



Urban Analytics

Good Data. Better Decisions.

1 y 2. Movilidad y seguridad

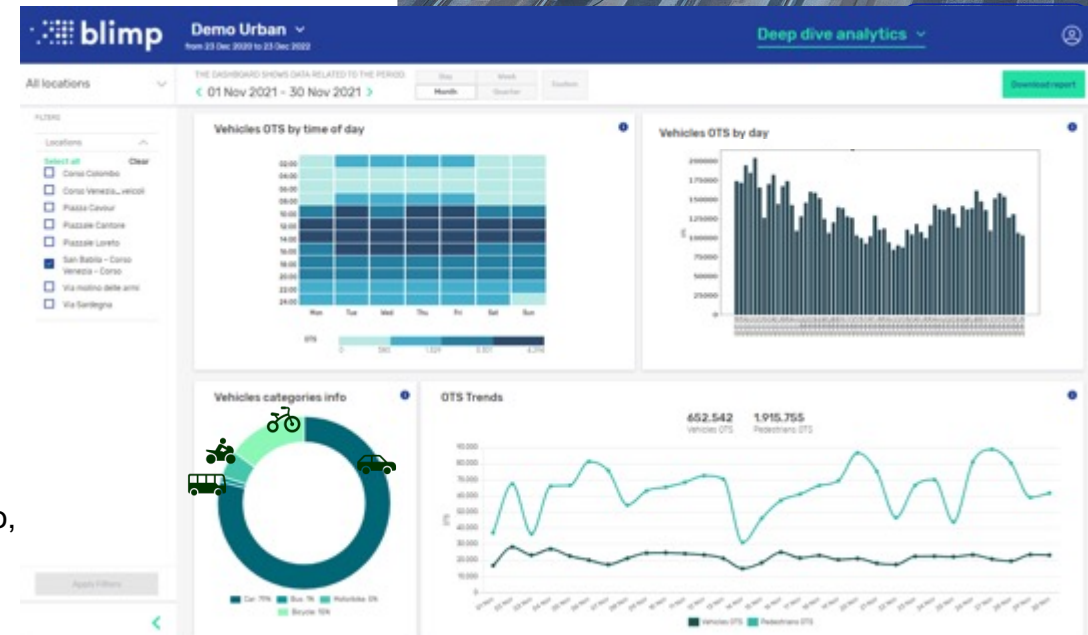
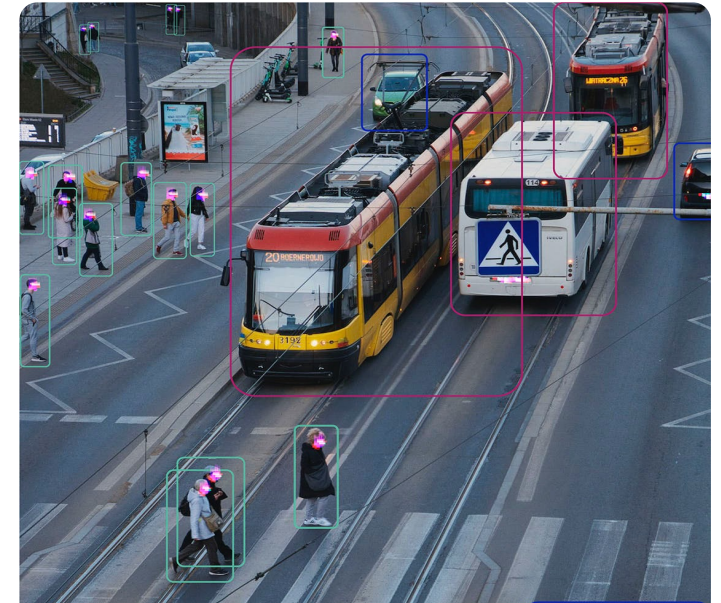
Análisis del tráfico

Descripción :

Análisis en tiempo real del tráfico de vehículos que entran y salen de las ciudades, en los principales cruces de carreteras o en determinadas zonas designadas. El análisis permite evaluar los picos de tráfico, la direccionalidad y la clasificación por tipo de vehículo.

