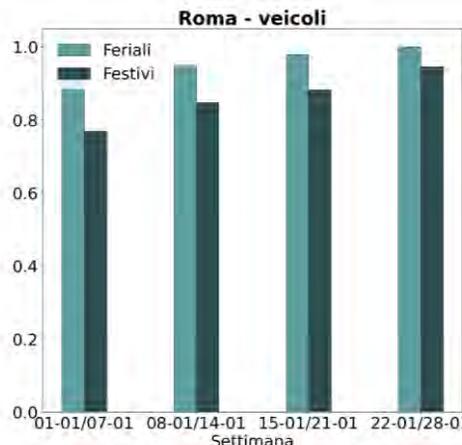
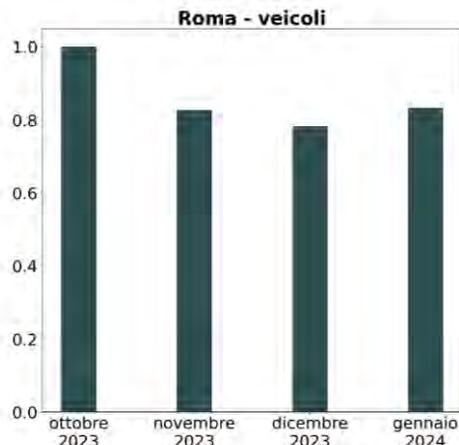


TRAFFICO MEDIO MENSILE

Variazione percentuale del mese corrente rispetto ai mesi precedenti

GENNAIO

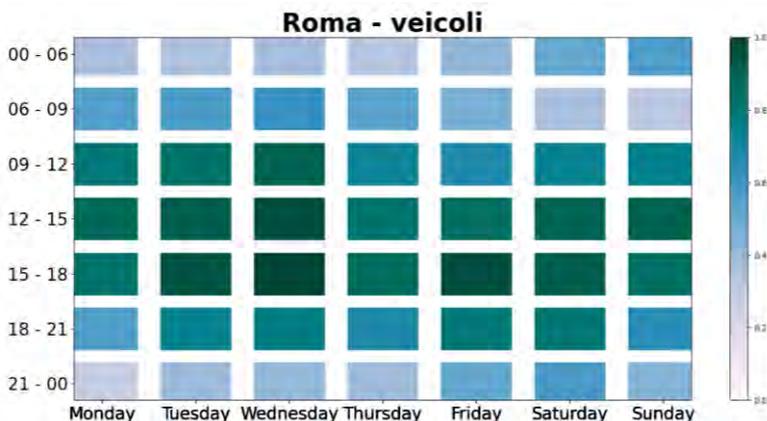
DICEMBRE	+6%
NOVEMBRE	+1%
OTTOBRE	-17%



DISTRIBUZIONE ORARIA

media mensile per fasce orarie e giorni della settimana, normalizzata sul massimo.

Nella capitale il traffico veicolare risulta uniforme distribuito durante le ore centrali della settimana, con picco massimo di affluenze durante il tardo pomeriggio del mercoledì.



Firenze



Firenze, la culla del Rinascimento

Statistiche globali

Numeriche sintetiche rappresentative dell'andamento globale dei traffici monitorati dai sensori Blimp durante il periodo in analisi.

Variazione dell'ultima settimana rispetto al mese in analisi

Variazione dell'ultima settimana di **gennaio** rispetto a 3 mesi fa





MOBILITÀ PEDONALE NELLA CULLA DEL RINASCIMENTO

Nella città di Firenze, durante il mese di gennaio, le affluenze pedonali risultano in ripresa rispetto alla diminuzione della prima settimana successiva alle festività. Nella quarta settimana si osserva un netto aumento delle presenze durante il weekend corrispondente ad un +18% delle presenze festive rispetto alle presenze feriali della medesima settimana.

