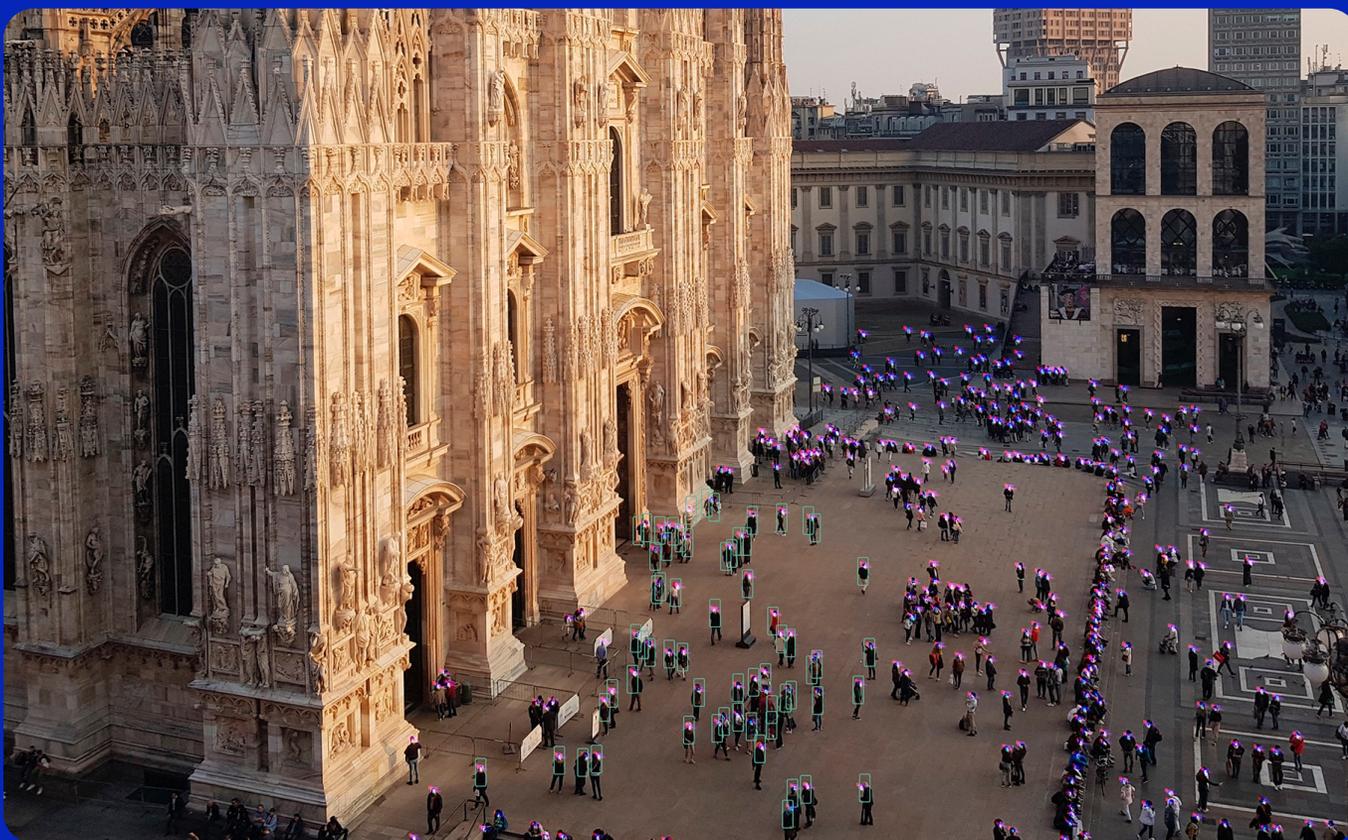




# Urban Analytics

*Good Data. Better Decisions.*

# Soluciones de IA para mejorar los servicios al ciudadano



## BENEFICIOS

- **Eficiencia de los costes** municipales relacionados con los servicios públicos
- **Mejorar** la funcionalidad de los servicios públicos
- **Crear nuevos servicios públicos** para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos

# Enfoque Data Fusion

FUENTES DE DATOS

## SENSORES IOT

- Sensore ottico per la raccolta dei dati in tempo reale
- Applicazioni sia in ambito indoor che outdoor
- Soluzione Privacy by Design
- Plug & play



## DATOS DE TERCEROS

-  Datos TELCO
-  Datos móviles
-  Datos de vehículos

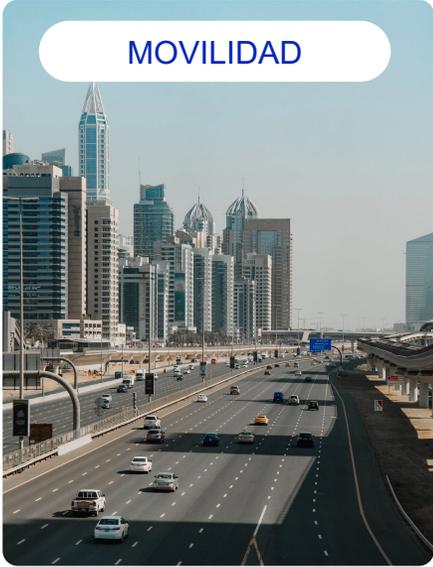
## DATOS

-  # Peatones en tiempo real
-  # Vehículos en tiempo real
-  % Género
-  Grupos de edad
-  Tipos de vehículos
-  Situaciones de peligro
-  Matrices O/D
-  Direccionalidad de los flujos
-  Procedencia
-  Nacionalidad
-  Frecuencia de vuelta
-  Intereses

