

# Report Mobilità

delle principali  
Città Metropolitane  
e ambienti urbani

30 novembre 2023 – 29 febbraio 2024



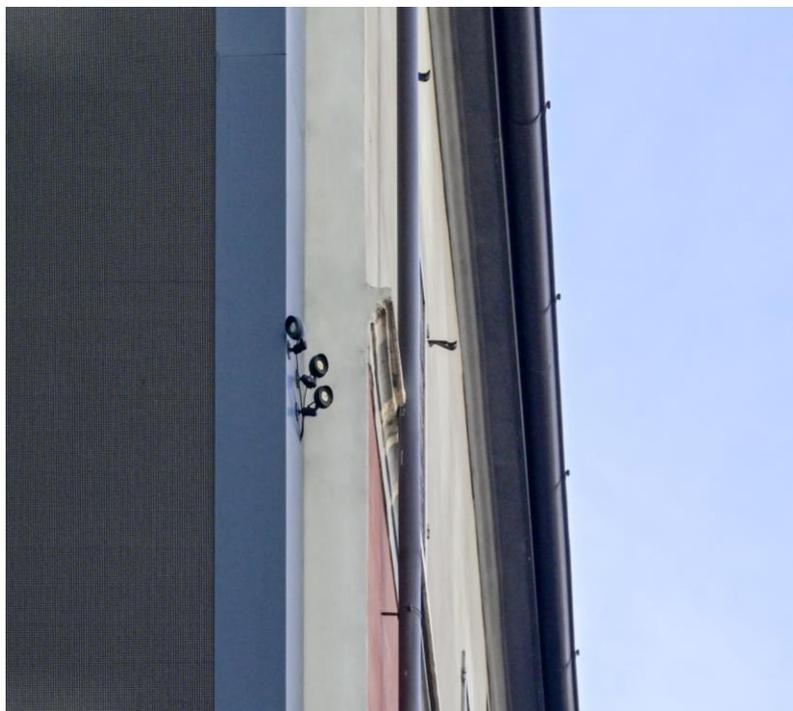
Good data.  
Better decision.

## METODOLOGIA DELL'ANALISI

I sensori Blimp posti sul territorio monitorano i volumi di traffico pedonale e veicolare delle aree più significative di alcune Città Metropolitane e di ambienti urbani.

I dati derivanti da una selezione di sensori Blimp, localizzati in punti strategici, permettono di cogliere i movimenti e le abitudini più generali della popolazione pedonale e veicolare sul periodo in analisi.

La rappresentazione dell'analisi passa dai trend giornalieri a considerazioni su orizzonti temporali più aggregati - settimanali e mensili - fino a esaminare i comportamenti medi orari sull'ultimo mese.



In foto un esempio di installazione dei sensori di Blimp

## AREE MONITORATE

I sensori Blimp posti sul territorio monitorano i volumi di traffico pedonale e veicolare delle aree più significative di alcune Città Metropolitane e di ambienti urbani.

Sotto si riportano gli ambienti in analisi e la corrispondente rilevazione giornaliera tipica media:

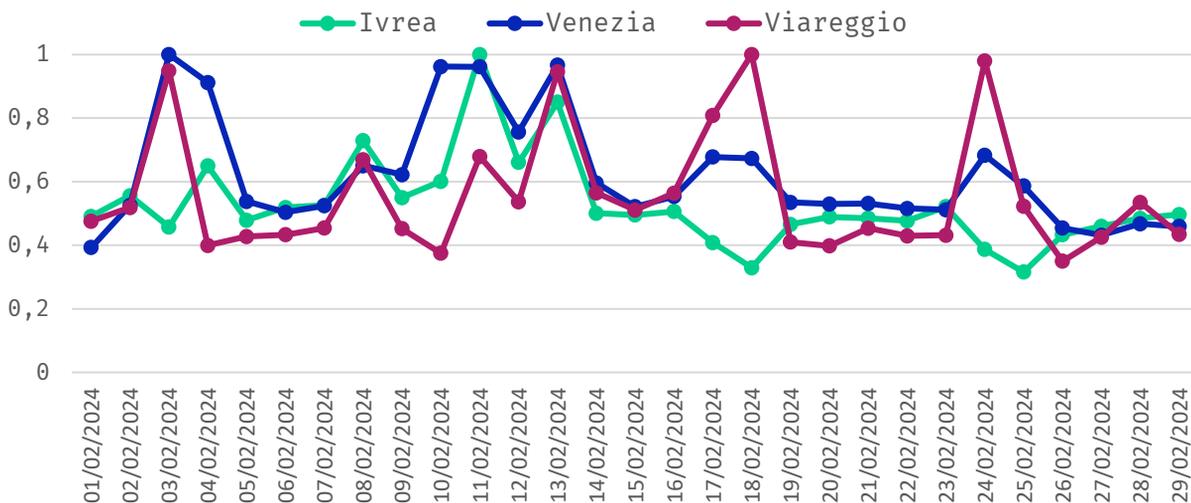
		
<b>Milano</b>	<b>450.000</b>	<b>950.000</b>
<b>Roma</b>	<b>170.000</b>	<b>184.000</b>
<b>Firenze</b>	<b>34.000</b>	<b>427.000</b>
<b>Torino</b>	<b>82.000</b>	<b>141.000</b>
<b>Stazioni</b>	<b>520.000</b>	-
<b>Centri commerciali</b>	<b>152.000</b>	-



## HIGHLIGHTS

**Il Carnevale:** qual è stata l'affluenza ai più noti carnevali italiani durante il mese di febbraio?

### ANDAMENTO GIORNALIERO

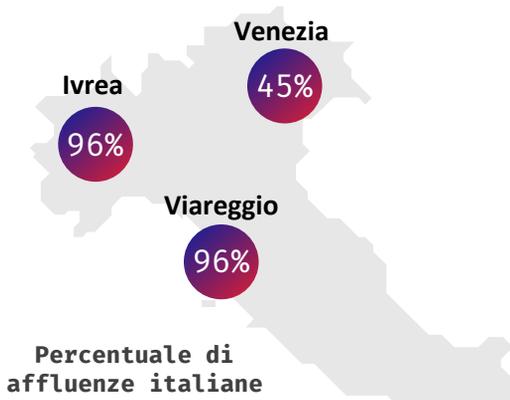


A **Ivrea** l'apice delle presenze per il Carnevale si verifica **domenica 11** febbraio. Al secondo posto troviamo la **Battaglia delle Arance**, che il **13 febbraio** registra un aumento del **+74%** rispetto alla media di presenze nei martedì del mese.

A **Venezia** i festeggiamenti iniziano con grande entusiasmo nel primo weekend del mese, registrando il **massimo** di presenze **sabato 3**. Dal 10 al 13 febbraio, si osserva il periodo con il più alto numero di presenze medie giornaliere con un aumento del **+40%** rispetto alla media mensile.

A **Viareggio** il Carnevale si estende per l'intero mese con picchi di partecipazione durante i fine settimana. Il picco massimo si raggiunge domenica 18 febbraio, durante il quinto corso mascherato, con un aumento del **+44%** rispetto alla media mensile.

### Turisti Italiani e Stranieri ai Carnevali



Durante il Carnevale, il centro storico di **Venezia** si **riempie di turisti stranieri**, principalmente Inglesi e Francesi, che rappresentano il 55% delle presenze. I carnevali di **Ivrea** e **Viareggio**, al contrario, sono a **maggioranza italiana** con solo il 4% di presenze straniere.

In tutte e tre le città, durante i giorni di **Carnevale**, si registra un **aumento delle presenze** provenienti dalle **province limitrofe**. Ad esempio, a Venezia, si osserva il 63% di presenze nazionali provenienti da altre province.

# Milano



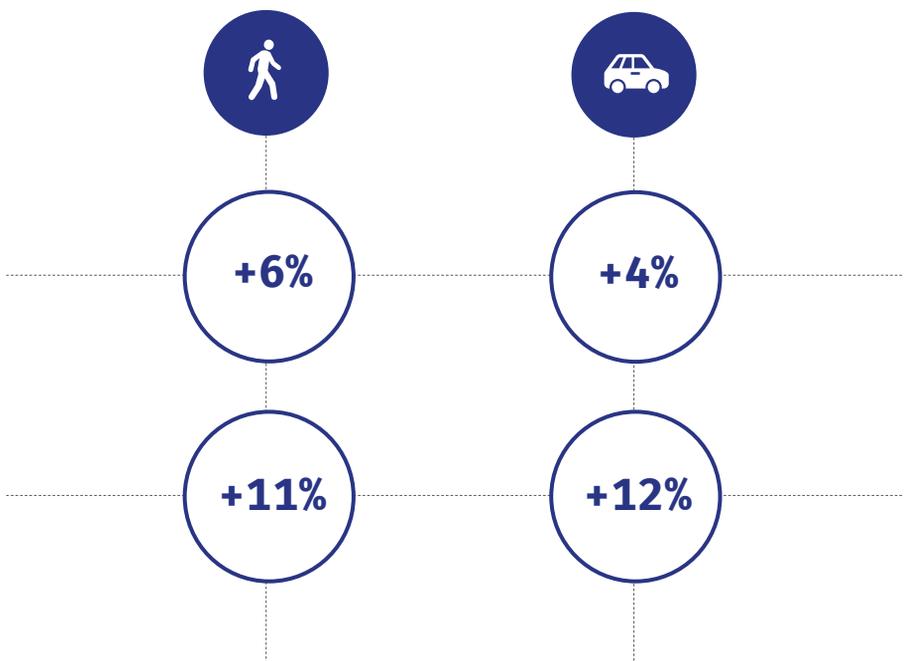
# MILANO

## Statistiche globali

Numeriche sintetiche rappresentative dell'andamento globale dei traffici monitorati dai sensori Blimp durante il periodo in analisi.

**Variatione** dell'ultima settimana rispetto al mese in analisi

**Variatione** dell'ultima settimana di febbraio rispetto a 3 mesi fa



## AREE MONITORATE



### ZONA DEL CENTRO

Il centro, dove la presenza di pedoni è legata sia a motivi di svago che ad esigenze lavorative.



