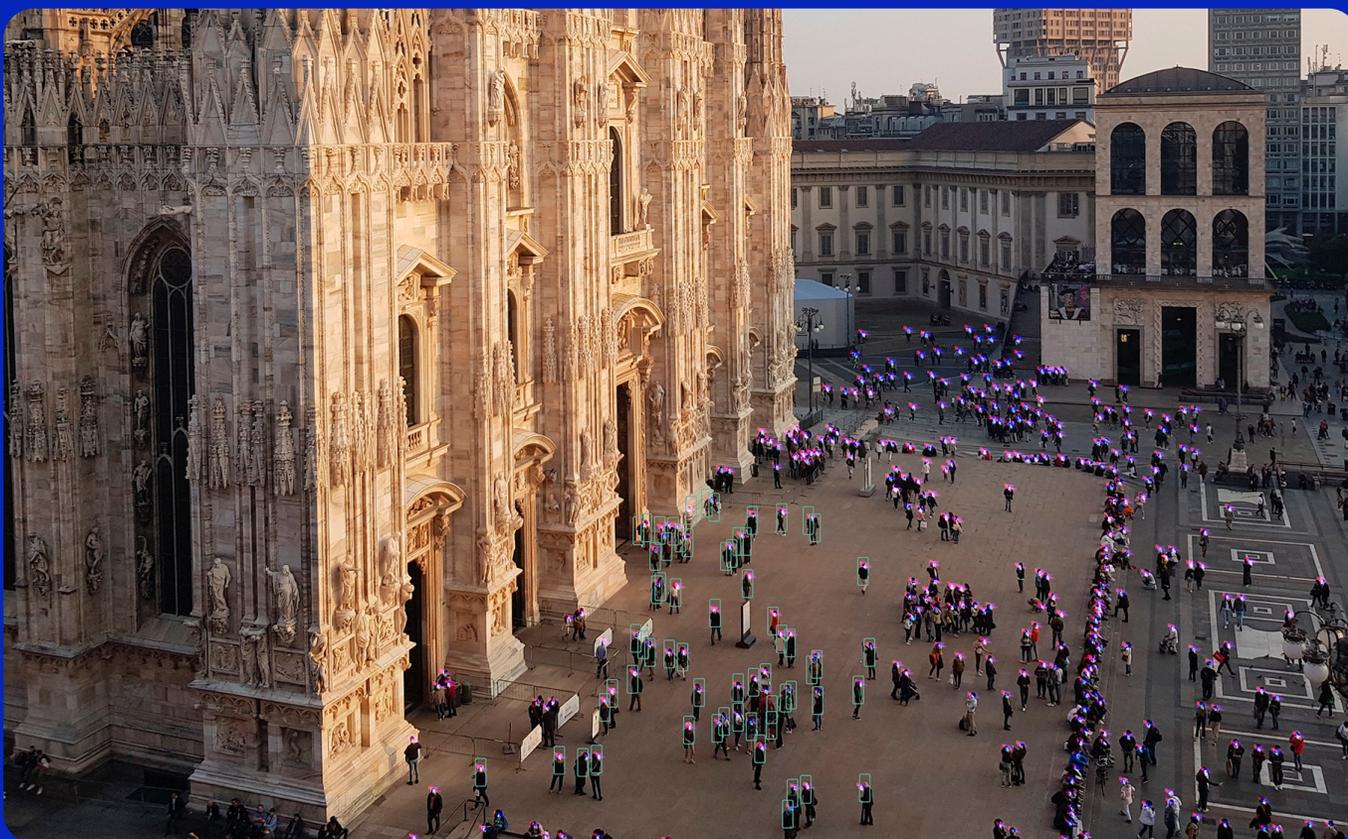




Urban Analytics

Good Data. Better Decisions.