TREND

+3%

Ultima settimana rispetto al mese corrente

+6%

Ultima settimana rispetto a 3 mesi fa



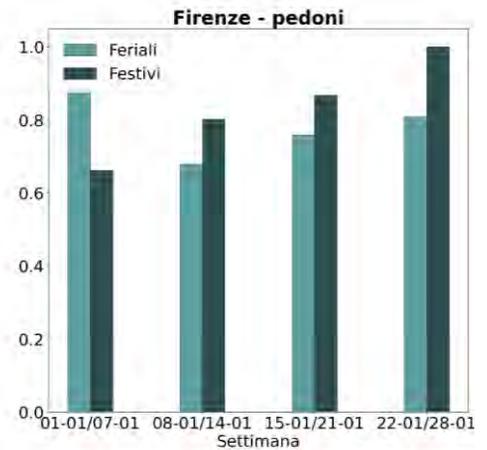
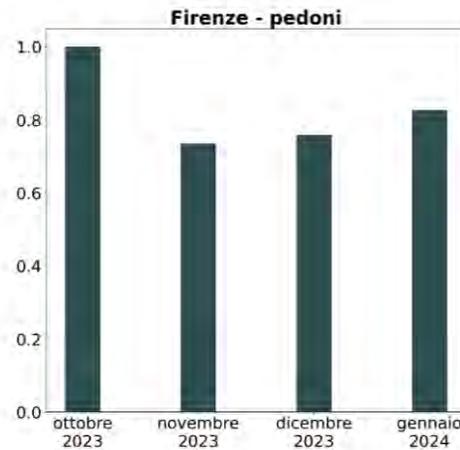
TRAFFICO MEDIO MENSILE

Variazione percentuale del mese corrente rispetto ai mesi precedenti

GENNAIO

DICEMBRE	+7%
NOVEMBRE	+11%
OTTOBRE	-18%

Nella capitale, ad eccezione per la prima settimana, le presenze pedonali durante i giorni festivi sono sempre maggiori rispetto a quelle feriali.



DISTRIBUZIONE ORARIA

media mensile per fasce orarie e giorni della settimana, normalizzata sul massimo.

Le presenze pedonali nella città di Firenze sono massime durante il primo pomeriggio del fine settimana.



MOBILITÀ VEICOLARE NELLA CULLA DEL RINASCIMENTO



A gennaio il traffico veicolare nella città di Firenze risulta in forte crescita superando ampiamente le numeriche registrate durante i due mesi precedenti. Nel dettaglio, le ultime due settimane del mese rivelano valori medi pari a 1,3 volte i valori delle settimane precedenti al periodo natalizio

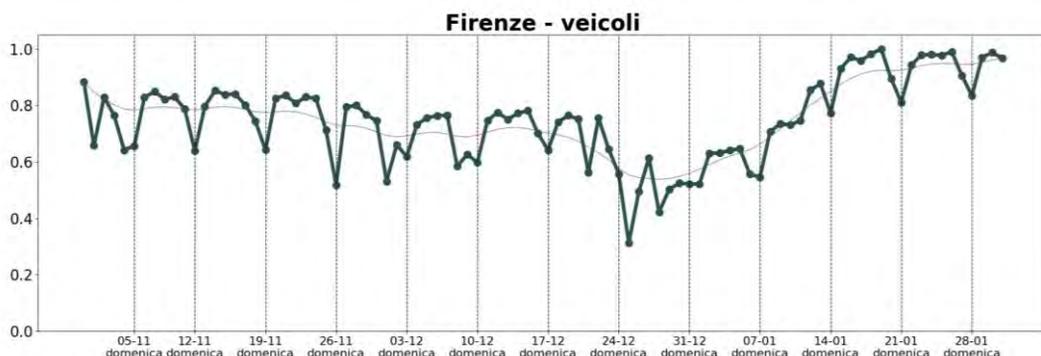
TREND

+20%

Ultima settimana rispetto al mese corrente

+23%

Ultima settimana rispetto a 3 mesi fa

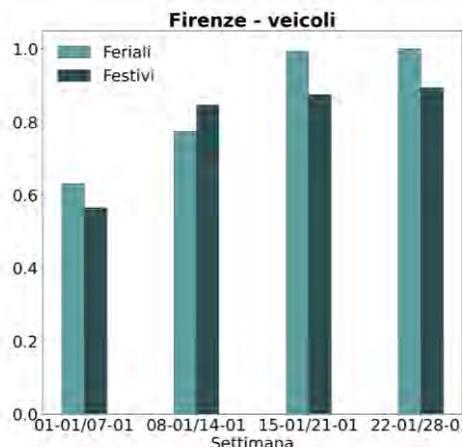
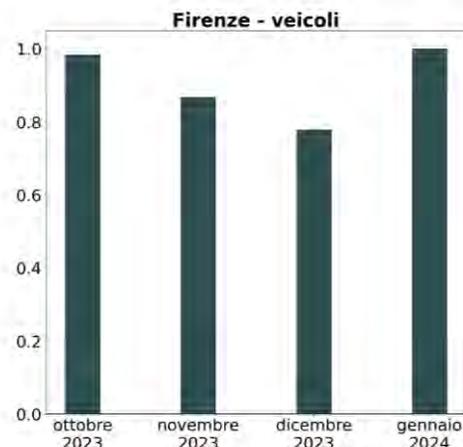