### ZONA DELLA MOVIDA

La zona della movida, dove l'affluenza di pedoni è riconducibile sia alla forte presenza di locali, soprattutto nelle ore serali, sia ad attività di routine nelle altre fasce orarie



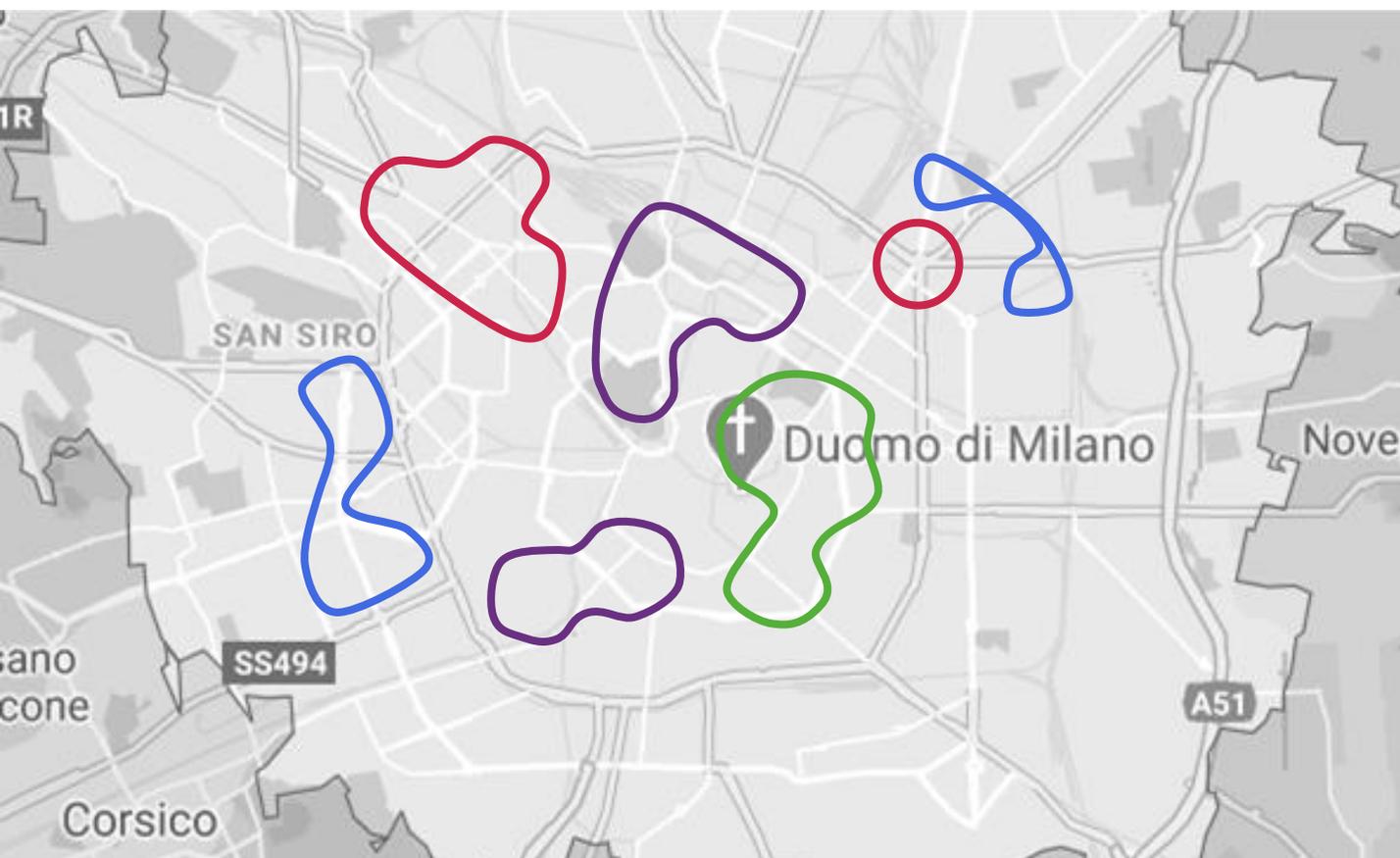
### ZONE RESIDENZIALI

Le zone residenziali, più periferiche rispetto alle zone centrali e della movida, dove la presenza di pedoni è prevalentemente riconducibile ad attività legate alla vita di quartiere e di routine quotidiana.



### MAGGIORI SNODI STRADALI

I maggiori snodi stradali, ove il volume di veicoli in transito permette di misurare gli effetti di attività ripetitive.