DATOS

# Aplicaciones

MOVILIDAD



SEGURIDAD



TURISMO Y EVENTOS



ISLAS DIGITALES



APARCAMIENTO



TP Y RESIDUOS



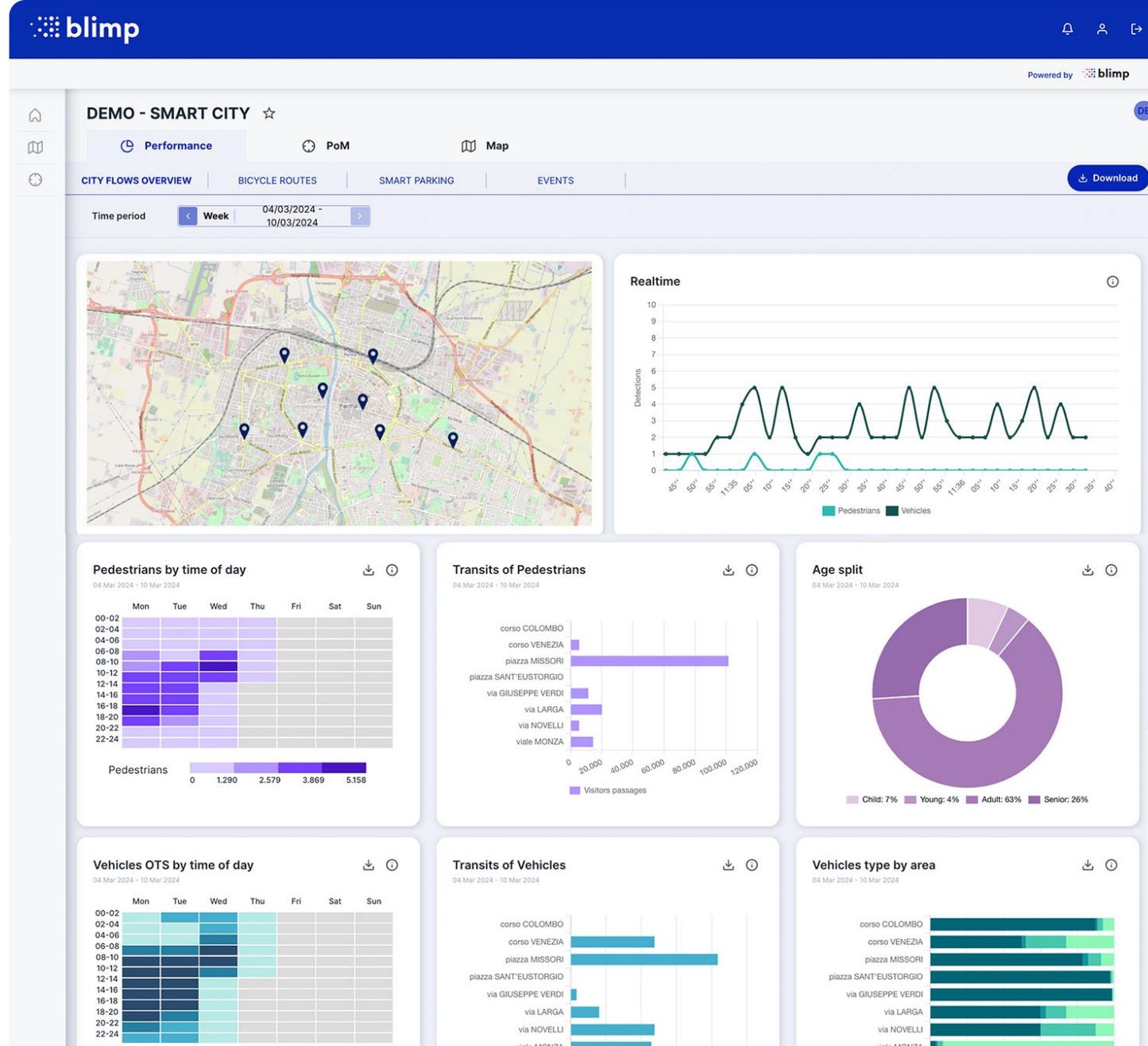
ILUMINACIÓN



# Dashboard

## Ejemplos ilustrativos

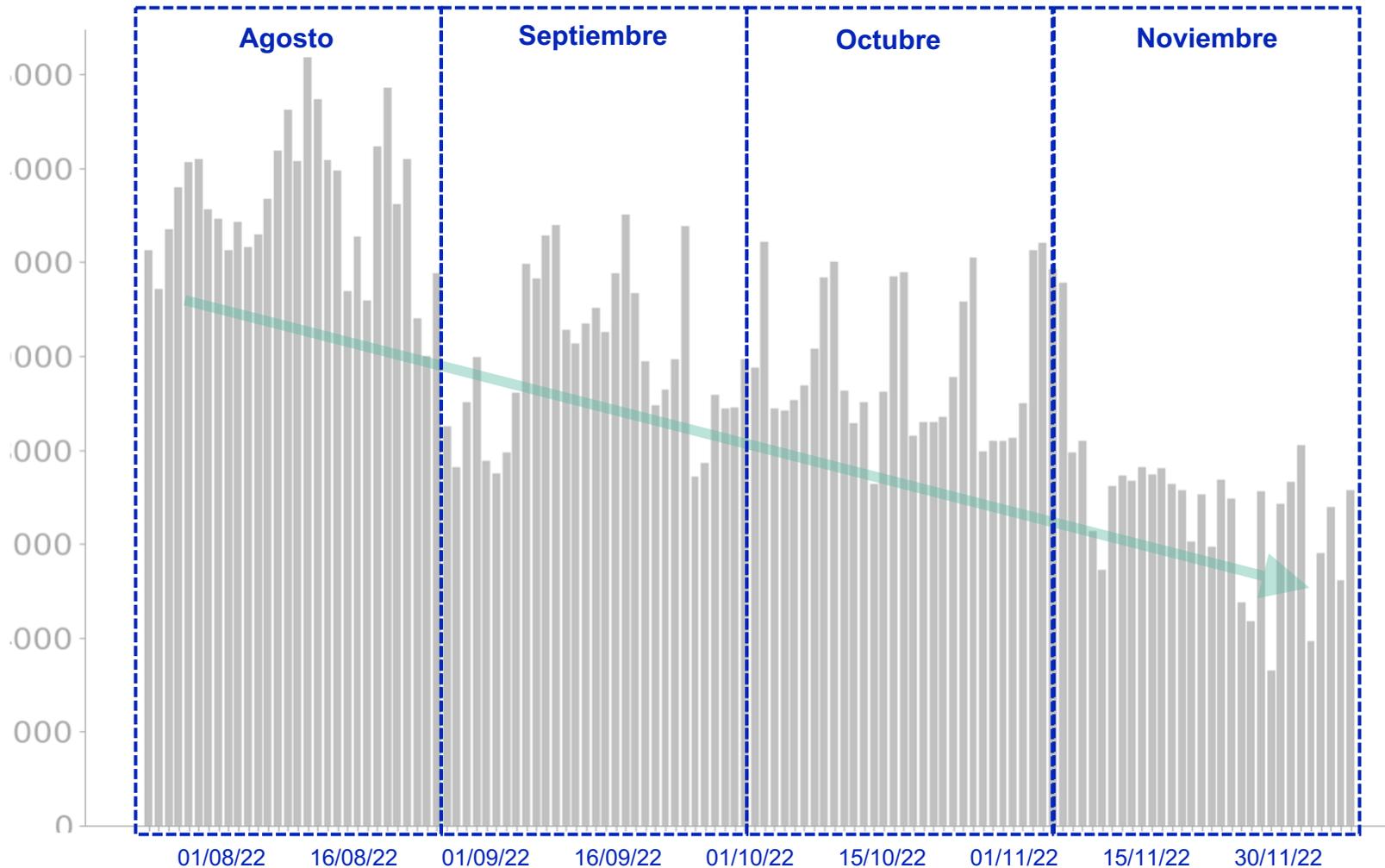
- **Creación de vistas** para cada tipo de caso de uso
- **Navegación temporal** de los datos por agregaciones horarias, diarias y mensuales
- **Agregación geográfica** por tipo de calle y plaza
- **Benchmark - comparador** para analizar los parámetros de diferentes zonas de la ciudad
- **Análisis y comparación** de focos con datos históricos
- Integración mediante **API**
- Exportación a **Excel**