TRAFFICO MEDIO MENSILE

Variazione percentuale del mese corrente rispetto ai mesi precedenti

GENNAIO

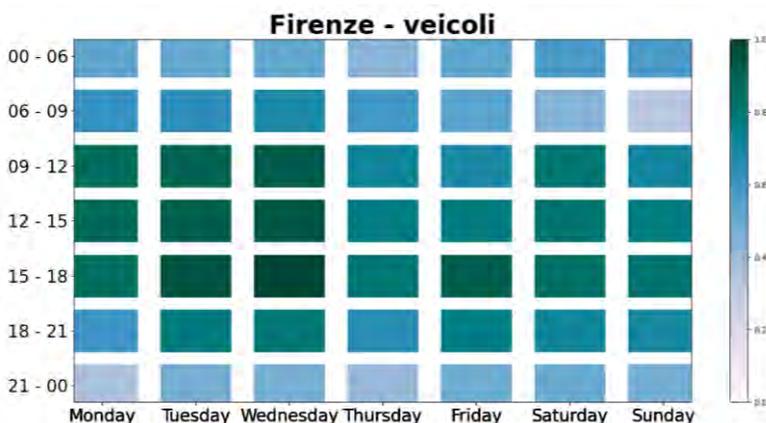
DICEMBRE	+22%
NOVEMBRE	+14%
OTTOBRE	+3%



DISTRIBUZIONE ORARIA

media mensile per fasce orarie e giorni della settimana, normalizzata sul massimo.

Il traffico veicolare nella città di Firenze risulta concentrato durante la fascia oraria «09-18» del martedì e mercoledì.



Torino



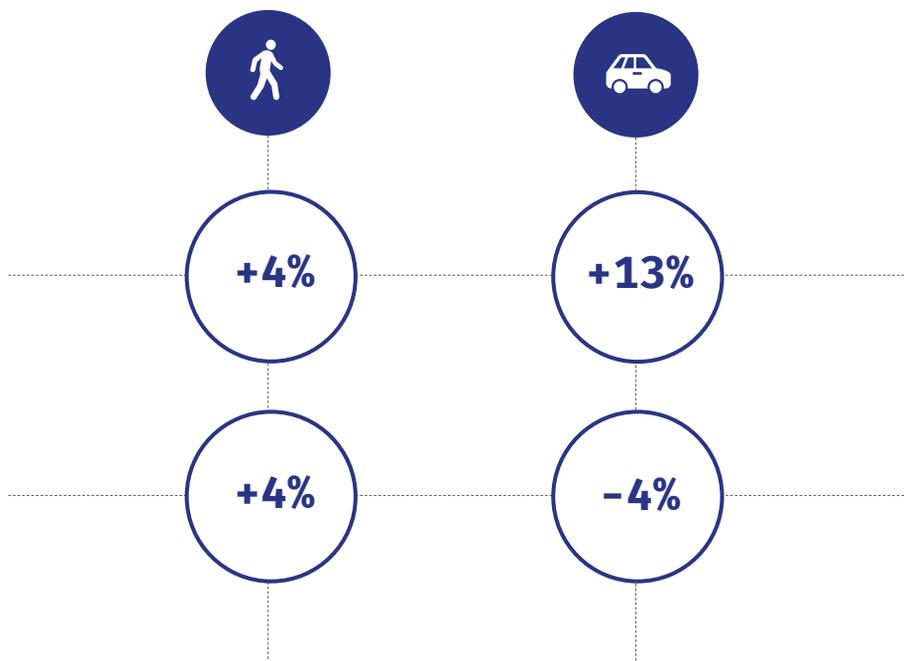
Torino, la Capitale delle Alpi

Statistiche globali

Numeriche sintetiche rappresentative dell'andamento globale dei traffici monitorati dai sensori Blimp durante il periodo in analisi.