Datos:

- > Recuento histórico y en tiempo real del número de vehículos transitados
- > Clasificación de los vehículos (coche, moto, bicicleta, autobús, etc.)
- > Matrices horarias de tráfico
- > Direccionalidad de los vehículos
- > Tiempos medios de tránsito
- > Índice de congestión
- > Índices de velocidad
- > Índices de peligrosidad
- > Índices de comparación temporal o territorial
- > Usos prohibidos (circulación en sentido contrario, estacionamiento prohibido, motos en la acera, cruce de peatones imprudentes, etc.))



1 y 2. Movilidad y seguridad

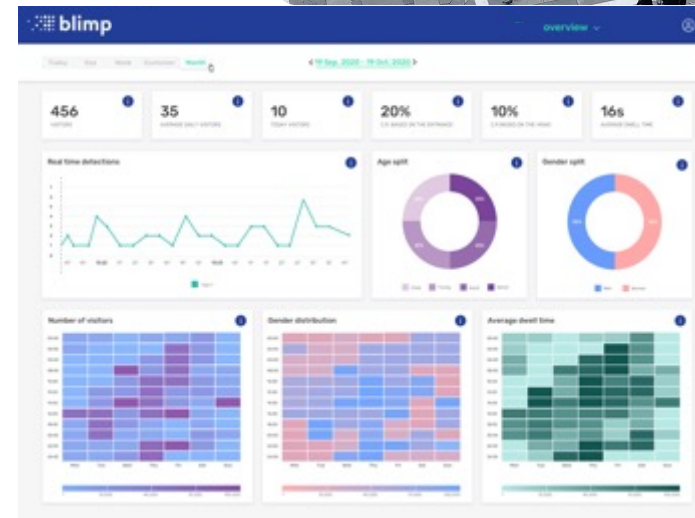
Afluencia en entornos urbanos

Descripción:

Análisis en tiempo real de la afluencia de peatones en los principales entornos urbanos de la ciudad, por ejemplo, el centro, los parques, las estaciones, las zonas peatonales, las zonas aledañas a los eventos. Detección de situaciones anómalas, como aglomeraciones. Detección de personas o vehículos en zonas prohibidas.

Datos:

- > Número de peatones en las zonas controladas
- > Clasificación sociodemográfica de los peatones
- > Tiempos medios de permanencia en las zonas controladas
- > Direccionalidad de los flujos
- > Detección de concentraciones o situaciones anómalas
- > Índice de peligrosidad para los peatones
- > Alertas en tiempo real para la seguridad pública
- > Matrices de afluencia horaria
- > Medición de la afluencia turística
- > Puntos de referencia de comparación temporal o territorial