# ANDAMENTO DEL TRAFFICO PEDONALE



## CENTRO

**+5%**

Ultima settimana rispetto al mese corrente

**+5%**

Ultima settimana rispetto a 3 mesi fa



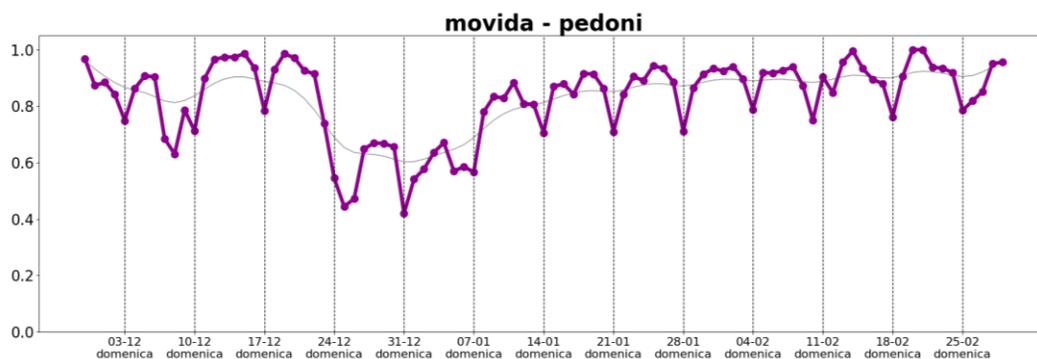
## ZONE DELLA MOVIDA

**+6%**

Ultima settimana rispetto al mese corrente

**+15%**

Ultima settimana rispetto a 3 mesi fa



## ZONE RESIDENZIALI

**+7%**

Ultima settimana rispetto al mese corrente

**+13%**

Ultima settimana rispetto a 3 mesi fa



# ANDAMENTO DEL TRAFFICO VEICOLARE



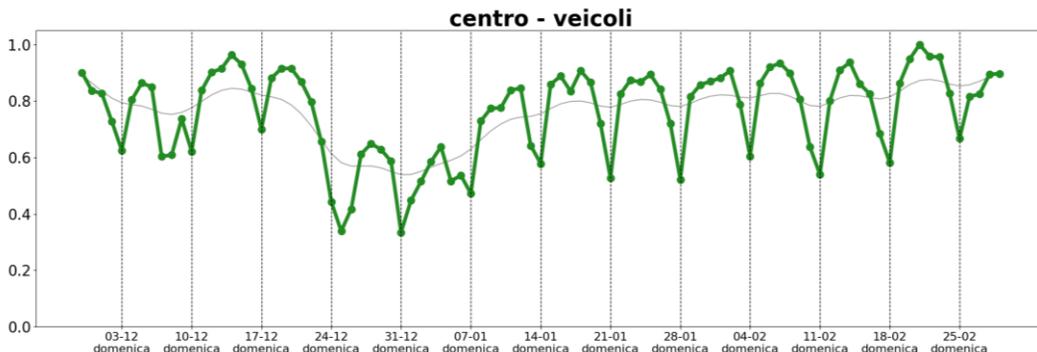
## CENTRO

**+4%**

Ultima settimana rispetto al mese corrente

**+10%**

Ultima settimana rispetto a 3 mesi fa



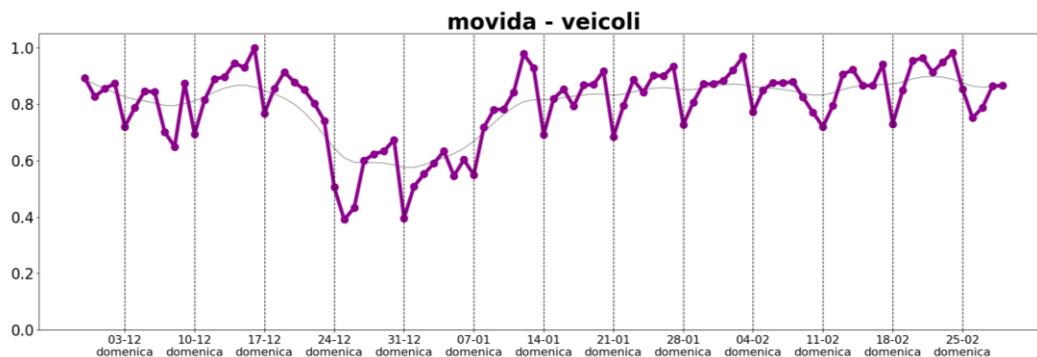
## ZONE DELLA MOVIDA

**+3%**

Ultima settimana rispetto al mese corrente

**+14%**

Ultima settimana rispetto a 3 mesi fa



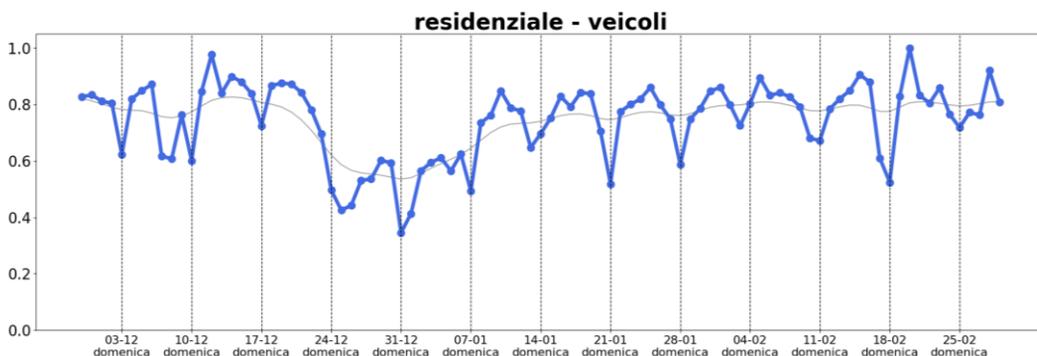
## ZONE RESIDENZIALI

**+2%**

Ultima settimana rispetto al mese corrente

**+9%**

Ultima settimana rispetto a 3 mesi fa



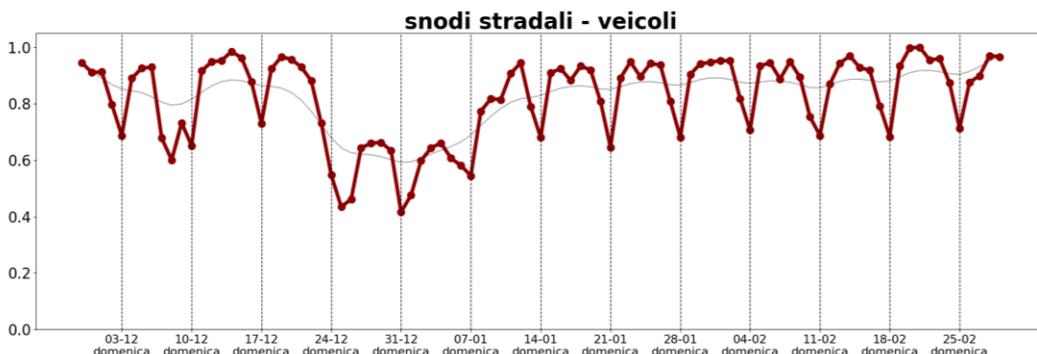
## SNODI STRADALI

**+5%**

Ultima settimana rispetto al mese corrente

**+15%**

Ultima settimana rispetto a 3 mesi fa



# DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO PEDONALE



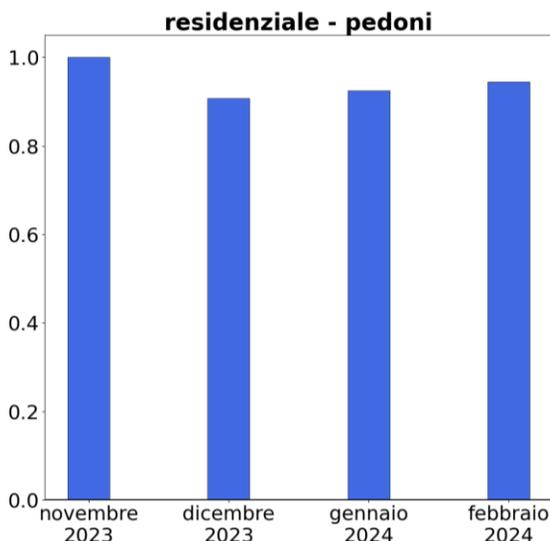
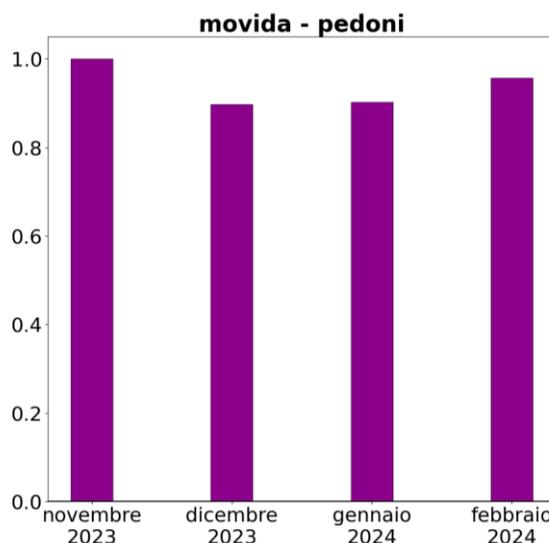
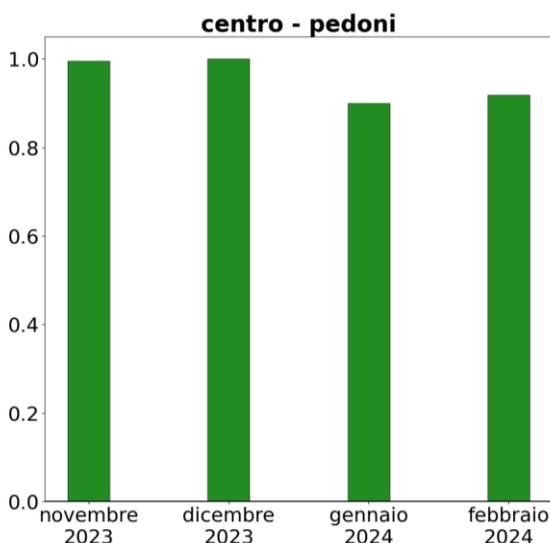
sull'ultimo quadrimestre

## FEBBRAIO

**Variatione percentuale**  
del mese corrente  
rispetto ai mesi  
precedenti

	GENNAIO	DICEMBRE	NOVEMBRE
CENTRO	+2%	-8%	-8%
MOVIDA	+5%	+6%	-4%
RESIDENZIALI	+2%	+3%	-5%

Il grafico mostra la media mensile nel quadrimestre corrente, normalizzata sul massimo della singola zona.



## DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE

sull'ultimo quadrimestre

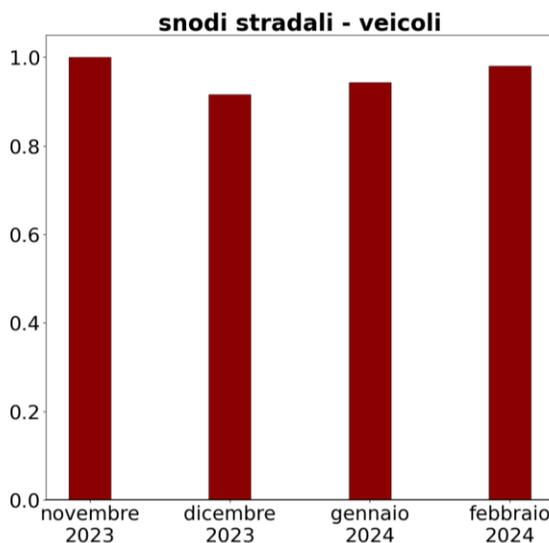
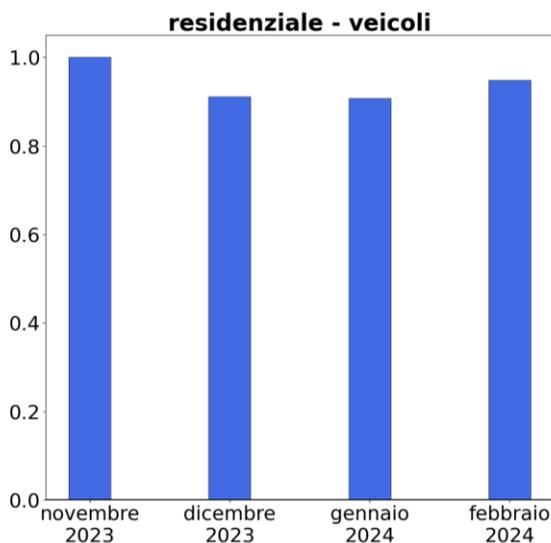
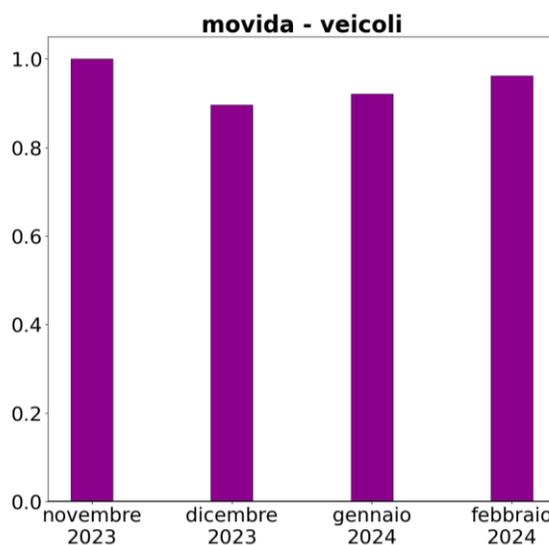
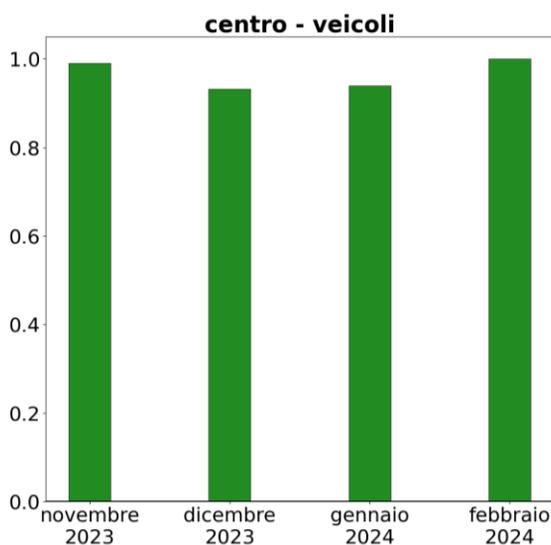


### FEBBRAIO

**Variazione percentuale**  
del mese corrente  
rispetto ai mesi  
precedenti

	GENNAIO	DICEMBRE	NOVEMBRE
CENTRO	<b>+5%</b>	<b>+6%</b>	<b>+1%</b>
MOVIDA	<b>+4%</b>	<b>+6%</b>	<b>-4%</b>
RESIDENZIALI	<b>+4%</b>	<b>+3%</b>	<b>-5%</b>
SNODI	<b>+4%</b>	<b>+7%</b>	<b>-2%</b>

Il grafico mostra la media mensile nel quadrimestre corrente, normalizzata sul massimo della singola zona.