Soluzioni AI per migliorare i servizi al cittadino



BENEFICI

- **Efficientare i costi** del Comune legati ai servizi pubblici
- **Migliorare** la funzionalità dei servizi pubblici
- **Creare nuovi servizi pubblici** per migliorare la qualità di vita dei cittadini

Approccio Data Fusion

FONTI DATI

SENSORI IOT

- Sensore ottico per la raccolta dei dati in tempo reale
- Applicazioni sia in ambito indoor che outdoor
- Soluzione Privacy by Design
- Plug & play



DATI TERZE PARTI

-  TELCO Data
-  Mobile Data
-  Vehicular Data

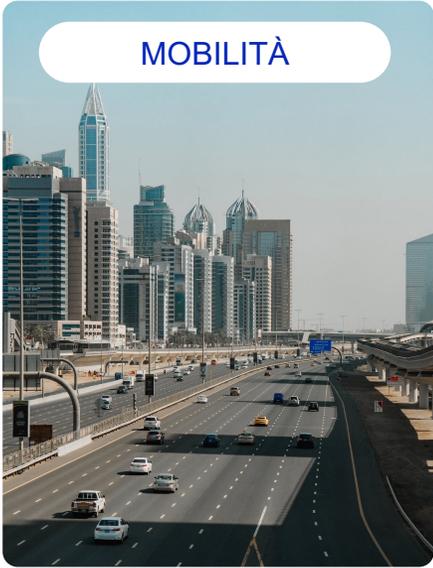
DATI

- | | | | |
|---|----------------------|---|--------------------------|
|  | # Pedoni real time |  | # Veicoli real time |
|  | % Genere |  | Fasce d'età |
|  | Tipi di veicoli |  | Situazioni di pericolo |
|  | Matrici O/D |  | Direzionalità dei flussi |
|  | Provenienza |  | Nazionalità |
|  | Frequenza di ritorno |  | Interessi |