1 y 2. Movilidad y seguridad

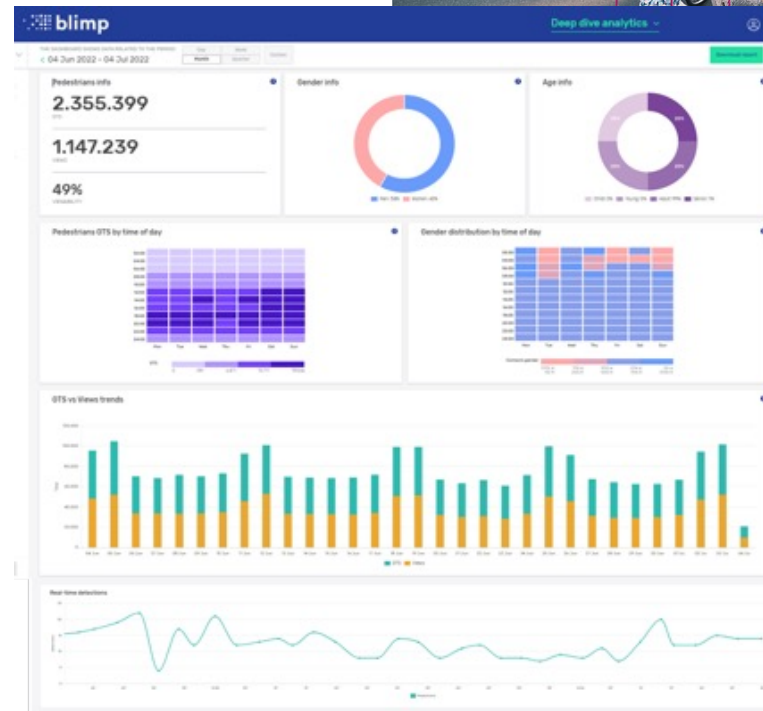
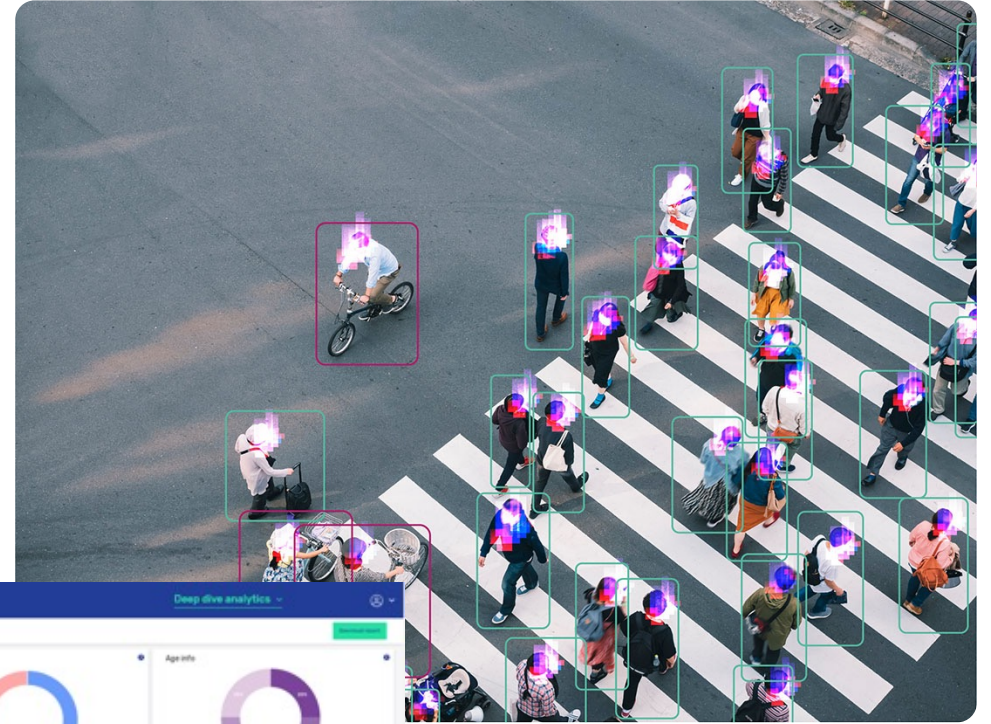
Análisis de las rutas ciclistas

Descripción:

Seguimiento del uso del carril bici con análisis puntual de flujos y pilotaje de alertas. Notificación en tiempo real del paso de vehículos no autorizados (coches, patinetes, etc.) o de infracciones.

Datos :

- > Número de pasos de bicicletas y/u otros vehículos ligeros
- > Direccionalidad de los flujos de bicicletas y/u otros vehículos ligeros
- > Notificación de tipos de vehículos no autorizados
- > Datos de visualización de las instalaciones de información





Blimp S.r.l.
Via San Martino 12, 20122 - Milan, Italy

E info@blimp.ai
T 02 45902000
W www.blimp.ai