Variatione dell'ultima settimana rispetto al mese in analisi

Variatione dell'ultima settimana di **gennaio** rispetto a 3 mesi fa



MOBILITÀ PEDONALE NELLA CAPITALE DELLE ALPI



A Torino, nel mese di gennaio, è possibile osservare un significativo aumento delle presenze pedonali durante tutti i weekend. Nel quarto fine settimana viene registrato il massimo di affluenze pedonali: +25% rispetto alla media di presenze dello stesso mese.

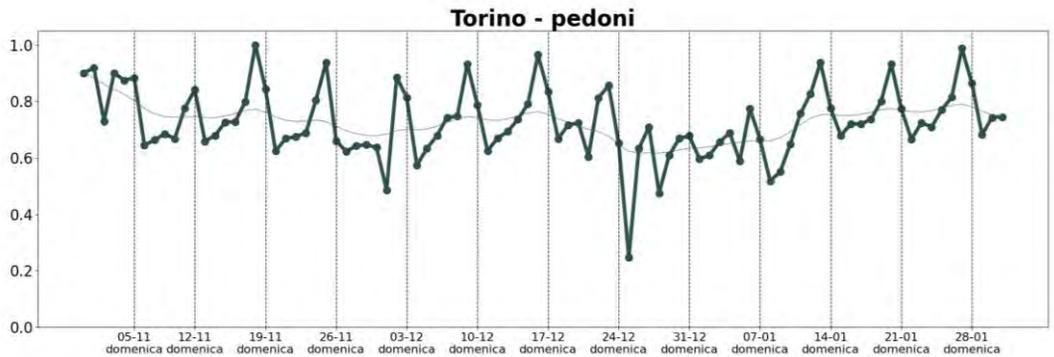
TREND

+4%

Ultima settimana rispetto al mese corrente

+4%

Ultima settimana rispetto a 3 mesi fa

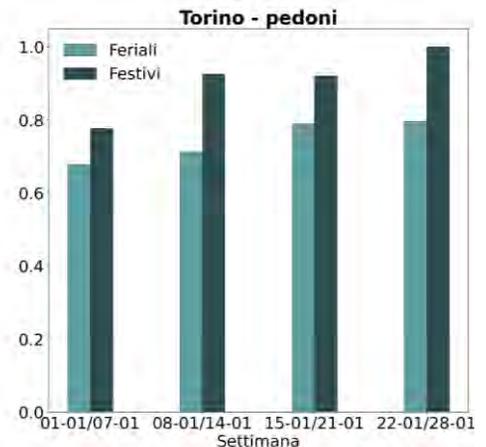
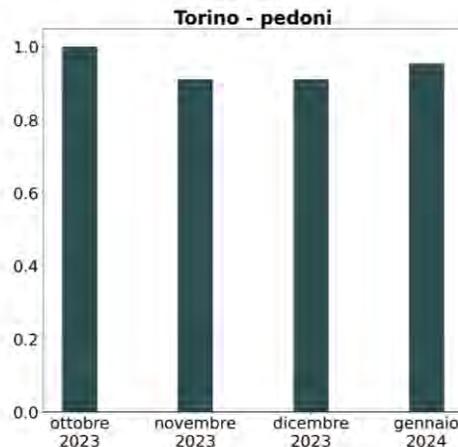


TRAFFICO MEDIO MENSILE

Variazione percentuale del mese corrente rispetto ai mesi precedenti

GENNAIO

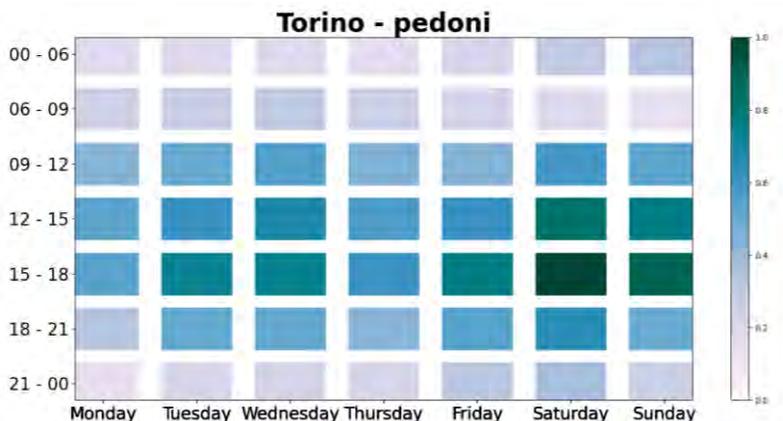
DICEMBRE	+5%
NOVEMBRE	+5%
OTTOBRE	-3%



DISTRIBUZIONE ORARIA

media mensile per fasce orarie e giorni della settimana, normalizzata sul massimo.