# Reporte – Urban Analytics

Ejemplos ilustrativos

Evolución diaria de los vehículos



## Datos | Ejemplos

- > Número de vehículos que pasan al día
- > Tipo de vehículos que pasan al día
- > Velocidad media de los coches que pasan
- > Índice de contaminación
- > Congestión del tráfico en la zona

## Insights | Ejemplos

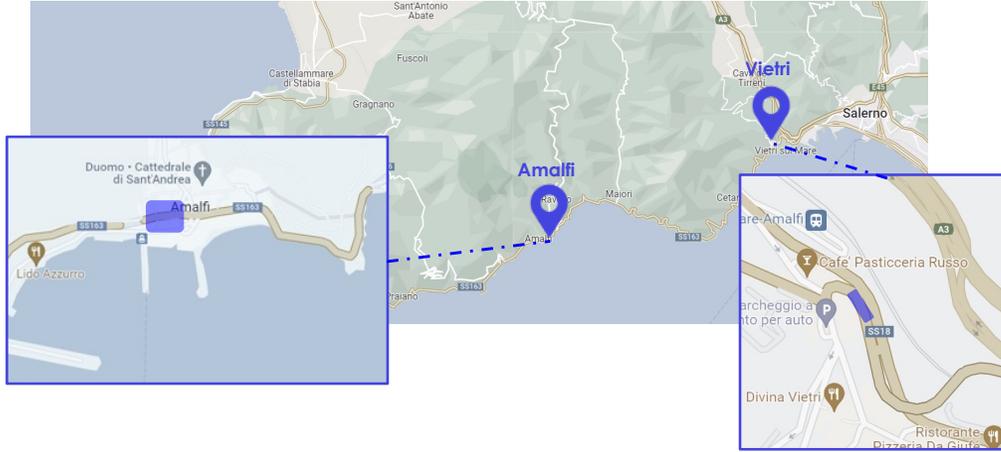
- > A pesar de los días de lluvia, el tráfico en la carretera de referencia se mantuvo constante
- > Septiembre y octubre presentan un patrón vehicular similar en la zona de análisis