OUTPUT DATI

Applicazioni

MOBILITÀ



SICUREZZA



TURISMO ED EVENTI



ISOLE DIGITALI



PARCHEGGI



TPL & RIFIUTI



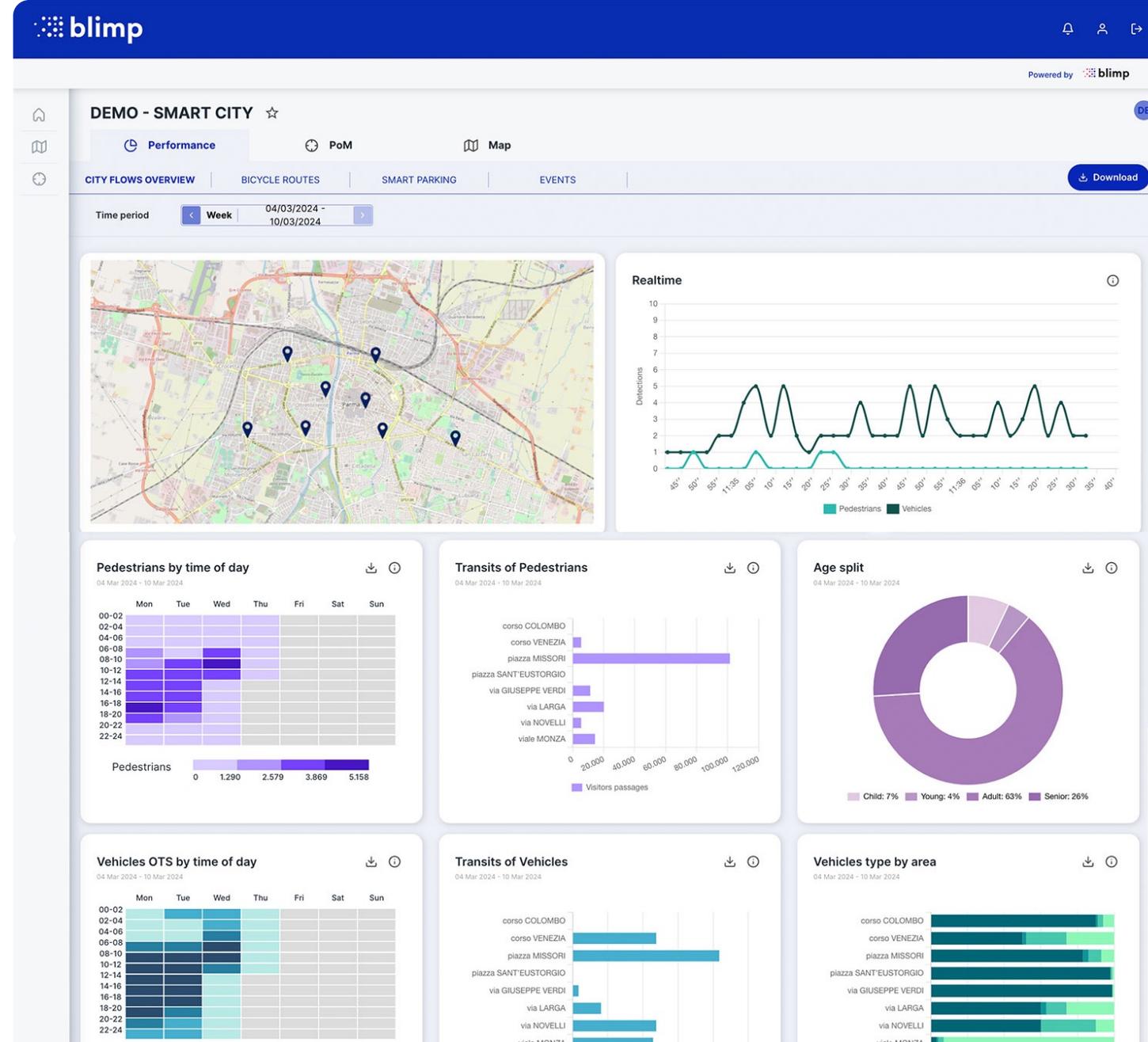
ILLUMINAZIONE



Dashboard

Esempi illustrativi

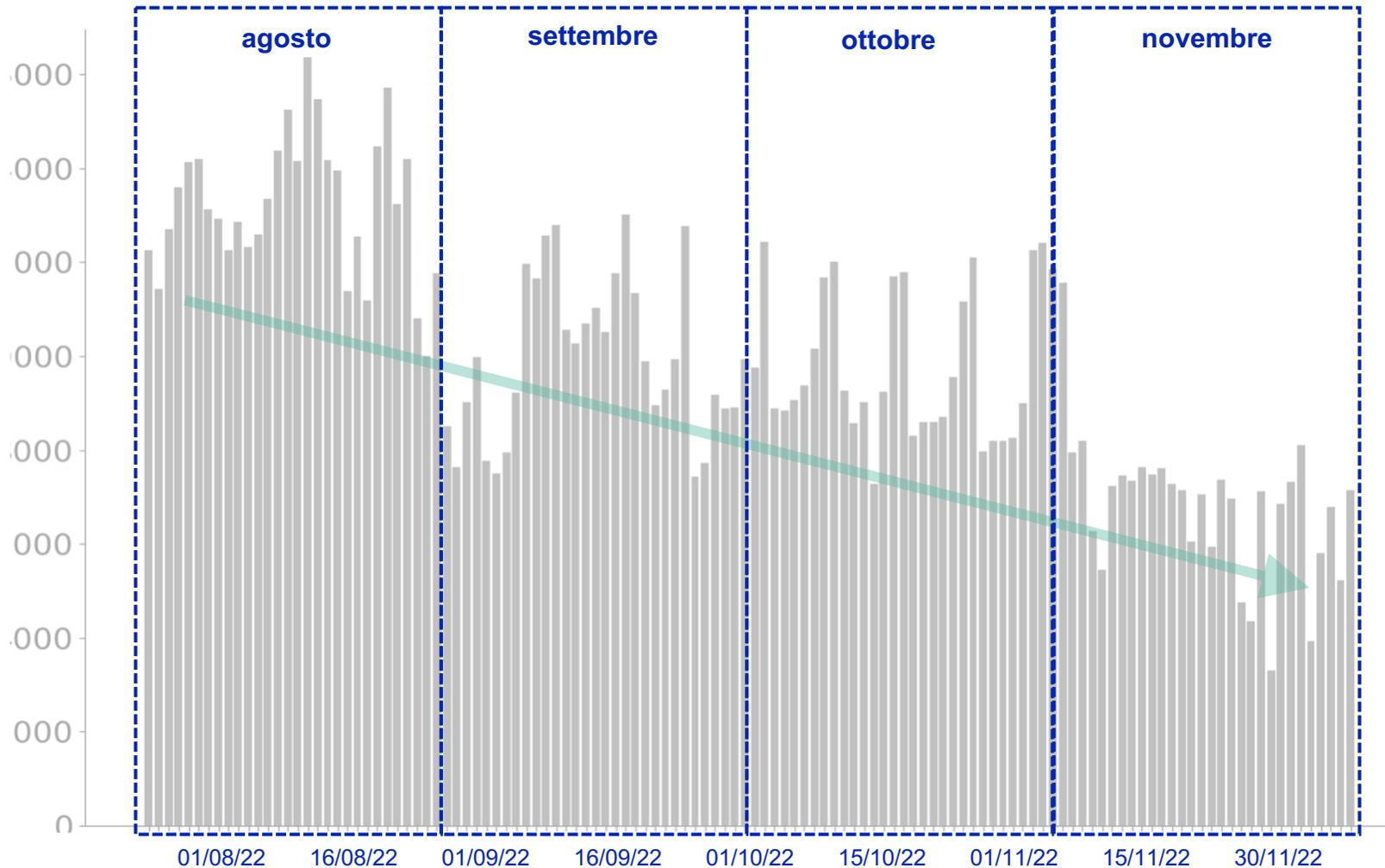
- **Creazione di views** per ogni tipo di use case
- Navigazione temporale dei dati per **aggregazioni orarie, giornaliere e mensili**
- **Aggregazione geografica** per **tipologia di via e piazza**
- **Benchmark** – comparatore per analizzare i parametri delle diverse aree della città
- Analisi e confronto tra i **punti nevralgici** rispetto ai dati storici