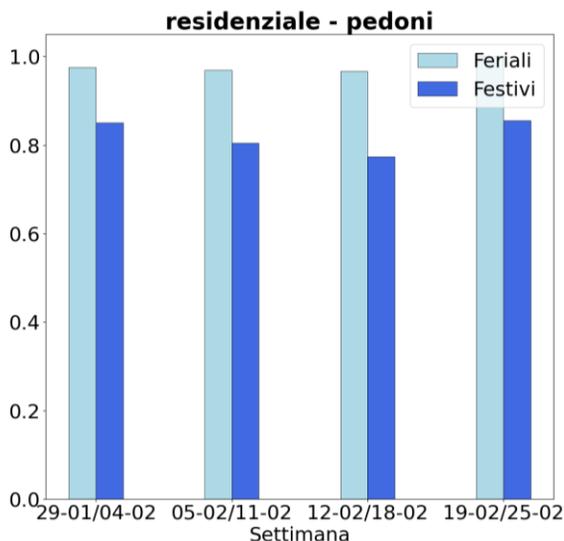
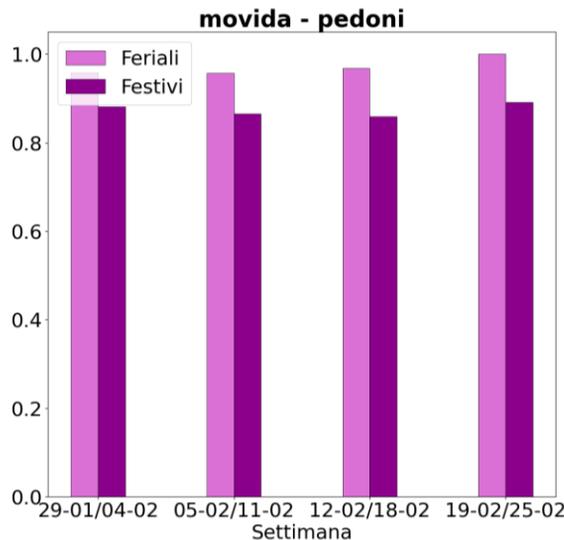
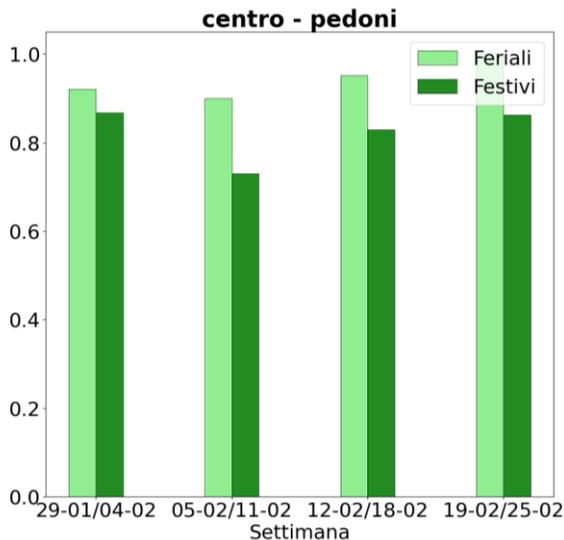


# DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO PEDONALE



tra giorni feriali e festivi nell'ultimo mese

Il grafico mostra la media giornaliera -suddivisa tra feriali e festivi- per ogni settimana dell'ultimo mese, normalizzata sul massimo della singola zona.

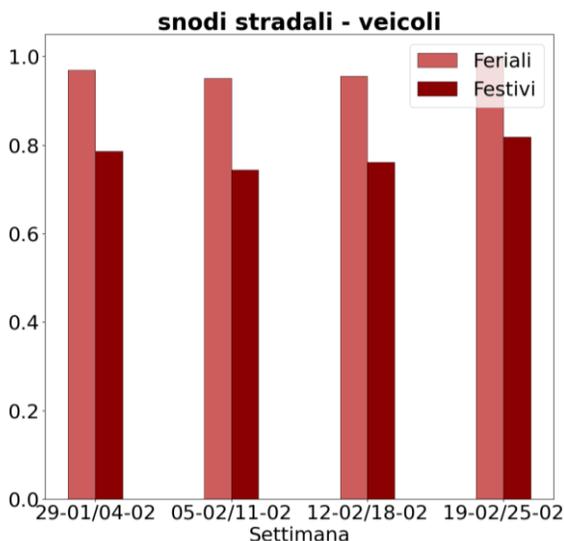
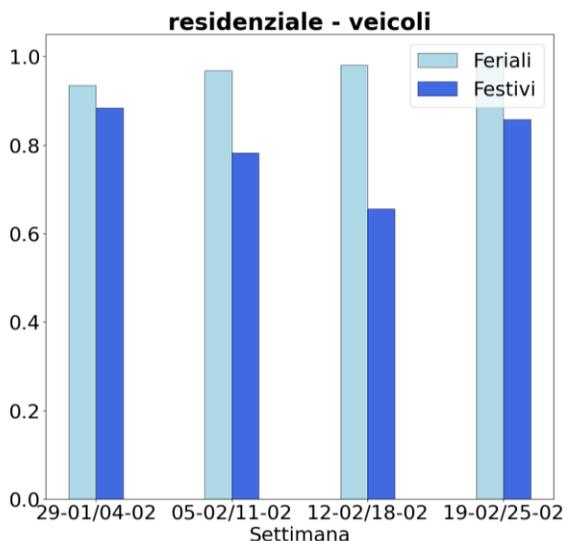
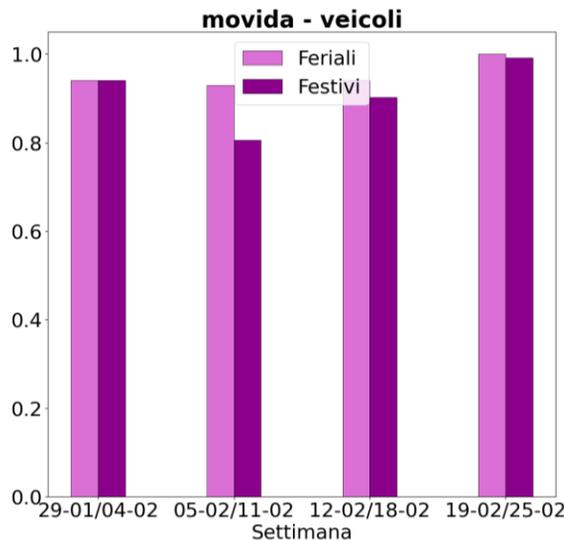
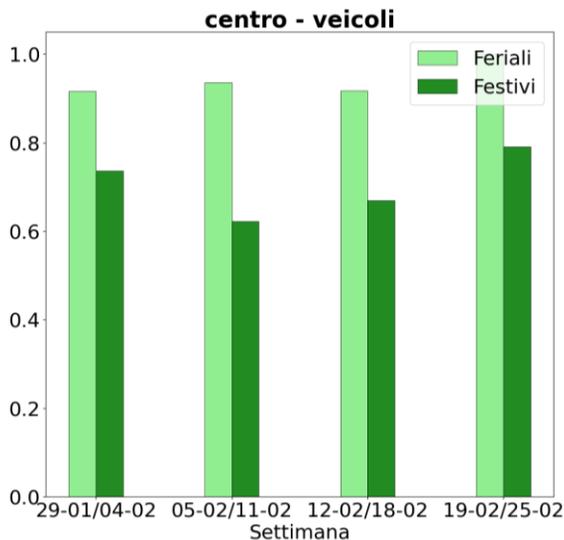


# DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE



tra giorni feriali e festivi nell'ultimo mese

Il grafico mostra la media giornaliera -suddivisa tra feriali e festivi- per ogni settimana dell'ultimo mese, normalizzata sul massimo della singola zona.



## DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO PEDONALE



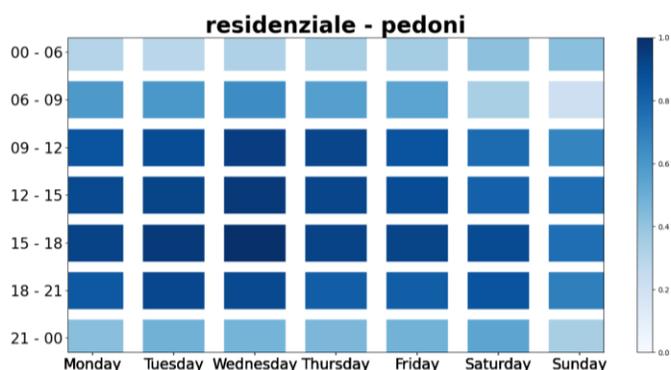
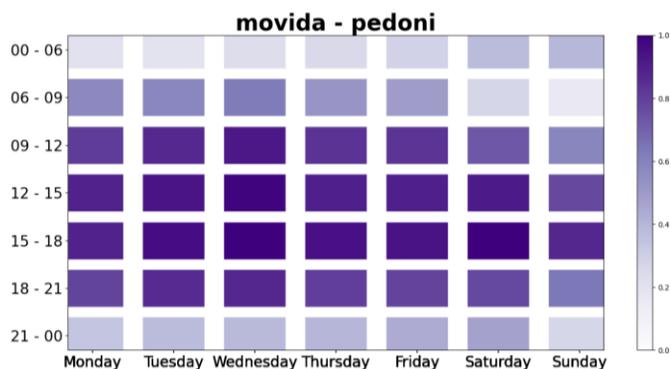
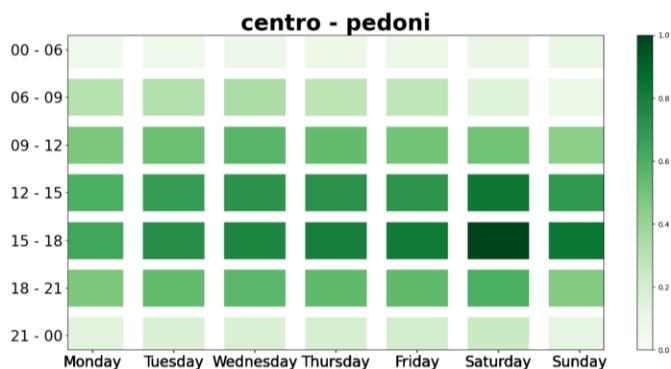
per fasce orarie e giorni della settimana dell'ultimo mese

Il grafico mostra la media mensile, normalizzata sul massimo della singola zona.

Il traffico pedonale nelle zone del centro raggiunge le massime presenze nel primo pomeriggio del sabato.

Nella zona della movida il traffico pedonale si concentra maggiormente durante la fascia oraria «09-18» dell'intera settimana ad eccezione della domenica.

Nelle zone residenziali il traffico pedonale è omogeneamente distribuito durante la fascia oraria «9-21» della settimana ferial.





## DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE

per fasce orarie e giorni della settimana dell'ultimo mese

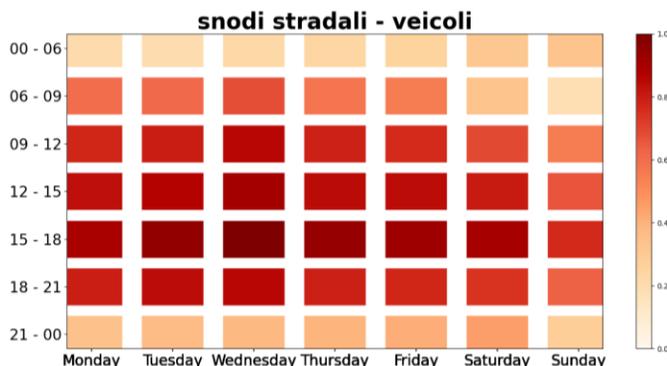
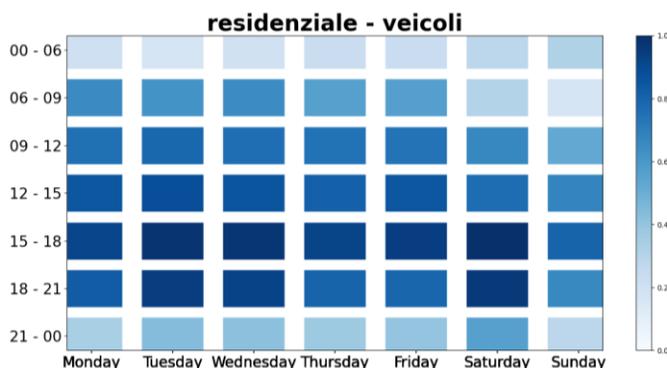
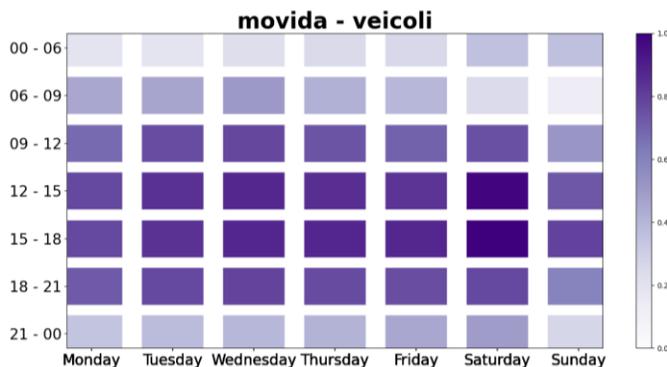
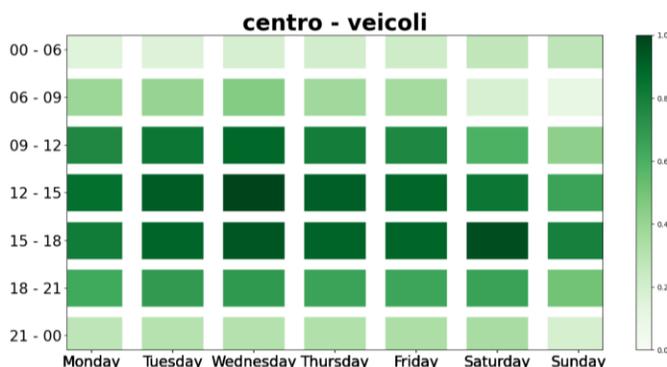
Il grafico mostra la media mensile, normalizzata sul massimo della singola zona.

Il traffico veicolare nelle zone del centro risulta più intenso tra le «12-15» del mercoledì e durante il primo pomeriggio del sabato.

Nella zona di movida le presenze veicolari si concentrano maggiormente durante il tardo pomeriggio del sabato.

Nelle zone residenziali di Milano il traffico veicolare risulta più intenso durante il tardo pomeriggio della settimana lavorativa e del sabato sera.

Il traffico veicolare nei principali snodi stradali meneghini risulta omogeneamente distribuito durante le ore centrali della settimana, con affluenze massime durante la fascia oraria «15-18»



# Roma



# ROMA, LA CAPITALE

Statistiche globali

Numeriche sintetiche rappresentative dell'andamento globale dei traffici monitorati dai sensori Blimp durante il periodo in analisi.

**Variazione** dell'ultima settimana rispetto al mese in analisi

**Variazione** dell'ultima settimana di febbraio rispetto a 3 mesi fa



+4%

+2%

+9%

+14%



# MOBILITÀ PEDONALE NELLA CAPITALE

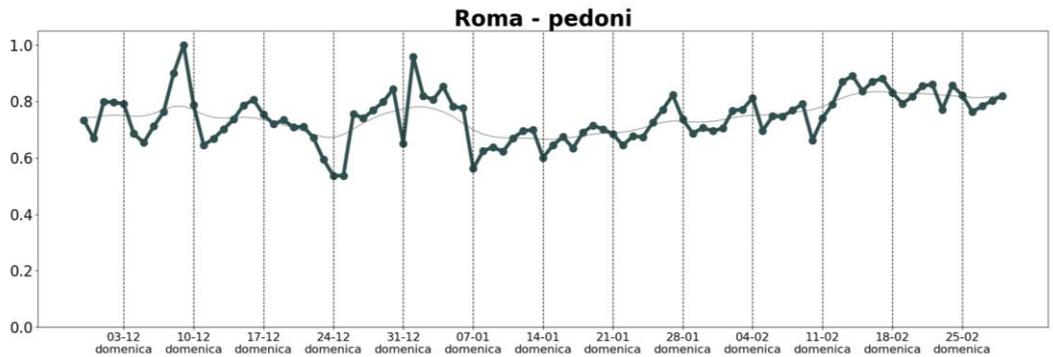


Nella capitale le affluenze pedonali mantengono il trend crescente intrapreso con il mese di gennaio. Durante la settimana del Carnevale si osserva un incremento delle presenze pedonali feriali pari al +13% rispetto alla prima settimana del mese.

## TREND

**+4%**  
Ultima settimana rispetto al mese corrente

**+9%**  
Ultima settimana rispetto a 3 mesi fa

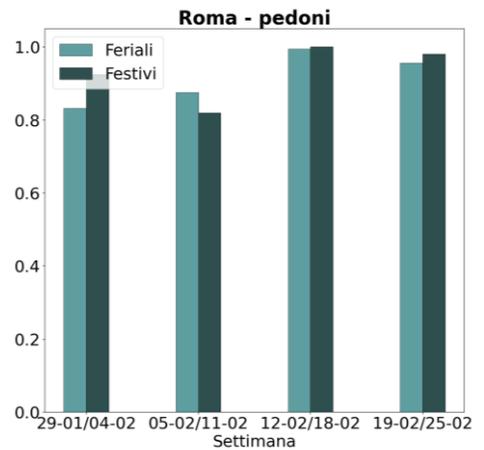
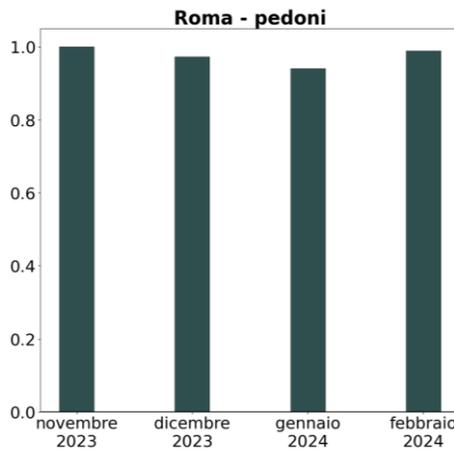


## TRAFFICO MEDIO MENSILE

Variazione percentuale del mese corrente rispetto ai mesi precedenti

### FEBBRAIO

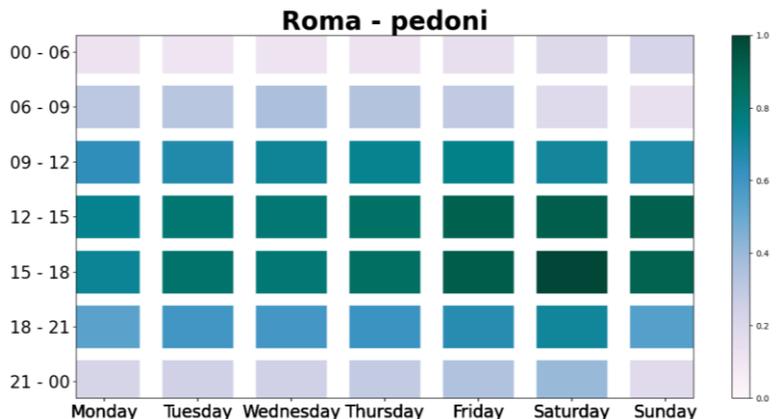
GENNAIO	<b>+5%</b>
DICEMBRE	<b>+2%</b>
NOVEMBRE	<b>-1%</b>



## DISTRIBUZIONE ORARIA

media mensile per fasce orarie e giorni della settimana, normalizzata sul massimo.

Il traffico pedonale nella capitale si concentra maggiormente nelle fascia oraria «12-18» del fine settimana, con picchi massimi durante il sabato pomeriggio.



# MOBILITÀ VEICOLARE NELLA CAPITALE



Le presenze veicolari della capitale crescono in maniera costante durante tutto il mese di febbraio. Durante sabato 10, a causa delle modifiche alla viabilità stradale, in concomitanza con i festeggiamenti del Carnevale, viene registrato la minima affluenza veicolare nella capitale, pari al -17% rispetto alla media di affluenze veicolari del mese.

## TREND

**+2%**  
Ultima settimana rispetto al mese corrente

**+14%**  
Ultima settimana rispetto a 3 mesi fa

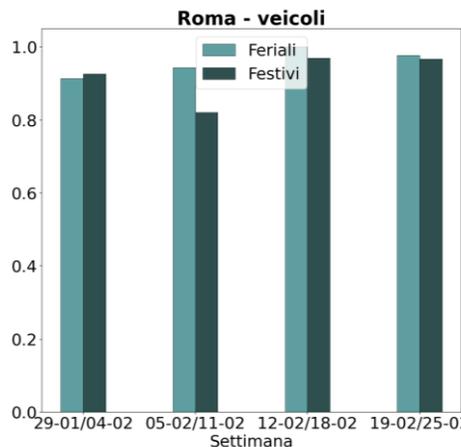
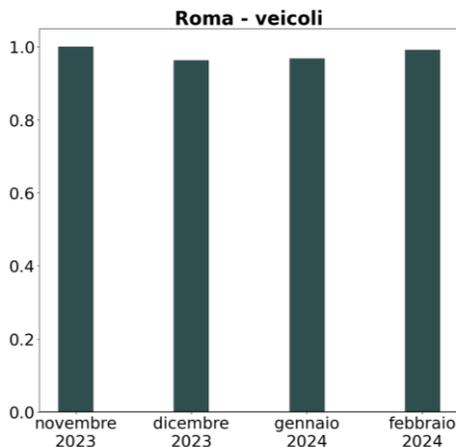


## TRAFFICO MEDIO MENSILE

Variazione percentuale del mese corrente rispetto ai mesi precedenti

### FEBBRAIO

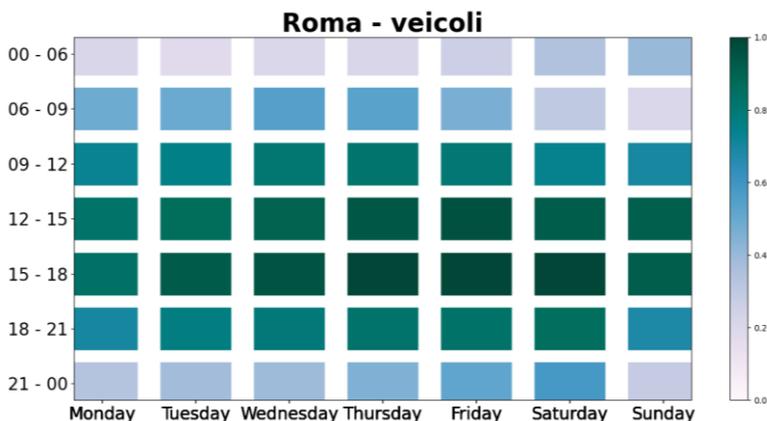
GENNAIO	<b>+3%</b>
DICEMBRE	<b>+4%</b>
NOVEMBRE	<b>-2%</b>



## DISTRIBUZIONE ORARIA

media mensile per fasce orarie e giorni della settimana, normalizzata sul massimo.