## Propuestas de acción | Ejemplos

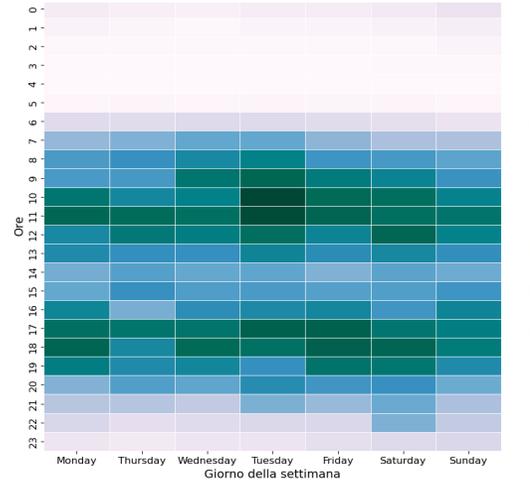
- > Aumentar el número de autobuses públicos en las horas punta y en los meses de más tráfico
- > Establecer un bloqueo de vehículos a determinadas horas para reducir la contaminación
- > Establecer un bloqueo de vehículos para determinados medios de transporte

# Reporte – Urban Analytics | Caso de estudio

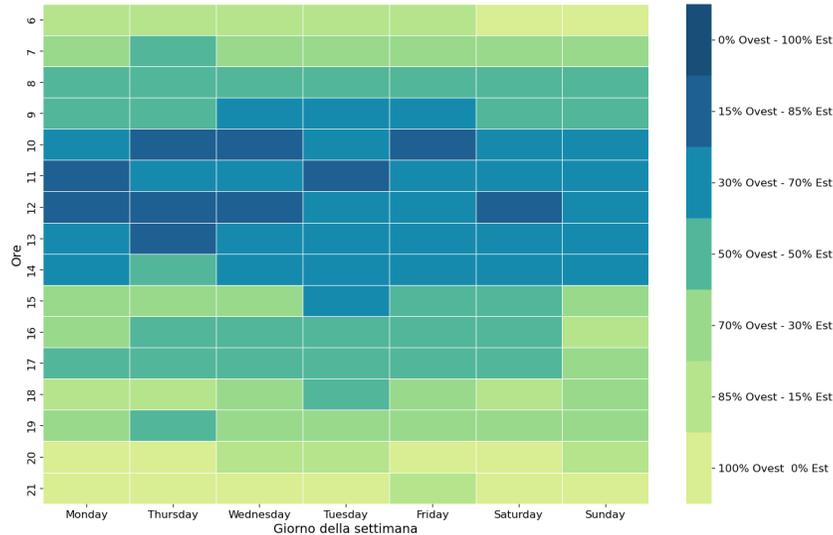
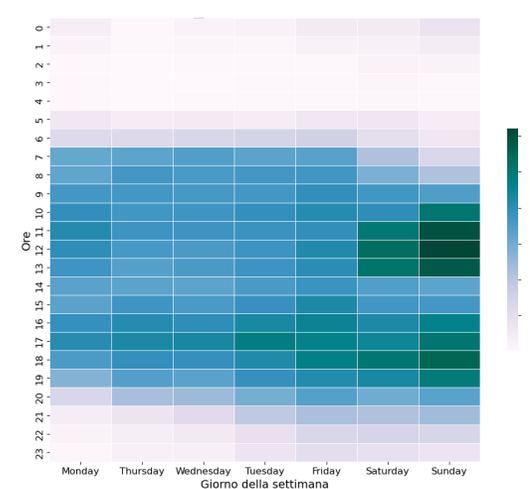
## Ejemplos ilustrativos



Agosto 22



Mayo 23



## Datos | Ejemplos

- > Direccionalidad de los vehículos que transitan por la zona en franjas horarias
- > Tipo de vehículo en tránsito
- > Horas con mayor congestión de tráfico
- > Puntos y calles con más tráfico