- Integrazione attraverso API
- **Export** in excel



Report – Urban Analytics

Esempi illustrativi

Andamento giornaliero veicolare



Dati | Esempi

- > Numero di macchine che transitano al giorno
- > Tipologia di veicoli che transitano al giorno
- > Velocità media delle macchine che transitano
- > Indice di inquinamento
- > Congestione del traffico nell'area

Insights | Esempi

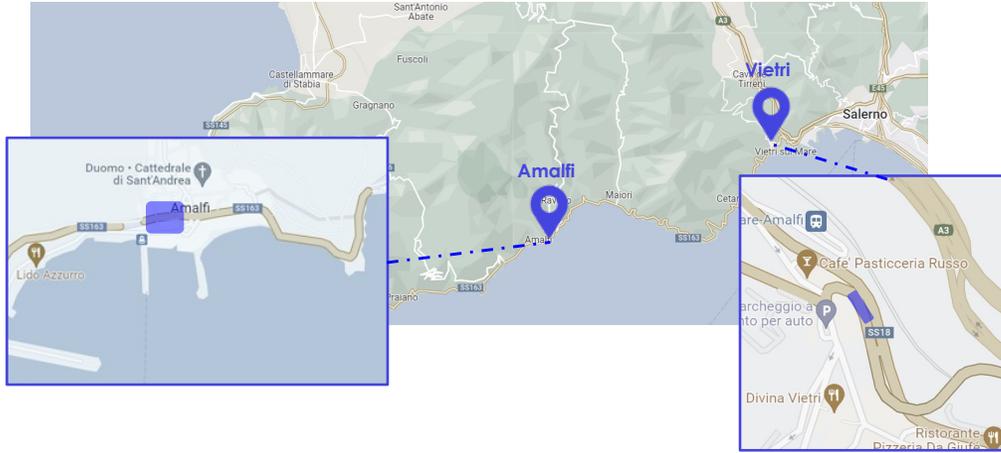
- > Nonostante i giorni di pioggia, il traffico lungo la strada di riferimento è rimasto costante
- > Settembre e ottobre hanno un andamento veicolare simile nella zona di analisi