A Torino le presenze pedonali si concentrano durante la fascia «12-18» del Sabato pomeriggio.





MOBILITÀ VEICOLARE NELLA CAPITALE DELLE ALPI

Il traffico veicolare misurato a Torino risulta in forte crescita sin dai primi giorni dell'anno. Fin dalla seconda settimana di gennaio le presenze veicolari raggiungono valori superiori a quelli dei mesi precedenti: +5% rispetto alle settimane precedenti alle festività natalizie.

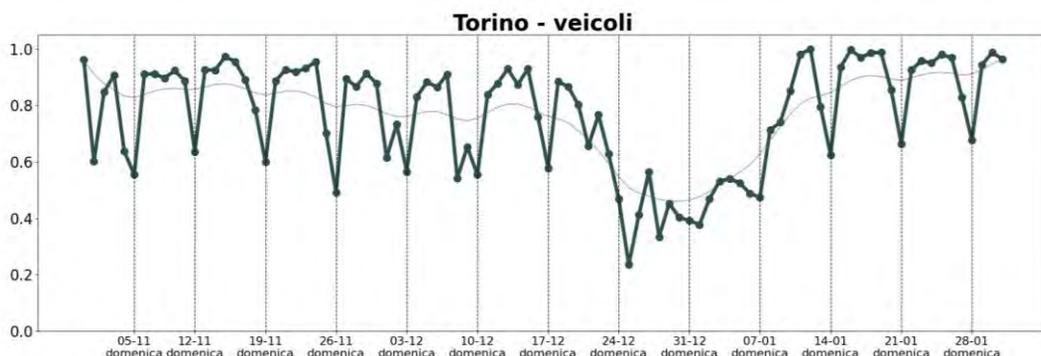
TREND

+13%

Ultima settimana rispetto al mese corrente

-4%

Ultima settimana rispetto a 3 mesi fa

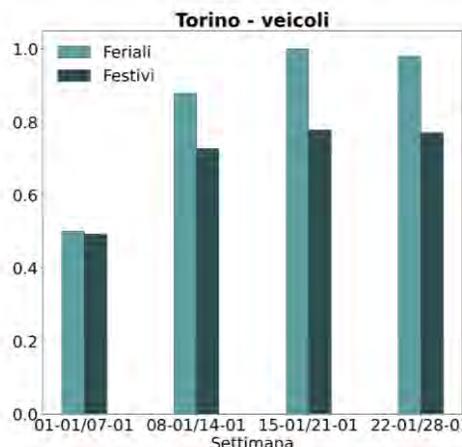
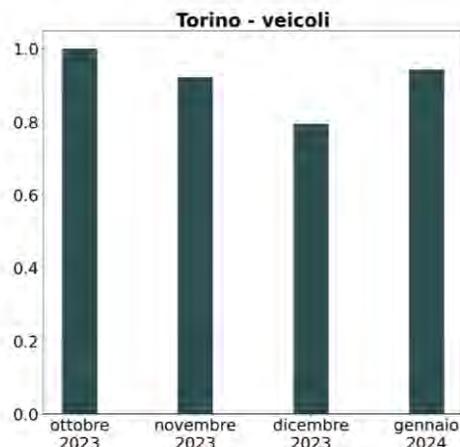


TRAFFICO MEDIO MENSILE

Variazione percentuale del mese corrente rispetto ai mesi precedenti

GENNAIO

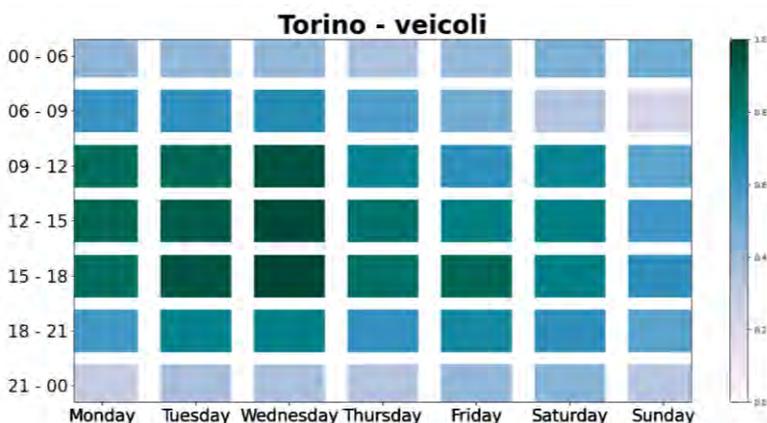
DICEMBRE	+20%
NOVEMBRE	+2%
OTTOBRE	-5%



DISTRIBUZIONE ORARIA

media mensile per fasce orarie e giorni della settimana, normalizzata sul massimo.