Nella capitale il traffico veicolare risulta uniforme distribuito durante le ore centrali della settimana, con picco massimo di affluenze durante il tardo pomeriggio degli ultimi giorni feriali.



# Firenze



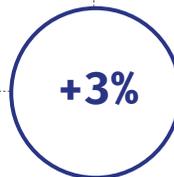
# Firenze, la culla del Rinascimento

Statistiche globali

Numeriche sintetiche rappresentative dell'andamento globale dei traffici monitorati dai sensori Blimp durante il periodo in analisi.

**Variazione** dell'ultima settimana rispetto al mese in analisi

**Variazione** dell'ultima settimana di **febbraio** rispetto a 3 mesi fa



# MOBILITÀ PEDONALE NELLA CULLA DEL RINASCIMENTO



Nella città di Firenze, durante il mese di febbraio, le affluenze pedonali si mantengono l'andamento crescente intrapreso a gennaio. In occasione del Carnevale si osserva, durante la seconda settimana, un netto aumento nelle presenze, corrispondente ad un +15% delle affluenze pedonali rispetto ai valori registrati ad inizio mese.

## TREND

**+1%**

Ultima settimana rispetto al mese corrente

**+16%**

Ultima settimana rispetto a 3 mesi fa

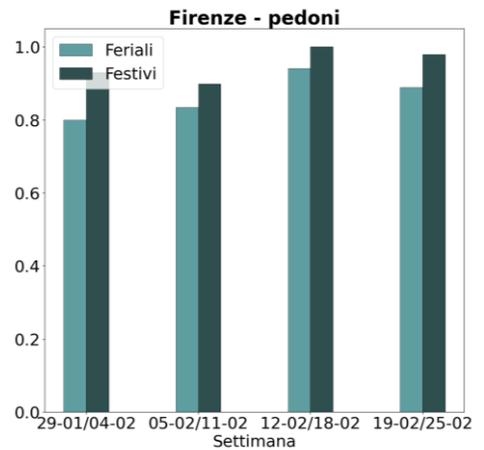
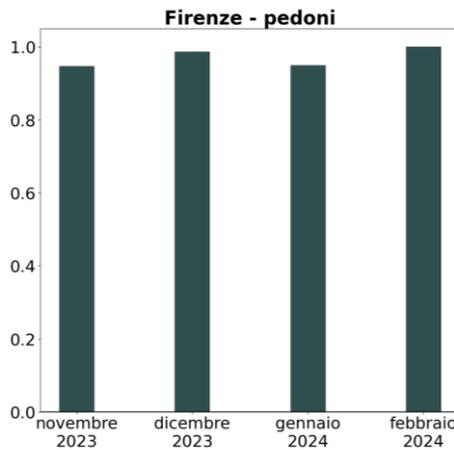


## TRAFFICO MEDIO MENSILE

Variazione percentuale del mese corrente rispetto ai mesi precedenti

### FEBBRAIO

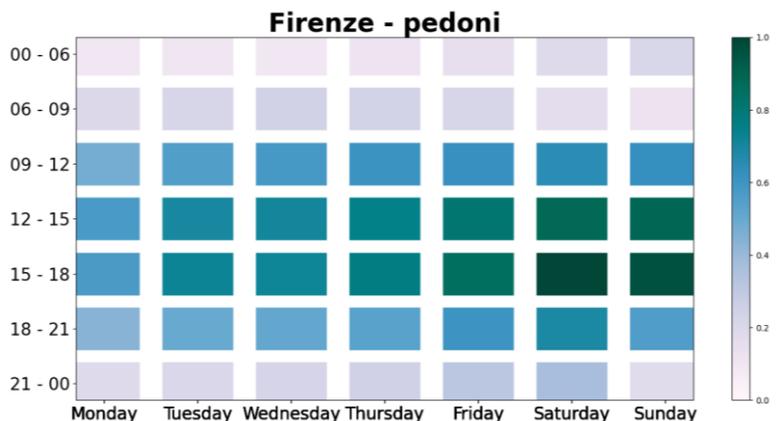
GENNAIO	<b>+5%</b>
DICEMBRE	<b>+2%</b>
NOVEMBRE	<b>+5%</b>



## DISTRIBUZIONE ORARIA

media mensile per fasce orarie e giorni della settimana, normalizzata sul massimo.

Le presenze pedonali nella città di Firenze sono massime durante il primo pomeriggio del fine settimana.



# MOBILITÀ VEICOLARE NELLA CULLA DEL RINASCIMENTO

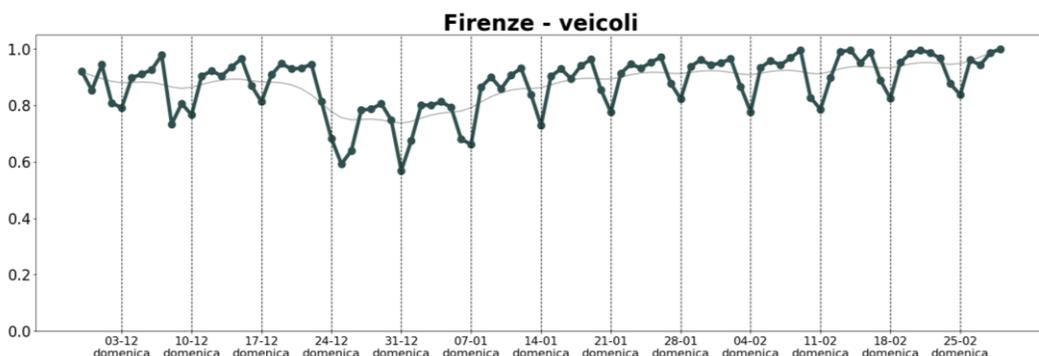


A febbraio il traffico veicolare nella città di Firenze risulta in costante crescita, superando le numeriche registrate nei mesi precedenti. Durante il weekend del 10-11 febbraio viene registrata la massima variazione di presenze tra giorni feriali e festivi, corrispondente ad una variazione percentuale del -22%.

## TREND

**+3%**  
Ultima settimana rispetto al mese corrente

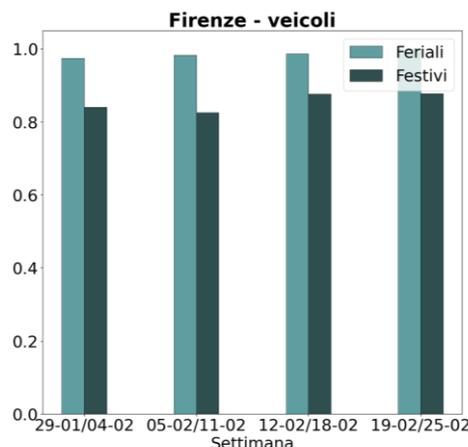
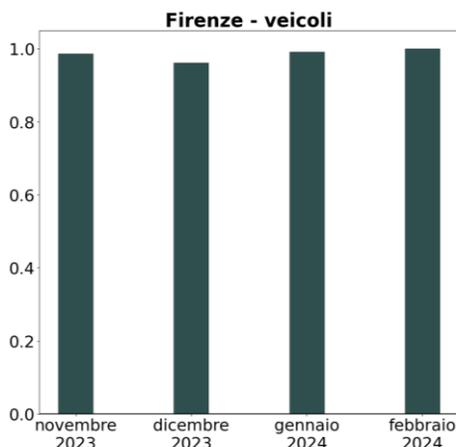
**+10%**  
Ultima settimana rispetto a 3 mesi fa



## TRAFFICO MEDIO MENSILE

Variazione percentuale del mese corrente rispetto ai mesi precedenti

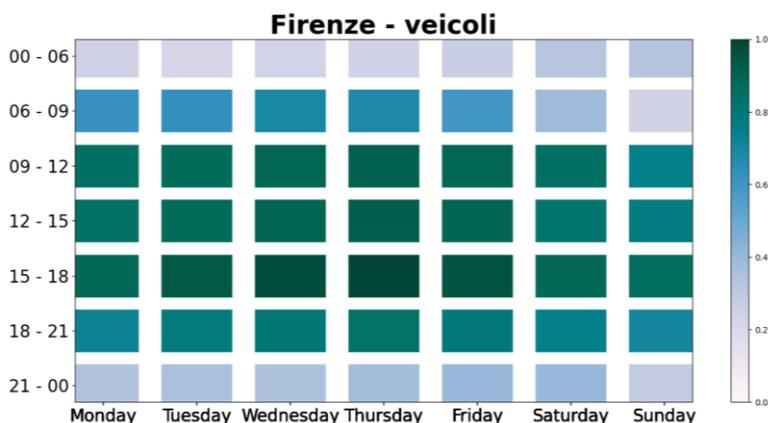
GENNAIO	<b>+1%</b>
DICEMBRE	<b>+5%</b>
NOVEMBRE	<b>+2%</b>



## DISTRIBUZIONE ORARIA

media mensile per fasce orarie e giorni della settimana, normalizzata sul massimo.

Il traffico veicolare nella città di Firenze risulta prevalentemente concentrato durante la fascia oraria «15-18» dei giorni infrasettimanali.