Proposte di Actions | Esempi

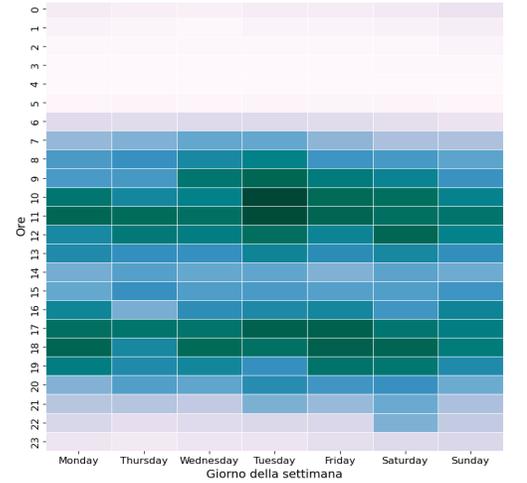
- > Aumentare numero di autobus pubblici negli orari e nei mesi con maggiore traffico
- > Impostare un blocco veicolare in alcune ore per ridurre inquinamento
- > Impostare un blocco veicolare per alcuni mezzi di trasporto

Report – Urban Analytics | Use Case

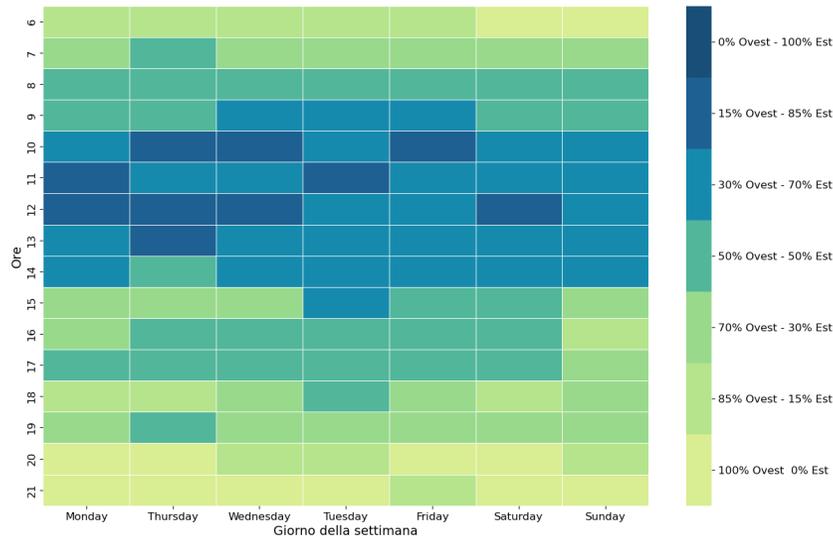
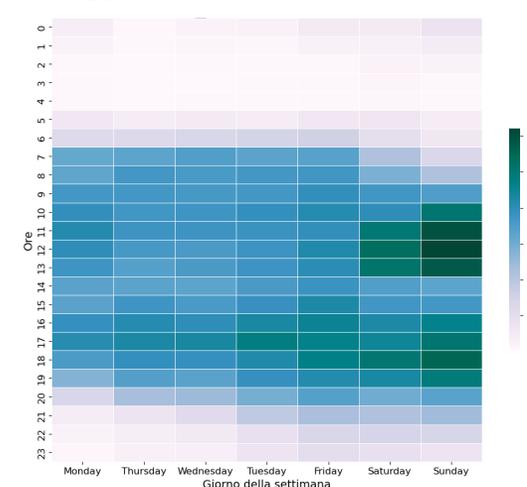
Esempi illustrativi