A Torino le presenze veicolari risultano prevalenti durante la fascia oraria «09-18» dei primi tre giorni della settimana.



Gli ambienti urbani

- Stazioni ferroviarie
- Centri commerciali

STAZIONI FERROVIARIE

Statistiche globali

I sensori Blimp sono anche posti a monitoraggio del volume di traffico pedonale presente all'interno delle 50 stazioni ferroviarie della propria rete.



MOBILITÀ PEDONALE NELLE PRINCIPALI STAZIONI FERROVIARIE



A gennaio, dopo la leggera fase di decrescita che ha caratterizzato i primi giorni del mese, è possibile osservare un lento ma graduale aumento delle affluenze pedonali sufficiente per riportare le presenze nelle stazioni alle numeriche precedenti alle festività.

TREND

+2%

Ultima settimana rispetto al mese corrente

-2%

Ultima settimana rispetto a 3 mesi fa

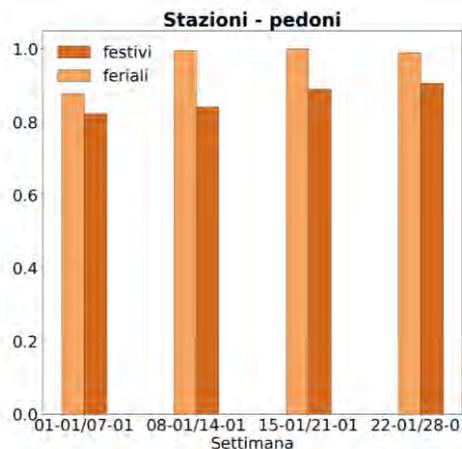
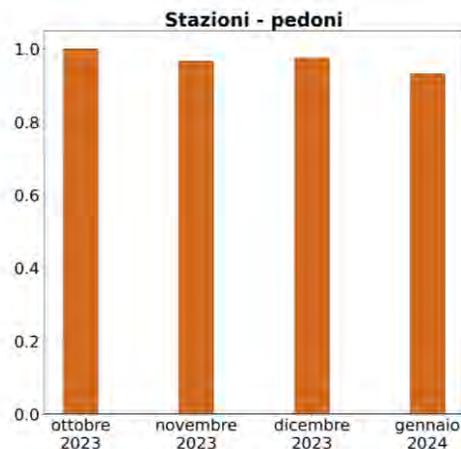


TRAFFICO MEDIO MENSILE

Variazione percentuale del mese corrente rispetto ai mesi precedenti

GENNAIO

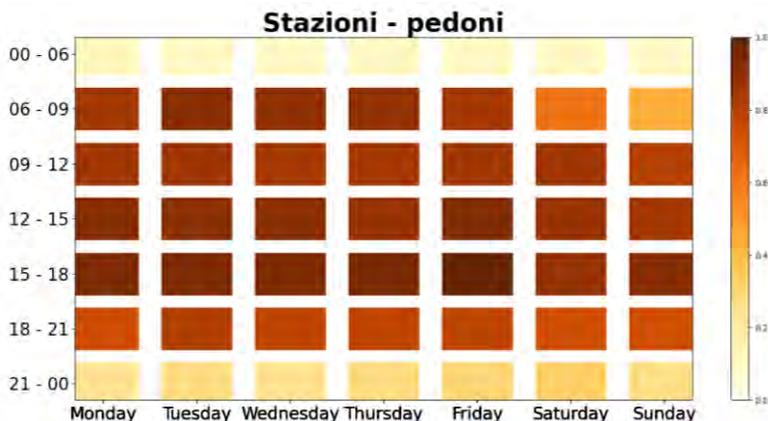
DICEMBRE	-4%
NOVEMBRE	-2%
OTTOBRE	-9%



DISTRIBUZIONE ORARIA

media mensile per fasce orarie e giorni della settimana, normalizzata sul massimo.