# Torino



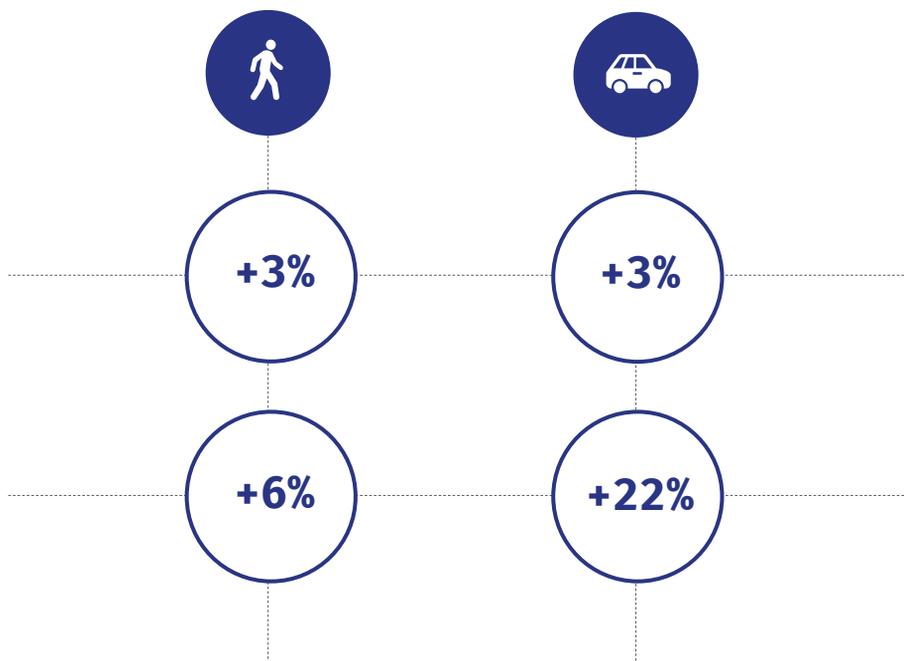
# Torino, la Capitale delle Alpi

Statistiche globali

Numeriche sintetiche rappresentative dell'andamento globale dei traffici monitorati dai sensori Blimp durante il periodo in analisi.

**Variatione** dell'ultima settimana rispetto al mese in analisi

**Variatione** dell'ultima settimana di febbraio rispetto a 3 mesi fa



# MOBILITÀ PEDONALE NELLA CAPITALE DELLE ALPI



A Torino, nel mese di febbraio, è possibile osservare un significativo aumento delle presenze pedonali durante tutti i weekend ad eccezione per sabato 10, in cui viene registrata una variazione percentuale del -25% rispetto alla media di presenze pedonali registrate durante gli altri sabato del mese.

## TREND

**+3%**  
Ultima settimana rispetto al mese corrente

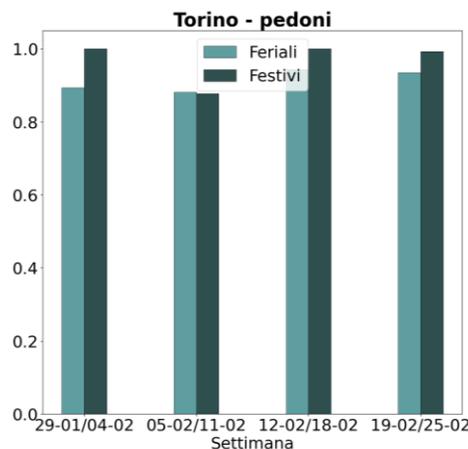
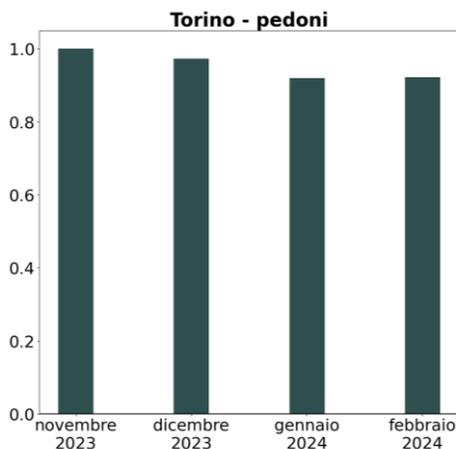
**+6%**  
Ultima settimana rispetto a 3 mesi fa



## TRAFFICO MEDIO MENSILE

Variazione percentuale del mese corrente rispetto ai mesi precedenti

GENNAIO	<b>0%</b>
DICEMBRE	<b>-5%</b>
NOVEMBRE	<b>-8%</b>



## DISTRIBUZIONE ORARIA

media mensile per fasce orarie e giorni della settimana, normalizzata sul massimo.

A Torino le presenze pedonali si concentrano durante la fascia «15-18» del Sabato pomeriggio.



# MOBILITÀ VEICOLARE NELLA CAPITALE DELLE ALPI

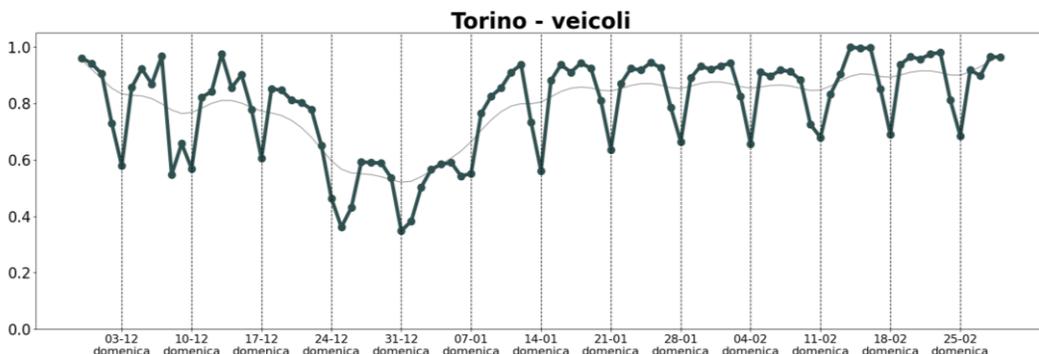


Il traffico veicolare misurato a Torino mantiene il trend crescente intrapreso a gennaio. Durante la celebrazione del Carnevale di martedì 13, si osserva una variazione percentuale del traffico veicolare pari al -8% rispetto alla media di presenze registrate durante gli altri martedì del mese.

## TREND

**+3%**  
Ultima settimana rispetto al mese corrente

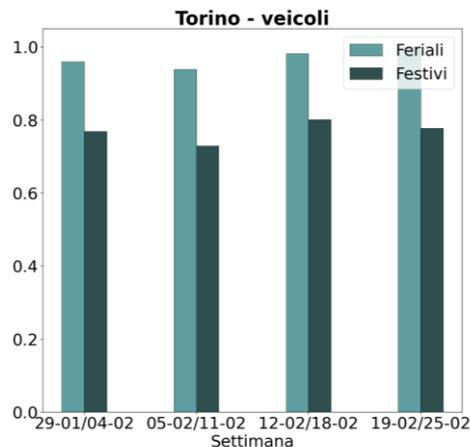
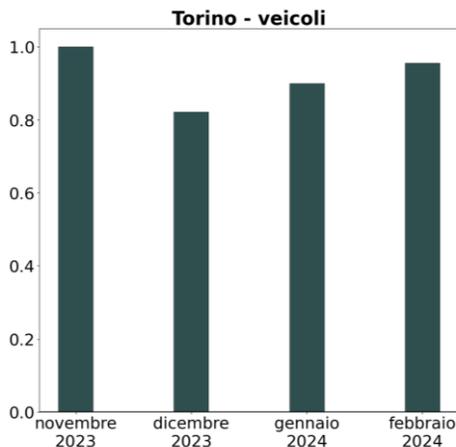
**+22%**  
Ultima settimana rispetto a 3 mesi fa



## TRAFFICO MEDIO MENSILE

Variazione percentuale del mese corrente rispetto ai mesi precedenti

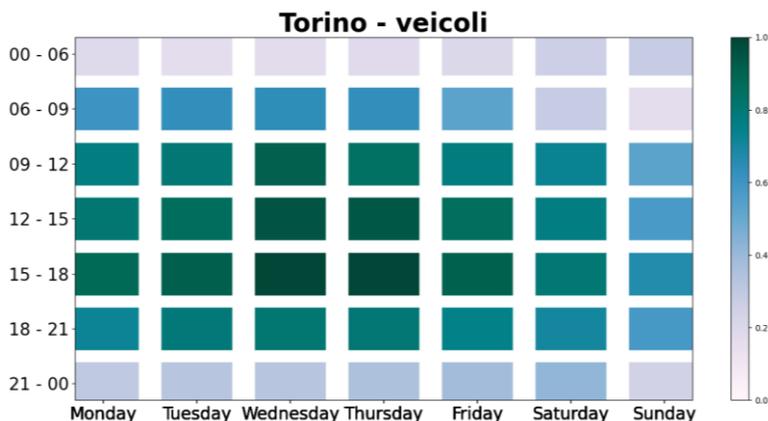
GENNAIO	<b>+5%</b>
DICEMBRE	<b>+14%</b>
NOVEMBRE	<b>-6%</b>



## DISTRIBUZIONE ORARIA

media mensile per fasce orarie e giorni della settimana, normalizzata sul massimo.

A Torino le presenze veicolari risultano prevalenti durante la fascia oraria «15-18» dei giorni infrasettimanali, in particolar modo durante il mercoledì e giovedì.