## Insights | Ejemplos

- > El tráfico en el punto de referencia vigilado está causado (en el 83% de los casos) por coches salvajemente aparcados
- > De 8 a 9 de la mañana el tráfico se crea en dirección Este y de 5 a 6 de la tarde en dirección Oeste

## Propuestas de acción | Ejemplos

- > Cambio de carriles en algunas calles para mejorar la fluidez del tráfico.
- > Trabajar en la alternancia de sentidos y carriles en las horas del día con más tráfico unidireccional
- > Establecer cortes de tráfico a determinadas horas para reducir los problemas de contaminación y congestión.
- > Hacer peatonales algunas calles del centro de la ciudad
- > Abrir nuevos aparcamientos para reducir el número de vehículos cerca de los centros urbanos.

# Plan de datos



## STARTER

**Análisis en tiempo real y recuento de transitorios en una zona específica**



Recuento de peatones en tiempo real e histórico



Recuento de vehículos en tiempo real e histórico



Recuento histórico y en tiempo real de bicicletas



## PRO

El paquete PRO incluye datos del paquete STARTER

**Clasificación detallada de los flujos de vehículos y peatones**



Clasificación por edad



Tipo de vehículos



Índice de velocidad media de los vehículos



Direccionalidad de peatones y vehículos



Índice de congestión del tráfico



Tiempos de parada de los peatones en un punto de interés



## ADVANCED

El paquete ADVANCED incluye los datos del paquete PRO

**Nacionalidad y análisis de seguridad**



Tiempos de permanencia de los peatones en una zona



Índice de peligrosidad



Frecuencia de retorno semanal



Localización geográfica de origen



Nacionalidad



Usos prohibidos: estacionamiento en dirección contraria a la permitida



Usos prohibidos: estacionamiento prohibido



Usos prohibidos: motos en las aceras

# Paquetes comerciales

## COMPRAR

HEAD-COUNTER (dispositivos en venta)

SETUP FEE (única)

SERVICIO DE DATOS \* (mes/dispositivo)

## ALQUILER

HEAD-COUNTER (dispositivos en comodato)

SERVICIO DE DATOS \* (mes/dispositivo)



INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO IN SITU

## SOLUCIÓN TEMPORAL

¿Busca una solución temporal para vigilar su territorio durante un máximo de 6 meses?

Escríbanos para obtener un presupuesto personalizado

## AGENCIA DE MOVILIDAD

¿Le interesa una solución llave en mano para vigilar su municipio?

[Más información](#)

\* Elige uno de los tres planes de datos: STARTER, PRO y ADVANCED

¿Desea recibir un presupuesto?

Escríbanos a [info@blimp.ai](mailto:info@blimp.ai) y díganos cuál es su necesidad

# Head-Counter

## Fichas técnicas

### MAIN BOARD



#### DIMENSIONES

Main Board: 125 x 125 x 55 mm

Anchura con solapas de ojal: 155 mm

Distancia de ranura entre aletas laterales: 142mm

#### UNIDAD DE ALIMENTACIÓN INCLUIDA

**Input:** 100-240V – 50-60Hz

**Output:** 15V - 2.4A – 36W

**Conector:** DC Jack, OD 5.5 mm, ID 2.1 mm

### ÓPTICAS



#### ÁNGULO DE VISIÓN

10° - 33° - 45° - 70° - 90° - 100°

#### DIMENSIONES

**Telecámara:** Ø 63 mm - 53 mm maximum length  
Para conexión a pared o tubo

**Soporte de montaje:** 90 mm - Ø 65 mm

**Input/Output:** el sensor se comunica con la placa mediante un cable USB o Ethernet a través del cual se alimenta

**Fuente de alimentación** POE o USB



**Blimp S.r.l.**

Via San Martino 12, 20122 - Milan, Italy

E [info@blimp.ai](mailto:info@blimp.ai)

T 02 45902000

W [www.blimp.ai](http://www.blimp.ai)