Le affluenze alle principali stazioni ferroviarie risultano omogeneamente distribuite durante la fascia oraria centrale dell'intera settimana.



CENTRI COMMERCIALI

Statistiche globali

I sensori Blimp sono in grado di monitorare anche i volumi di traffico pedonale presente nei 32 centri commerciali della propria rete.



MOBILITÀ PEDONALE NEI PRINCIPALI CENTRI COMMERCIALI

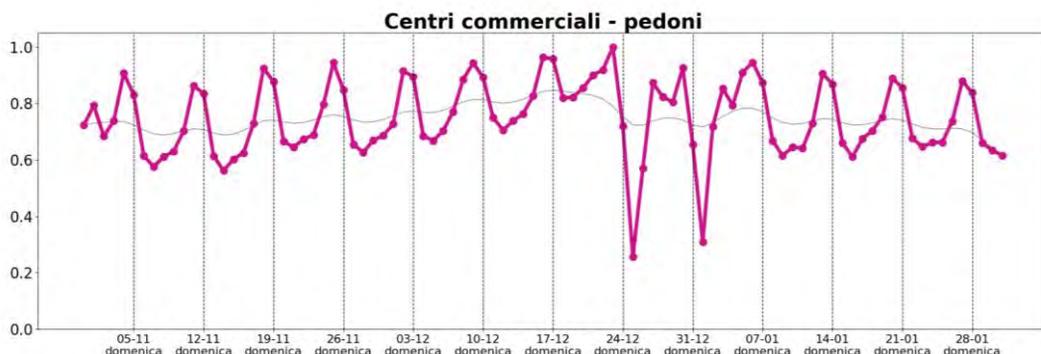


Nella prima settimana di gennaio, in concomitanza con la fine delle festività e l'avvento dei saldi, è stato misurato il maggior numero di presenze settimanali del mese. Il picco massimo di presenze è stato osservato durante il giorno dell'Epifania: +35% rispetto all'affluenza giornaliera media del mese in esame. Il restante periodo è caratterizzato da una graduale decrescita di visitatori, pari al -5% rispetto a dicembre.

TREND

-5%
Ultima settimana rispetto al mese corrente

-8%
Ultima settimana rispetto a 3 mesi fa

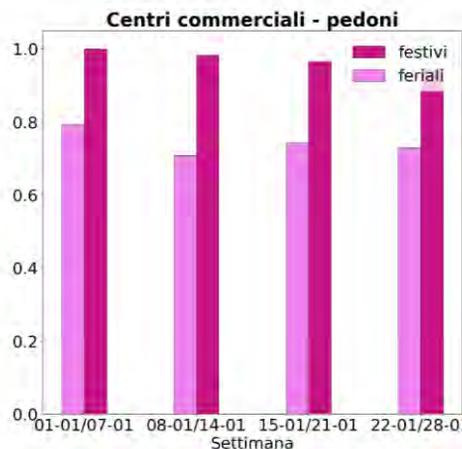
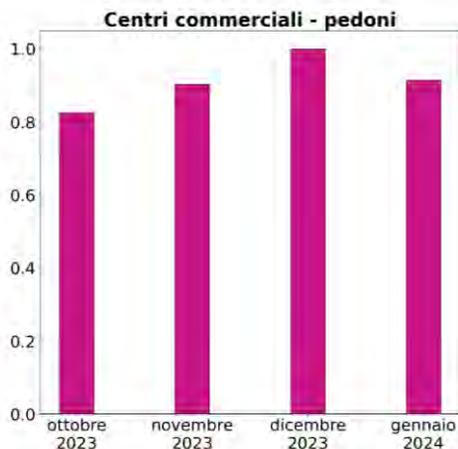


TRAFFICO MEDIO MENSILE

Variazione percentuale del mese corrente rispetto ai mesi precedenti

GENNAIO

DICEMBRE	-7%
NOVEMBRE	+2%
OTTOBRE	+12%



DISTRIBUZIONE ORARIA

media mensile per fasce orarie e giorni della settimana, normalizzata sul massimo.

Durante il mese di gennaio le affluenze nei principali centri commerciali risultano massime durante il pomeriggio del fine settimana.



Good data.
Better decision.



www.blimp.ai | info@blimp.ai