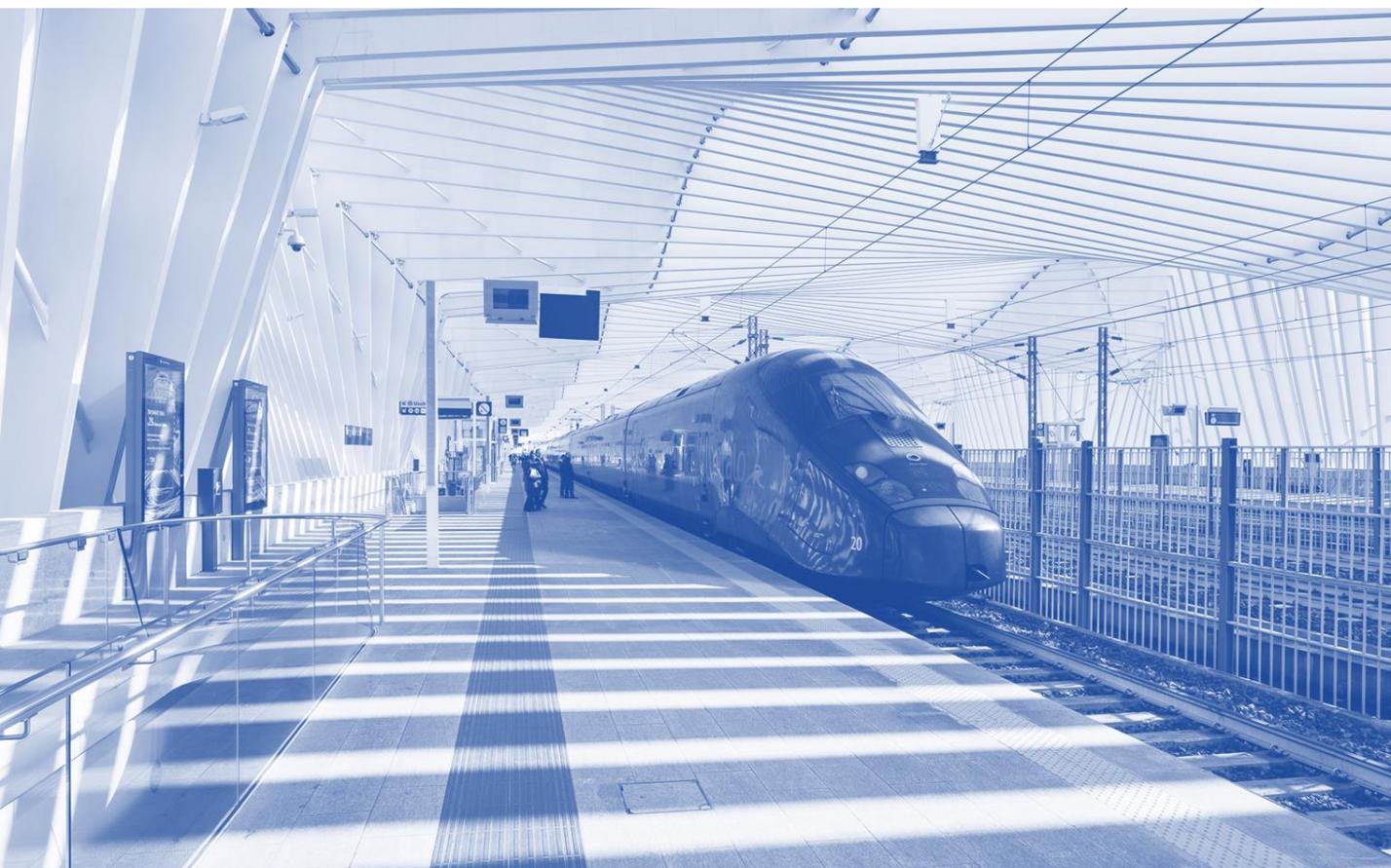
# Gli ambienti urbani

- Stazioni ferroviarie
- Centri commerciali

## STAZIONI FERROVIARIE

Statistiche globali

I sensori Blimp sono anche posti a monitoraggio del volume di traffico pedonale presente all'interno delle 50 stazioni ferroviarie della propria rete.



# MOBILITÀ PEDONALE NELLE PRINCIPALI STAZIONI FERROVIARIE



A febbraio, nelle principali stazioni italiane si osserva un trend di crescita costante con valori massimi registrati nell'ultima settimana del mese. Durante la seconda settimana del mese viene registrato la minima variazione assoluta tra presenze feriali e festivi con una differenza percentuale pari al 4%

## TREND

**+4%**  
Ultima settimana rispetto al mese corrente

**+6%**  
Ultima settimana rispetto a 3 mesi fa

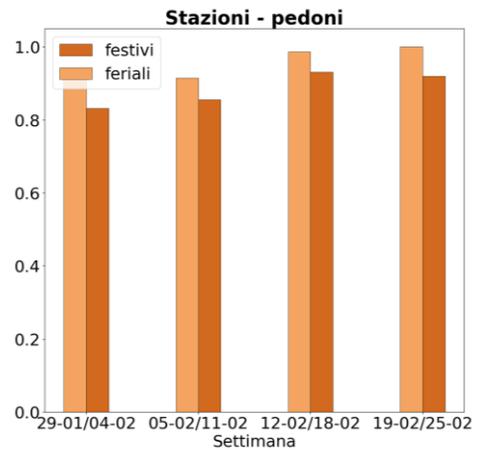
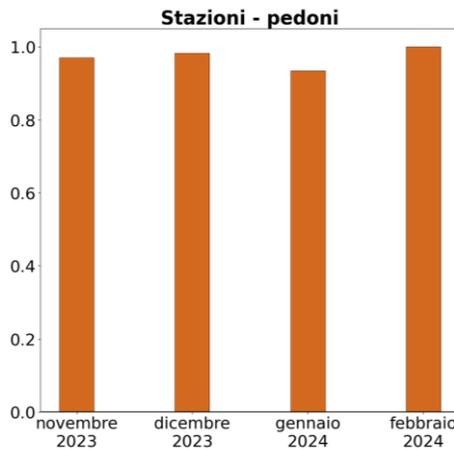


## TRAFFICO MEDIO MENSILE

Variazione percentuale del mese corrente rispetto ai mesi precedenti

### FEBBRAIO

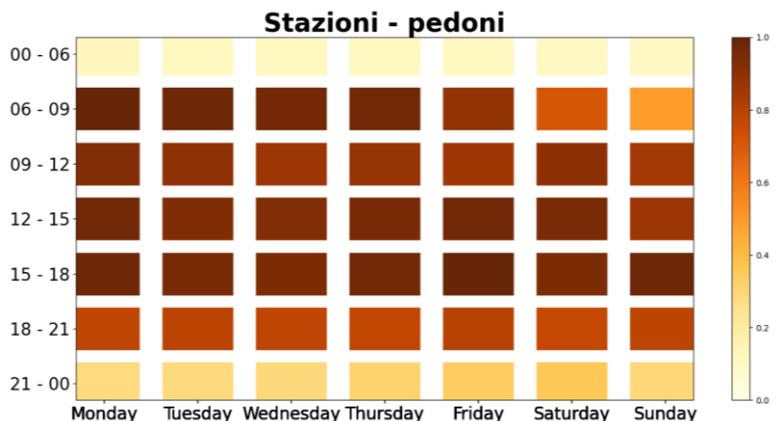
GENNAIO	<b>+6%</b>
DICEMBRE	<b>+1%</b>
NOVEMBRE	<b>+3%</b>



## DISTRIBUZIONE ORARIA

media mensile per fasce orarie e giorni della settimana, normalizzata sul massimo.

Le affluenze alle principali stazioni ferroviarie risultano omogeneamente distribuite durante la fascia oraria centrale dell'intera settimana.



## CENTRI COMMERCIALI

Statistiche globali

I sensori Blimp sono in grado di monitorare anche i volumi di traffico pedonale presente nei 32 centri commerciali della propria rete.



# MOBILITÀ PEDONALE NEI PRINCIPALI CENTRI COMMERCIALI



Le affluenze nei principali centri commerciali durante febbraio mantengono il trend decrescente intrapreso nell'ultima settimana del mese precedente, con un calo pari al - 12% rispetto alla media di presenze di gennaio. Durante il periodo 08-13 febbraio, in concomitanza del carnevale, si registra il massimo di presenze infrasettimanali: +4% rispetto alla media infrasettimanale di febbraio.

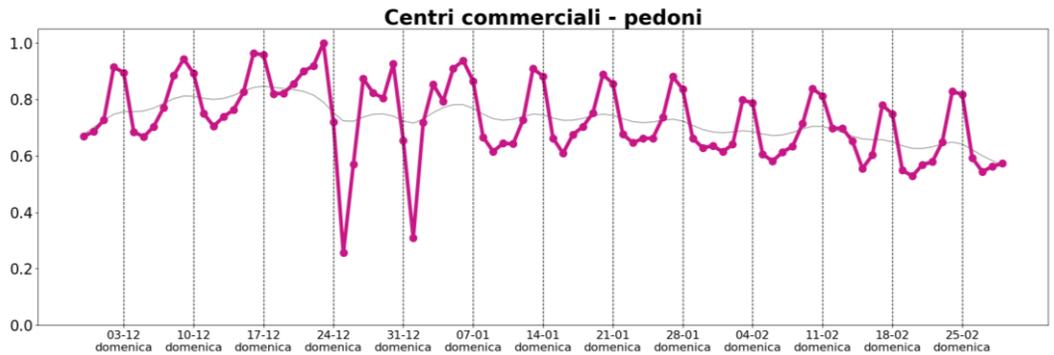
## TREND

**-7%**

Ultima settimana rispetto al mese corrente

**-20%**

Ultima settimana rispetto a 3 mesi fa



## TRAFFICO MEDIO MENSILE

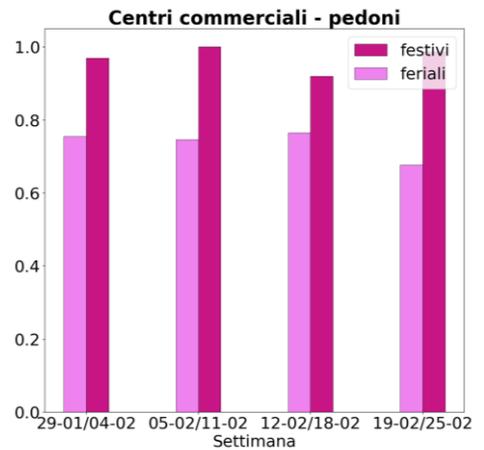
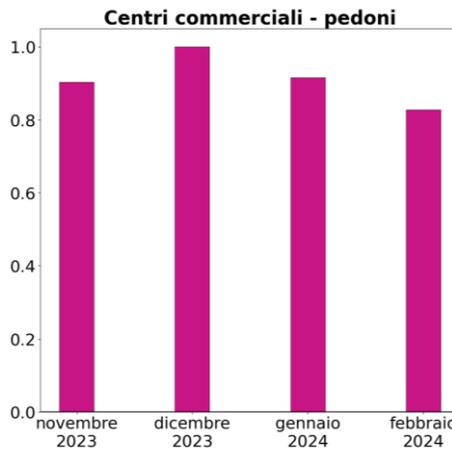
Variazione percentuale del mese corrente rispetto ai mesi precedenti

GENNAIO **-11%**

DICEMBRE **-17%**

NOVEMBRE **-8%**

Durante la seconda settimana, in concomitanza con Carnevale, si registra il massimo di presenze infrasettimanali.



## DISTRIBUZIONE ORARIA

media mensile per fasce orarie e giorni della settimana, normalizzata sul massimo.

Durante il mese di febbraio le affluenze nei principali centri commerciali risultano massime durante il pomeriggio del fine settimana.



Good data.  
Better decision.

 **blimp**

[www.blimp.ai](http://www.blimp.ai) | [info@blimp.ai](mailto:info@blimp.ai)