Agosto 22



Maggio 23



Dati | Esempi

- > Direzionalità dei veicoli in transito nella zona in fasce orario
- > Tipologia di veicolo in transito
- > Orari con maggiore congestione di traffico
- > Punti e vie con maggiore traffico

Insights | Esempi

- > Il traffico nel punto monitorato di riferimento è causato (83% dei casi) da auto in sosta selvaggia
- > Dalle 8 – 9 del mattino il traffico si crea nella direzione Este e dalle 17-18 si crea nella direzione Ovest

Proposte di Actions | Esempi

- > Cambiare viabilità in alcune vie per consentire miglioramento dei flussi veicolari
- > Lavorare su sensi di marcia e corsie alternate nelle fasce orarie con maggiore traffico monodirezionale
- > Impostare blocco del traffico in alcuni orari per diminuire inquinamento e problemi legati alla congestione
- > Rendere pedonali alcune vie dei centri abitati
- > Aprire nuovi parcheggi per ridurre veicoli in prossimità dei centri storici

Piano dati



STARTER

Analisi e conteggio in tempo reale dei transiti in un'area specifica



Conteggio pedoni in tempo reale e storici



Conteggio veicoli in tempo reale e storici



Conteggio bici in tempo reale e storici



PRO

Il pacchetto PRO include i dati del pacchetto STARTER

Classificazione dettagliata dei flussi veicolari e pedonali



Classificazione fasce età



Tipologia di veicoli



Indice di velocità media veicoli



Direzionalità pedoni e veicoli



Indice di congestione del traffico



Tempi di sosta pedonale in un punto di interesse



ADVANCED

Il pacchetto ADVANCED include i dati del pacchetto PRO

Analisi della nazionalità e della sicurezza



Tempi di permanenza pedonale in un territorio



Indice di pericolosità



Frequenza di ritorno settimanale



Posizione geografica di origine



Nazionalità



Usi proibiti: contromano



Usi proibiti: parcheggi proibiti



Usi proibiti: moto su marciapiedi

Pacchetti commerciali

ACQUISTO

HEAD-COUNTER (device in vendita)

SETUP FEE (una tantum)

CANONE DATI * (mese/device)

NOLEGGIO

HEAD-COUNTER (device in comodato d'uso)

CANONE DATI * (mese/device)



INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE ON-SITE

SOLUZIONE TEMPORARY

Cerchi una soluzione temporanea per monitorare il tuo territorio per un periodo massimo di 6 mesi?

Scrivici per avere una quotazione customizzata

AGENZIA DI MOBILITÀ

Sei interessato a una soluzione chiavi in mano per il monitoraggio del tuo

Comune?

[Clicca qui](#)

* Scegli uno dei tre piani dati: STARTER, PRO e ADVANCED

Desideri ricevere un preventivo?

Scrivi a info@blimp.ai e spiegaci qual è la tua necessità

Head-Counter

Specifiche tecniche

MAIN BOARD



DIMENSIONI

Corpo centrale: 125 x 125 x 55 mm

Larghezza con alette per asole: 155 mm

Distanza asole fra le alette laterali: 142 mm

ALIMENTATORE INCLUSO NELLA FORNITURA

Input: 100-240V – 50-60Hz

Output: 15V - 2.4A – 36W

Connettore: DC Jack, OD 5.5 mm, ID 2.1 mm

I tecnici Blimp ti aiuteranno a scegliere la configurazione migliore per ricoprire l'intero cono di visibilità dell'area di interesse

OTTICHE



ANGOLO DI VISIONE

10° - 33° - 45° - 70° - 90° - 100°

DIMENSIONI

Camera: Ø 63 mm - 53 mm maximum length
Per attacco a parete o attacco tubolare

Staffa di montaggio: 90 mm - Ø 65 mm

Input/Output: il Sensore comunica con la Main Board tramite un cavo USB o Ethernet attraverso il quale viene alimentato

Alimentazione POE o USB



Blimp S.r.l.
Via San Martino 12, 20122 - Milan, Italy

E info@blimp.ai
T 02 45902000
W www.blimp.ai